

ДОГОВОР № _____
на ремонт грузовых вагонов

г. Бийск

«01» декабря 2021 г.

Общество с ограниченной ответственностью «Бийское вагоноремонтное предприятие «Новотранс» (ООО «БВРП «Новотранс»), именуемое в дальнейшем «**Подрядчик**», в лице Генерального директора Кочелорова Эдуарда Юрьевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

Общество (ООО «»), именуемое в дальнейшем «**Заказчик**», в лице Генерального директора, действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемые в дальнейшем «**Стороны**», заключили настоящий Договор (далее – «**Договор**») о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. В соответствии с условиями Договора Заказчик поручает и обязуется оплатить, а Подрядчик принимает на себя обязательства производить ремонт грузовых вагонов (деповской, капитальный, текущий в объеме ТР-1, ТР-2), принадлежащих Заказчику на праве собственности, аренды или ином законном основании, либо действующего в интересах собственника, владельца, третьего лица (далее – грузовые вагоны), включая, при необходимости, ремонт колесных пар со сменой элементов, а также ремонт колесных пар и ремонт литых деталей грузовых вагонов, предоставляемых Заказчиком отдельными партиями, и иные работы (услуги), согласованные Сторонами.

Деповской, капитальный ремонт грузовых вагонов производится по согласованному Сторонами графику подачи грузовых вагонов в ремонт (Приложение № 2 к Договору)

1.2. Ремонт грузовых вагонов, в том числе ремонт колесных пар, производится на территории ООО «БВРП «Новотранс», расположенного по адресу: Российская Федерация, Алтайский край, г. Бийск, ул. Угольная, 9б.

1.3. Подрядчик предоставляет Заказчику услуги по хранению забракованных при ремонте грузовых вагонов неремонтопригодных узлов и деталей (далее – металлолом), выполняет погрузо-разгрузочные и иные работы, связанные с отгрузкой, оказывает Заказчику услуги по предоставлению путей для отстоя вагонов, а также обеспечивает сохранность предоставленных Заказчиком для ремонта вагонов (давальческих) узлов и деталей.

1.4. Стороны Договора, руководствуясь п. 1. ст. 6 Федерального закона от 06.04.2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи» (далее – Закон), признают электронный документ, сформированный в автоматизированной системе учета выполнения и согласования работ Подрядчика (далее – АСУ ВРК), равнозначным документу на бумажном носителе. Порядок взаимодействия Заказчика и Подрядчика в системе электронного документооборота (АСУ ВРК и Портал ЭДО) (далее – ЭДО), перечень документов, подписываемых электронной подписью, определяются условиями Договора.

2. СТОИМОСТЬ РАБОТ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

2.1. Стоимость работ по ремонту одного грузового вагона (деповского, капитального, текущего) определяется в соответствии с протоколом согласования договорных цен на ремонт грузовых вагонов (Приложение № 3 к Договору).

Согласованная Сторонами стоимость работ по ремонту вагонов включает в себя комплекс предусмотренных соответствующими руководящими документами и технологическими процессами Подрядчика работ, связанных с восстановлением ресурса грузового вагона при плановом ремонте (деповском или капитальном) или текущем ремонте вагонов.

В случае, если Подрядчик выполняет работы в объеме меньшем, чем предусмотрено настоящим пунктом, он сохраняет право на оплату выполненных работ в полном объеме.

2.2. В согласованную стоимость не включены и оплачиваются дополнительно работы, по

ценам, согласованным Сторонами в соответствующих Приложениях к Договору:

- подача/уборка грузовых вагонов с железнодорожных путей общего пользования на тракционные/подъездные пути Подрядчика (Приложение № 3 к Договору);
- капитальный ремонт колесной пары (Приложение № 4 к Договору);
- подготовка вагонов цистерн для ремонта (пропарка) (Приложение № 4 к Договору);
- определение ремонтпригодности и ремонт предоставленных Заказчиком узлов и деталей, выполняемых отдельно от ремонта вагонов (Приложение № 4 к Договору);
- дорогостоящие детали Подрядчика (Приложение № 5 к Договору).

Выполненные работы по ремонту грузовых вагонов и их цена, а также цена дорогостоящих деталей Подрядчика, отражаются в Расчетно-дефектной ведомости на ремонт грузового вагона (далее – РДВ) по согласованной форме (Приложение № 7 к Договору), формируемой Подрядчиком.

Стоимость услуг по хранению и погрузке (выгрузке) запасных частей определяется в Приложении № 6 к Договору.

На все перечисленные операции и цены дополнительно начисляется НДС по ставке, предусмотренной п. 3 ст. 164 Налогового кодекса Российской Федерации, действующей на момент оказания услуг.

2.3. При необходимости производства дополнительных работ, связанных с ремонтом или установкой недостающего оборудования, подрядчик по согласованию с Заказчиком выполняет указанные работы. При этом виды работ и их цены согласовываются Сторонами в соответствующих дополнительных соглашениях к Договору.

2.4. Стоимость услуг по отстою вагонов Заказчика на железнодорожных путях согласована Сторонами в Приложении № 18 к Договору.

2.5. В случае изменения стоимости выполнения работ по ремонту грузовых вагонов, стоимости запасных частей и дополнительных услуг, оказываемых в рамках Договора, Подрядчик за 10 (десять) календарных дней до вступления изменений в силу направляет Заказчику уведомление о планируемом изменении стоимости и Протокол согласования договорных цен на ремонт грузовых вагонов/Протокол согласования стоимости дополнительных работ (услуг)/Протокол согласования стоимости запасных частей с новыми ценами по факсимильной/электронной связи.

В случае не поступления от Заказчика возражений по новым ценам в течение 10 (десяти) календарных дней со дня направления Подрядчиком уведомления, новые цены считаются согласованными Заказчиком.

В случае несогласия Заказчика с изменением цен на работы и услуги Подрядчика и не подписания дополнительного соглашения об изменении цен /протокола согласования цен к Договору в установленный срок, Подрядчик вправе приостановить ремонт грузовых вагонов Заказчика.

2.6. Оплата работ по ремонту грузовых вагонов, включая текущий ремонт грузовых вагонов в объеме ТР-1, ТР-2, а также капитальному ремонту колесных пар, производится Заказчиком в порядке 100% (сто процентной) предоплаты, исходя из фиксированной стоимости ремонта вагонов и стоимости капитального ремонта колесных пар, согласованных Сторонами в соответствующих Приложениях, и планируемого объема ремонта вагонов и колесных пар в предстоящем месяце, на основании счета Подрядчика в течение 3 (трех) рабочих дней с даты его получения, но не позднее последнего платежного дня месяца, предшествующего месяцу ремонта.

2.7. Все оплаты производятся путем перечисления денежных средств на расчётный счёт Подрядчика. Датой оплаты является дата поступления денежных средств на расчётный счет Подрядчика.

2.8. Подрядчик выставляет авансовые счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней со дня получения авансовых платежей от Заказчика в счет предстоящего выполнения работ.

2.9. Подрядчик приступает к выполнению работ при поступлении от Заказчика предоплаты на расчетный счет в порядке, предусмотренном пунктом 2.6. Договора. Начало работ в отсутствие аванса не означает отказ Подрядчика от права на приостановку начатых либо

предстоящих работ, и приостановка работ/отказ в приеме вагонов в ремонт в данном случае производится в любой момент по усмотрению Подрядчика исходя из производственной необходимости.

2.10. В случае возникновения задолженности за выполненные работы и оказанные услуги по Договору на дату поступления авансового платежа, Подрядчик направляет полученные денежные средства от Заказчика в первую очередь в счет погашения задолженности в необходимом размере. Остаток денежных средств Заказчика после погашения задолженности считается авансом, полученным в счет предстоящего выполнения работ.

2.11. В случае, если фактическая стоимость произведенных Подрядчиком работ, а также оказанных услуг в текущем месяце не превысила произведенный Заказчиком авансовый платеж, то сумма переплаты учитывается как предоплата в счет предстоящего выполнения работ/оказания услуг по Договору либо в счет оплаты работ/услуг, не включенных в цену ремонта вагона либо может быть возвращена Заказчику на основании его письменного обращения.

2.12. При возникновении у Заказчика просроченной задолженности за выполненные работы (оказанные услуги), Подрядчик вправе не принимать грузовые вагоны в ремонт, а также приостановить ремонт уже принятых грузовых вагонов и оказание иных услуг до полного погашения задолженности Заказчиком без дополнительных уведомлений Заказчика.

Стороны понимают и соглашаются, что в этом случае ответственность Подрядчика за нарушение сроков ремонта грузовых вагонов не наступает.

2.13. Окончательный расчет за ремонт грузовых вагонов и ремонт колесных пар производится Заказчиком с учетом выплаченного авансового платежа после подписания Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах) по ремонту грузовых вагонов, на основании счета, выставленного Заказчику, и счетов-фактур в течение 5 (пяти) банковских дней с даты их предоставления.

2.14. Оплата за оказанные услуги по погрузке (выгрузке), хранению запасных частей грузовых вагонов, за нахождение грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования производится Заказчиком после подписания Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах) на основании счета, выставленного Заказчику, и счетов-фактур в течение 5 (пяти) календарных дней с даты их передачи посредством электронной связи.

2.15. Стороны согласовали проведение оплаты по документам, переданным посредством электронной/факсимильной связи с последующим направлением оригиналов документов по почте.

2.16. Стороны договорились, что любые авансы, предварительные оплаты, отсрочки и рассрочки платежей в рамках Договора не являются коммерческим кредитом по смыслу статьи 823 ГК РФ и не дают кредитору по соответствующему денежному обязательству права, и не выступают основаниями для начисления и взимания процентов за пользование денежными средствами на условиях и в порядке, предусмотренных статьей 317.1 ГК РФ.

2.17. Оплата железнодорожного тарифа по доставке грузовых вагонов в ремонт, а после выполнения ремонта до станции назначения, производится Заказчиком.

В случае оплаты железнодорожного тарифа Подрядчиком по письменной заявке Заказчика, Заказчик обязуется возместить Подрядчику фактически понесенные расходы на основании универсального передаточного документа (далее – УПД) и документов, подтверждающих фактически произведенные расходы, переданных посредством электронной/факсимильной связи в течение 5 (пяти) банковских дней с момента согласования сторонами данных о расходах, при условии получения выставленного счета, УПД, и подтверждающих расходы документов.

По заявке Заказчика и за его счет Подрядчик на основании выданной Заказчиком доверенности и указания маршрута следования грузового вагона после окончания ремонта с реквизитами станции назначения оформляет перевозочные документы на отправку грузовых вагонов из ремонта до станции назначения с последующей их передачей Заказчику.

2.18. В случае если вагоны будут отставлены от ремонта в результате несвоевременной

оплаты Заказчиком стоимости ремонта в соответствии с пунктом 2.12. Договора либо в случае отсутствия в оборотном запасе Заказчика необходимых узлов/деталей Заказчик в течение одних суток обязан обеспечить вывод вагона с путей Подрядчика и организовать отстой вагона на путях общего/необщего пользования за свой счет, а в случае невыполнения данной обязанности – оплатить Подрядчику штраф в соответствии с пунктом 7.5 Договора.

2.19. По окончании отчетного месяца Подрядчик в срок до 15-го числа месяца, следующего за отчетным, направляет Заказчику акт сверки расчетов.

Заказчик обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня направления Подрядчиком акта сверки подписать его и направить его Подрядчику по факсимильной связи, либо представить письменный мотивированный отказ в подписании. В случае непредставления в указанные Договором сроки подписанного акта сверки (либо мотивированного отказа) Стороны принимают акт сверки в редакции Подрядчика.

2.20. По согласованию Сторон возможны другие формы расчета, не противоречащие законодательству РФ.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Подрядчик обязан:

3.1.1. Производить деповской, капитальный ремонт грузовых вагонов в соответствии с требованиями Руководства по капитальному ремонту грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм, утвержденного Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 18-19 мая 2011 года, и Руководства по деповскому ремонту грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм, утвержденного Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 18-19 мая 2011 года, «Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)», согласованным Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций (протокол от 4-6 сентября 2012 года), и Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Министерством транспорта России от 21.12.2010 г. № 286, с использованием собственных материалов и запасных частей, а при необходимости – с использованием запасных частей, предоставляемых Заказчиком в соответствии с условиями Договора.

Производить ТР грузовых вагонов в соответствии с требованиями Руководящего документа РД 32 ЦВ-056-97 с использованием материалов и запасных частей Подрядчика, а также запасных частей, предоставляемых Заказчиком в соответствии с пунктом 2.2.6. Договора.

Производить ремонт колесных пар в соответствии с требованиями Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524мм), утвержденному Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол от 16-17 октября 2012г. и иными актами Минтранса РФ силами Депо Подрядчика.

Производить ремонт деталей и узлов в соответствии с требованиями руководящих документов «Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов» и «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520мм. Руководство по деповскому ремонту», утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол от 18-19 мая 2011г.

3.1.2. В течение 2-х календарных дней с момента получения от Заказчика согласовать график подачи вагонов в ремонт на предстоящий месяц либо в тот же срок направить Заказчику мотивированные возражения.

3.1.3. Обеспечить деповской, капитальный ремонт грузовых вагонов, поданных в соответствии с согласованным Сторонами графиком подачи вагонов в ремонт, а также текущий ремонт грузовых вагонов в сроки, установленные Договором.

3.1.4. При постановке в ремонт грузовых вагонов осмотреть каждый грузовой вагон на предмет определения объема работ и оформить дефектную ведомость формы ВУ-22 на ремонт

каждого грузового вагона с отражением в ней перечня ремонтных работ.

На колесные пары, поступившие в ремонт, Подрядчик оформляет натуральный колесный листок формы ВУ-51.

3.1.5. При обнаружении в грузовых вагонах либо при приемке в оборотный запас узлов и деталей, не подлежащих восстановлению, отсутствующих деталей, составить акт выбраковки узлов и деталей по согласованной форме (Приложении № 9 к Договору) и осуществить их замену на годные узлы и детали собственности Заказчика либо, при отсутствии у Заказчика оборотного запаса, собственности Подрядчика, в соответствии с условиями Договора.

Подрядчик обязан проинформировать Заказчика о необходимости замены неисправных узлов и деталей/установки отсутствующих деталей посредством размещения уведомления на портале ЭДО (в личном кабинете АСУ ВРК).

Заказчик в течение 1 (одного) рабочего дня с даты размещения Подрядчиком в АСУ ВРК уведомления посредством АСУ ВРК обязан согласовать замену/установку деталей собственности Подрядчика или сообщить о поставке своих деталей.

В случае уведомления Заказчиком о поставке собственных материалов и запасных частей срок выполнения ремонта продлевается соразмерно сроку предоставления запасных частей. При этом вагон без дополнительного уведомления Заказчика Подрядчиком может быть отставлен от ремонта с размещением на путях Подрядчика или станции примыкания с оплатой стоимости отстоя в соответствии с Приложением № 18 к Договору.

3.1.6. Предоставлять Заказчику документы и материалы при оформлении рекламационных документов по письменному запросу Заказчика с указанием перечня документов и материалов, которые должны быть ему направлены Подрядчиком на забракованные узлы и детали для выставления претензии виновному лицу. Расходы по подготовке и оформлению запрашиваемых документов и материалов несет Заказчик.

До начала проведения работы по формированию пакета документов Подрядчик направляет Заказчику счет на оплату и приступает к работе после оплаты Заказчиком счета. Готовый пакет документов Подрядчик обязуется направить Заказчику в течение 7 (семи) рабочих дней после поступления денежных средств на расчетный счет Подрядчика. Стоимость оформления пакета документа 1 628 (одна тысяча шестьсот двадцать восемь) руб. 00 коп. без учета НДС.

3.1.7. Принимать по акту приема-передачи товарно-материальных ценностей на хранение по форме № МХ-1 (далее – акт формы № МХ-1) детали, узлы и колесные пары собственности Заказчика, предоставляемые для ремонта вагонов Заказчика, а также неремонтопригодные узлы и детали, образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов и ремонта запасных частей.

При установке переданных для ремонта вагонов деталей, узлов и колесных пар собственности Заказчика Подрядчик оформляет Акт замены и установки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (Приложение № 10 к Договору), который является основанием для учета детали, узла, колесной пары в качестве переданной (возвращенной) Подрядчиком Заказчику.

3.1.8. Принимать у Заказчика по акту приема-передачи материальных ценностей в производство по согласованной Сторонами форме (Приложение № 11 к Договору) детали, узлы и колесные пары собственности Заказчика, передаваемые для ремонта или определения ремонтпригодности отдельно от ремонта вагонов.

По окончании ремонта деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов, производимого отдельно от ремонта вагонов, передать отремонтированные узлы и детали по акту приема-передачи материальных ценностей из производства (Приложение № 11 к Договору) и в случае не вывоза их Заказчиком в течение 10 (десяти) календарных дней с даты подписания акта о выполненных работах (оказанных услугах) принять отремонтированные детали, узлы и колесные пары грузовых вагонов на ответственное хранение с составлением и подписанием Сторонами акта формы № МХ-1.

3.1.9. По окончании выполнения работ (оказания услуг) оформить комплект документов и представить их Заказчику в порядке и сроки, предусмотренные Разделом 6 Договора.

3.1.10. Своевременно передавать по каждому отремонтированному вагону сообщение 1354 и лист учета комплектации 4624 в ГВЦ ОАО «РЖД».

3.1.11. В суточный срок с даты ввода электронного сообщения 1354 в ГВЦ, организовать передачу отремонтированного вагона на пути станции примыкания, при наличии оформленной Заказчиком в АС ЭТРАН электронной накладной.

3.1.12. Передать Заказчику или иному уполномоченному им лицу по разрядке Заказчика детали, узлы и колесные пары, образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов и ремонта запасных частей с оформлением Сторонами акта о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение, формы № МХ-3 (далее – акт формы № МХ-3).

Возврат запасных частей осуществляется при подписании акта № МХ-3, в том числе посредством ЭДО.

3.2. Заказчик обязан:

3.2.1. Организовать доставку грузовых вагонов в ремонт (ст. назначения Бийск 3-Сиб ж.д.) и возврат их из ремонта за свой счёт.

3.2.2. Своевременно и в полном объёме оплатить ремонт грузовых вагонов, а также выполнение иных работ/услуг в порядке, предусмотренном Договором.

3.2.3. До 25-го числа предоставить Подрядчику на согласование график подачи вагонов в ремонт в следующем месяце с подекадным равномерным подводом вагонов, по форме Приложения № 2 к Договору.

3.2.4. Производить подачу грузовых вагонов Подрядчику равномерно (подекадно) в течение месяца в соответствии с согласованным Сторонами графиком подачи грузовых вагонов в ремонт.

3.2.5. Направлять в ремонт грузовые вагоны промытые и очищенные от остатков груза снаружи и внутри; вагоны-цистерны - очищенные снаружи и внутри, пропаренные, промытые, дегазированные, нейтрализованные, с предоставлением Подрядчику акта о годности цистерны для ремонта формы ВУ-19, удостоверения по форме приложения № 5 к Правилам безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, утвержденным Постановлением Госгортехнадзора России от 16.08.1994 г. № 50.

В случае прибытия в ремонт неочищенного вагона Заказчик обязуется возместить Подрядчику расходы на его очистку по цене, указанной в Приложении № 4 к Договору.

3.2.6. При отсутствии узлов, деталей и колесных пар собственности Заказчика и при несогласии с установкой узлов, деталей и колесных пар собственности Подрядчика в течение 5 (пяти) дней с даты получения уведомления Подрядчика предоставить для ремонта грузовых вагонов узлы, детали и колесные пары собственности Заказчика.

3.2.7. В суточный срок после выпуска грузовых вагонов из ремонта на основании переданного Подрядчиком в ГВЦ ОАО «РЖД» сообщения 1354 обеспечить наличие оформленной транспортной железнодорожной накладной в системе АС ЭТРАН на отправку грузового вагона из ремонта.

3.2.8. Оплатить Заказчику стоимость услуг по простоя (нахождению) грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях Подрядчика в случаях:

- запрета ремонта со стороны Заказчика – за период действия запрета;
- нарушения срока предоставления Заказчиком запасных частей для замены неисправных узлов и деталей при отказе Заказчика от использования запасных частей собственности Подрядчика – до даты предоставления Заказчиком исправных запасных частей.

3.2.9. Принимать отремонтированные запасные части грузовых вагонов по акту приема-передачи материальных ценностей из производства (Приложение № 11 к Договору).

3.2.10. Вывезти отремонтированные детали, узлы и колесные пары, ремонт которых производился отдельно от ремонта вагонов, в течение 10 (десяти) календарных дней с даты подписания акта о выполненных работах (оказанных услугах) или передать их на ответственное хранение с оформлением Акта формы МХ-1.

3.2.11. В трехдневный срок с момента подписания Договора представить Подрядчику сведения по ответственным лицам (Ф.И.О., контактный телефон, должность) для решения

оперативных вопросов, возникающих в процессе исполнения Договора.

3.2.12. По запросу Подрядчика предоставить документы, подтверждающие принадлежность Заказчику вагонов, направленных в ремонт, на законных основаниях (договор, соглашение и т.п.).

4. ОБОРОТНЫЙ ЗАПАС И ХРАНЕНИЕ

4.1. Заказчик обязан предоставить Подрядчику для использования при ремонте грузовых вагонов годные узлы и детали (колесная пара, боковая рама, надрессорная балка, поглощающий аппарат, автосцепка, диск цельнокатанный, ось колесной пары) – далее оборотный запас, в количестве, согласованном Сторонами в Приложении № 12 к Договору, до начала ремонта вагонов, либо письменно подтвердить использование при ремонте вагонов запасных частей Подрядчика. Оборотный запас Заказчика не должен превышать количества узлов и деталей, необходимого для обеспечения месячного объема ремонта.

4.2. Заказчик предоставляет Подрядчику сертификат соответствия (заверенная копия) на новые узлы и детали грузового вагона, направленные Подрядчику для замены неремонтопригодных узлов и деталей.

При предоставлении Заказчиком ранее бывших в употреблении узлов и деталей, необходимо обязательное наличие на номерных деталях заводского номера, года выпуска, номера завода-изготовителя, в случае предоставления отремонтированных узлов и деталей вагонов наличие на данных узлах и деталях клейм предприятия, проводившего соответствующий ремонт. Заказчик гарантирует, что представляемые им узлы, детали и колесные пары грузовых вагонов для замены забракованных при ремонте грузовых вагонов принадлежат ему на праве собственности, не являются контрафактной продукцией, предметом залога, не находятся под арестом и не являются предметом исков третьих лиц. Убытки Подрядчика, возникшие в результате неисполнения указанного требования, подлежат возмещению Заказчиком в полном объеме. Подрядчик не несет ответственности за последствия, наступившие в случае выявления, что предоставленные Заказчиком узлы и детали являются контрафактной продукцией.

4.3. Заказчик самостоятельно отслеживает количество находящихся в оборотном запасе деталей и обеспечивает его своевременное пополнение. Заказчик не чаще одного раза в неделю вправе запросить, а Подрядчик обязан предоставить информацию по текущему состоянию оборотного запаса Заказчика. Подрядчик вправе уведомить Заказчика о снижении размера оборотного запаса до 30% от общего согласованного объема.

4.4. Подрядчик осуществляет ответственное хранение деталей, узлов и колесных пар собственности Заказчика на территории Подрядчика до момента установки их на вагон Заказчика, вывоза Заказчиком либо передачи иному лицу, письменно указанному Заказчиком.

4.5. Заказчик обязан вывезти с территории Подрядчика забракованные узлы и детали в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты образования или оплатить оказанные Подрядчиком услуги по хранению в соответствии с условиями Договора.

4.6. Стоимость хранения забракованных узлов, деталей и колесных пар Заказчика на территории Подрядчика начисляется по истечении 30 суток с даты составления Подрядчиком акта формы № МХ-1.

Стоимость хранения забракованных узлов и деталей Заказчика до 30 суток, а также оборотного запаса Заказчика в количестве, согласованном в Приложении № 12, включена в стоимость ремонта вагона.

4.7. Стороны ежеквартально проводят сверку (инвентаризацию) находящихся на хранении у Подрядчика узлов и деталей (ремонтопригодных и неремонтопригодных), собственности Заказчика.

В целях проведения инвентаризации Заказчик, не позднее 5 (пятого) числа первого месяца квартала обязан предоставить Подрядчику сведения о числящихся за Подрядчиком узлах/деталях и металлоломе и в тот же срок сообщить о сроке прибытия представителя для совместной сверки остатков.

Срок проведения инвентаризации 5 (пять) рабочих дней.

В случае не направления Заказчиком своего представителя в указанные сроки акт сверки остатков ТМЦ составляется Подрядчиком в одностороннем порядке.

Акт сверки остатков ТМЦ по итогам инвентаризации, направленный Подрядчиком Заказчику, должен быть подписан уполномоченным представителем Заказчика в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента его получения, либо в тот же срок должны быть направлены мотивированные, документально подтвержденные возражения.

В случае если акт сверки в течение 10 (десяти) рабочих дней не подписан Заказчиком либо Заказчиком не направлены возражения, акт считается принятым Заказчиком.

После подписания акта сверки остатков Стороны не вправе ссылаться на наличие на хранении деталей, в случае их отсутствия в акте сверки остатков.

4.8. Возврат/передача Подрядчиком узлов и деталей Заказчику или третьим лицам, указанным Заказчиком, производится при наличии доверенности на получение узлов и деталей и по письменному распоряжению на выдачу деталей и узлов Заказчика, переданному Подрядчику в срок не позднее, чем за 5 (пять) рабочих дней до даты отгрузки.

4.9. Заказчик обязан оплатить Подрядчику стоимость выполненных работ по погрузке/выгрузке при ввозе и вывозе Заказчиком узлов и деталей.

4.10. Забракованные (неремонтопригодные) узлы и детали, а также прочий лом, образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов и ремонта запасных частей, за исключением колесных пар, надрессорных балок, боковых рам, автосцепок, поглощающих аппаратов и тяговых хомутов, являются собственностью Подрядчика и учтены в стоимости ремонта вагонов.

4.11. По договоренности сторон Подрядчик может приобрести у Заказчика забракованные и ремонтнопригодные узлы и детали, образовавшиеся при ремонте грузовых вагонов и запасных частей.

В случае реализации Заказчиком Подрядчику забракованных и годных узлов и деталей, продажа осуществляется в порядке и по ценам, согласованным Сторонами в спецификациях, составленных по форме Приложения № 17 к Договору.

4.12. В случае реализации Заказчиком третьим лицам узлов и деталей, находящихся на хранении у Подрядчика, без вывоза их с территории Подрядчика, Заказчик письменно уведомляет об этом Подрядчика с указанием реквизитов покупателя в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты реализации. При отсутствии указанного уведомления Заказчика Подрядчик вправе отказать в отгрузке товарно-материальных ценностей третьим лицам.

4.13. В течение 30 (тридцати) календарных дней с даты окончания срока действия Договора Заказчик обязан вывезти с территории Подрядчика все узлы и детали собственности Заказчика и оплатить оказанные услуги по хранению и погрузке (выгрузке).

5. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

5.1. Срок выполнения Подрядчиком деповского, капитального ремонта грузовых вагонов исчисляется с момента подачи грузовых вагонов на станцию Бийск, 3-Сиб ж.д., к которой примыкает путь необщего пользования Подрядчика, и не должен превышать 5 (пять) суток при деповском ремонте и 7 (семь) суток при капитальном ремонте вагонов, при условии выполнения Заказчиком согласованного Сторонами графика подачи грузовых вагонов в ремонт, равномерной подекадной в течение месяца подачи грузовых вагонов в ремонт и наличия в оборотном запасе Заказчика необходимого количества узлов/деталей для ремонта.

Сроки, предусмотренные настоящим пунктом, исчисляются с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками прибытия вагона на станцию примыкания вагоноремонтного предприятия Подрядчика.

Грузовые вагоны, подлежащие деповскому, капитальному ремонту в текущем месяце, должны быть поданы Заказчиком с учётом времени на проведение планового вида ремонта. Вагоны, прибывшие на станцию примыкания после 25-го числа текущего месяца учитываются в объёме ремонта следующего месяца. Стороны, для определения времени прибытия вагона, руководствуются данными ГВЦ ОАО «РЖД».

В случае одновременного прибытия на станцию примыкания в ремонт более 10 (десяти) вагонов Заказчика, сроки выполнения работ согласуются отдельно на каждую партию вагонов.

5.2. Срок выполнения текущего ремонта грузового вагона в объеме ТР-1, ТР-2, забракованного в неисправные передачи сообщения 1353, исчисляется с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками подачи грузового вагона Заказчика на пути необщего пользования Подрядчика, и не должен превышать 78 (семьдесят восемь) часов.

5.3. Срок ремонта грузовых вагонов продлевается:

5.3.1. Соразмерно сроку поставки Заказчиком необходимых для проведения ремонта собственных деталей, узлов и колесных пар или согласования Заказчиком установки узлов и деталей;

5.3.2. На период запрета ремонта вагонов со стороны Заказчика;

5.3.3. На период приостановки ремонта грузовых вагонов Подрядчиком в соответствии с условиями Договора.

5.4. При несвоевременном выполнении Заказчиком своих обязательств по п.п. 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5, 3.2.6 ремонт грузовых вагонов производится Подрядчиком в увеличенные сроки, на период, соразмерный просрочке исполнения Заказчиком своих обязательств по указанным пунктам Договора, плюс двое суток.

6. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЁМКИ РАБОТ

6.1. Сдача выполненных Подрядчиком работ по ремонту вагонов и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами акта о выполненных работах (оказанных услугах) по форме Приложения № 8 к Договору с приложением следующих документов: уведомления о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М, акта общей формы об отсутствии узлов/деталей (в случае его составления), акта-рекламации формы ВУ-41 (в случае его составления), расчетно-дефектной ведомости по форме Приложения № 7 к Договору, акта выбраковки по форме Приложения № 9 к Договору (в случае его составления), , акта замены и установки узлов и деталей грузового вагона (в случае его составления), актов формы № МХ-1 и № МХ-3 (при их составлении) и копии акта допуска отремонтированного вагона на инфраструктуру.

Основанием для признания выполнения Подрядчиком работ по ремонту вагонов является наличие электронного сообщения 1354 в ГВЦ ОАО «РЖД», а также акт допуска грузового вагона на инфраструктуру, подтверждающего выход вагона на пути общего пользования.

6.2. Сдача выполненных работ по ремонту запасных частей Заказчика и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами акта о выполненных работах (оказанных услугах) по ремонту запасных частей, предоставляемых Заказчиком, с приложением натурального колесного листка формы ВУ-51, оформленного на каждую отремонтированную колесную пару, акта выбраковки узлов и деталей грузовых вагонов (в случае его составления) и актов формы № МХ-1 и № МХ-3 (при их составлении).

6.3. Сдача выполненных работ по погрузке (выгрузке) узлов и деталей Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем составления и подписания Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением расчета стоимости работ по погрузке (выгрузке), оформленного по форме Приложения № 14 к Договору, исходя из Цен на услуги по хранению и погрузке (выгрузке) узлов и деталей (Приложение № 6).

6.4. Сдача оказанных услуг по хранению узлов и деталей Подрядчиком за отчетный месяц и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами акта о выполненных работах (оказанных услугах), составляемого на последнее число отчетного месяца, с приложением расчета стоимости услуг, оказанных по хранению, оформленного по форме Приложения № 15 к Договору, исходя из Цен на услуги по хранению и погрузке (выгрузке) узлов и деталей (Приложение № 6).

6.5. Сдача и приемка всех перечисленных выше работ/услуг осуществляется посредством размещения и подписания документов на портале электронного документооборота (ЭДО) в следующем порядке:

6.5.1. В течение 1 (одного) рабочего дня от даты завершения работ Подрядчик составляет и размещает в АСУ ВРК акты о выполненных работах (оказанных услугах) по согласованной форме (Приложение № 8 к Договору):

- по ремонту грузовых вагонов, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 6.1. Договора;

Днем завершения работ по ремонту грузовых вагонов считается дата, указанная в уведомлении формы ВУ-36М. При этом дата акта о выполненных работах (оказанных услугах) должна соответствовать дате выпуска грузового вагона из ремонта, указанной в уведомлении о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М.

- по ремонту запасных частей, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 6.2. Договора;

- по погрузке (выгрузке) узлов и деталей, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 6.3. Договора;

6.5.2. В течение 3 (трех) рабочих дней со дня окончания календарного месяца Подрядчик составляет и размещает в АСУ ВРК акты о выполненных работах (оказанных услугах) по согласованной форме (Приложение № 8 к Договору):

- по хранению узлов и деталей, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 6.4. Договора;

6.5.3. Заказчик в течение 2 (двух) рабочих дней от даты размещения в АСУ ВРК полного комплекта документов, указанных в пунктах 6.5.1. и 6.5.2. Договора, согласовывает их в АСУ ВРК либо возвращает на доработку с указанием мотивированных причин отказа.

6.5.4. В течение 1 (одного) рабочего дня от даты согласования Заказчиком полного комплекта документов в АСУ ВРК, Подрядчик размещает на портале ЭДО подписанные со своей Стороны электронной подписью (далее – ЭП) акты о выполненных работах (оказанных услугах).

6.5.5. Заказчик в течение 1 (одного) рабочего дня с даты подписания ЭП Подрядчиком документов, указанных в пунктах 6.5.1. и 6.5.2. Договора, подписывает их со своей Стороны ЭП.

В случае отказа от подписания документов, Заказчик представляет Подрядчику мотивированный отказ в течение 1 (одного) рабочего дня с даты их подписания Подрядчиком.

6.6. В случае оформления документов на бумажных носителях пакет документов, указанных в пунктах 6.5.1., 6.5.2. Договора, направляется Сторонами посредством факсимильной или электронной связи с дальнейшим направлением оригиналов по почте с соблюдением сроков предоставления и подписания документов, предусмотренных пунктом 6.5. Договора.

6.7. На основании подписанных Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах) Подрядчик выставляет Заказчику счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней с момента выполнения работ (оказания услуг).

6.8. В случае если по истечении 5 (пяти) рабочих дней со дня получения Заказчиком документов, указанных в пункте 6.5 Договора, Заказчик не направит подписанные документы или письменный мотивированный отказ от их подписания, работы/услуги считаются принятыми без замечаний.

7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

7.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств по Договору Стороны несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

7.2. За нарушение Заказчиком сроков оплаты за выполненные работы (оказанные услуги), предусмотренные Договором, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика пени в размере 0,1% от суммы, не оплаченной в установленные Договором сроки, за каждый календарный день просрочки.

7.3. За нарушение Подрядчиком срока ремонта грузовых вагонов, предусмотренного в пункте 5.1 Договора, Заказчик вправе взыскать с Подрядчика пени в размере 0,1% от стоимости ремонта вагона (без учета стоимости деталей и капитального ремонта колесных пар) в соответствии с Протоколом согласования (Приложение № 3 к Договору) за каждый календарный

день просрочки за каждый несвоевременно отремонтированный вагон. Стороны определили исключительный характер данной неустойки, в связи с чем, иные убытки, в том числе упущенная выгода или штрафные санкции третьих лиц, взысканию не подлежат.

Подрядчик освобождается от ответственности за нарушение сроков ремонта в случае:

- прибытия вагонов в количестве большем, чем предусмотрено графиком подачи вагонов в ремонт либо в отсутствие согласованного графика;
- отсутствия в оборотном запасе Заказчика необходимых узлов/деталей (в случае если Заказчик отказался от установки деталей Подрядчика);
- отсутствия авансовых платежей или наличия просроченной задолженности за ранее выполненные работы/оказанные услуги.

7.4. Подрядчик вправе потребовать от Заказчика возмещения понесенных убытков, возникших по вине Заказчика в связи с простоем грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях общего и необщего пользования на основании подтверждающих документов.

7.5. В случае простоя вагона на железнодорожных путях необщего пользования Подрядчика по причине невыполнения или ненадлежащего выполнения Заказчиком условий Договора (пункты 3.1.5., 3.2.4., 3.2.6 Договора) Подрядчик вправе взыскать с Заказчика штраф в размере 500 (Пятьсот рублей) руб. за каждый вагон в сутки.

7.6. В случае нарушения Заказчиком сроков подписания документов, предусмотренных пунктом 4.7. настоящего Договора, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика штрафную неустойку в размере 1 000 (одна тысяча) рублей за каждый день просрочки.

7.7. Оплата штрафов и неустоек, предусмотренных настоящим пунктом, осуществляется на основании счёта в течение пяти банковских дней с момента его получения.

8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

8.1. Гарантийный срок на выполненные работы по деповскому, капитальному и текущему в объеме ТР-2 ремонту грузовых вагонов устанавливается до проведения следующего планового вида ремонта, но не позднее сроков, установленных Положением о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении (утв. Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 16-17.10.2012г. № 57 с посл. изм. и доп.), начиная с даты оформления уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М.

Гарантийный срок на выполненные работы по текущему ремонту вагонов в объеме ТР-1 устанавливается до завершения первой после данного ремонта погрузочной операции.

Гарантийный срок не распространяется:

- на составные части грузового вагона, поврежденные в процессе погрузочно-разгрузочных работ;
- на случаи отказа узлов или деталей вагона вследствие естественных эксплуатационных износов, механических повреждений, неисправности поверхности катания колесных пар, либо нарушений правил и норм технической эксплуатации подвижного состава, норм содержания вагона.
- на новые узлы и детали, предоставленные для ремонта вагонов Заказчиком, а также
- на составные части грузового вагона, отказ которых произошел в процессе эксплуатации грузового вагона вследствие некачественно выполненного текущего ремонта;
- на отказ фрикционных клиньев;
- на отказ узлов/деталей, в отношении которых ремонт выполнен Заказчиком;
- на отказ новых узлов/деталей, предоставленных Заказчиком для установки на вагон взамен неисправных;
- на отказ узлов/деталей, в отношении которых Подрядчиком не проводилось ремонтных работ, если выявленная неисправность не связана с их неправильной установкой Подрядчиком;

- на неисправности пружины рессорного комплекта тележки, выявленные в ходе ремонта вагона, за исключением случаев браковки вагона по неисправности «излом пружин» согласно Акту браковки формы ВУ-23;

- на неисправность поглощающих аппаратов класса Т-1, Т-2, Т-3, осмотренных Подрядчиком при ремонте вагона, за исключением поглощающих аппаратов собственности Подрядчика, установленных при ремонте, или отремонтированных Подрядчиком.

- на грузовые вагоны, отцепленные в ТР-2 по кодам повреждения, включенным в отраслевой классификатор «Основные неисправности вагонов» (КЖА 2005 05);

- на грузовые вагоны, с которыми в процессе эксплуатации на железнодорожных путях общего и необщего пользования допущены события, классифицированные в соответствии с пунктом 5 приказа Минтранса России № 163 от 25.12.2006 г., как сход подвижного состава, по причинам, не связанным с качеством выполненных работ Подрядчиком.

Отказ грузового вагона или его составной части признается гарантийным случаем на основании расследования, проведенного в соответствии с действующим на дату расследования нормативным документом, регламентирующим ведение рекламационно-претензионной работы в вагонном хозяйстве с оформлением акта-рекламации формы ВУ-41М, с необходимыми приложениями, подтверждающими вину Подрядчика.

8.2. При обнаружении технологических дефектов согласно пункту 8.1 Договора в течение гарантийного срока, возникших в процессе эксплуатации грузовых вагонов (далее – дефекты), грузовые вагоны направляются в вагонные эксплуатационные депо сети железных дорог, Подрядчику или на иные предприятия, выполняющие ремонт подвижного состава для устранения выявленных дефектов. Выбор предприятий ремонта является правом Заказчика.

Работы по устранению неисправностей, возникших в течение гарантийного срока, оплачивает Заказчик, за исключением случаев устранения неисправностей в рамках гарантийного ремонта у Подрядчика.

8.3. Расходы, понесенные Заказчиком по вине Подрядчика, за выполненные работы по устранению дефектов, возникших вследствие некачественно выполненных работ в течение гарантийного срока, Заказчик предъявляет и направляет Подрядчику, при соблюдении условий, предусмотренных пунктом 8.1. Договора путем направления претензии с приложением оригинала акта-рекламации (формы ВУ-41М) и копий следующих документов:

- рекламационные документы (акт комиссионного осмотра вагона, акт общей формы, акт взвешивания вагона, распечатка приборов безопасности (КТСМ, ДИСК), справок ГВЦ ОАО «РЖД» форм 2653, 2651, 2730, фотоматериалы и в зависимости от вида выявленного дефекта: акт обмера тележки, план расследования, заключение по случаям излома или обнаружения в эксплуатации трещины боковой рамы или наддресорной балки тележки, акт исследования автотормозного оборудования);

- калькуляция или расчетно-дефектная ведомость на выполнение работ по текущему отцепочному ремонту грузового вагона (если у Заказчика не заключен договор по выполнению текущих отцепочных ремонтов по единой цене);

- уведомление на ремонт вагона формы ВУ-23М;

- дефектная ведомость на текущий ремонт грузового вагона формы ВУ-22М (если у Заказчика не заключен договор по выполнению текущих отцепочных ремонтов по единой цене);

- уведомление о приемке вагона из текущего ремонта формы ВУ-36М;

- счет-фактура;

- акта о выполненных работах (оказанных услугах);

- доверенность представителя на право подписания претензии.

При отсутствии одного из вышеуказанных документов претензия возвращается Заказчику для предоставления недостающих документов.

В случае отцепки вагона в текущий ремонт по двум кодам неисправности (технологической и эксплуатационной), вне зависимости от того, какой код неисправности первый, стоимость контрольно-регламентных работ и сбор за подачу-уборку вагона, предъявляются Подрядчику в размере 50% от их стоимости.

Претензии не предъявляются на вагоны, поступившие на пункт подготовки вагонов под погрузку.

8.4. Размер возмещаемых убытков ограничен Сторонами прямыми расходами на устранение недостатков, рассчитанными на основании расчетно-дефектной ведомости и/или акта выполненных работ в отношении ремонта отказавшей детали (при его составлении), при этом взыскание любых иных возможных убытков, причиненных Заказчику в результате отцепки вагона, не допускается (включая, но не ограничиваясь: суммы НДС на расходы по ремонту или иные сопутствующие расходы, иные убытки в виде штрафов, неустоек и требований от третьих лиц, упущенная выгода, в том числе за простой вагонов в ТОР, стоимость деталей, указанных в п. 8.1 Договора, установленных взамен забракованных, если такие детали не реализовывалась Подрядчиком Заказчику при ремонте, работы по устранению эксплуатационных неисправностей, выполненных при ТОР).

8.5. Подрядчик рассматривает претензию в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты ее получения и в течение 10 (десяти) календарных дней с даты рассмотрения возмещает расходы (убытки) Заказчика путем перечисления денежных средств на расчетный счет Заказчика в случае принятия заявленных в претензии требований.

9. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

9.1. При возникновении обстоятельств непреодолимой силы, которые препятствуют полностью или частично исполнению одной из сторон их обязательств по Договору, а именно: война, блокада, пожары, стихийные бедствия, издание или изменение законов, нормативных документов Правительства России, министерств, ведомств, и других независимых от сторон обстоятельств - ни одна из сторон не будет нести ответственности за связанное с этим неисполнением обязательств по Договору.

9.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по Договору по причине наступления обстоятельств непреодолимой силы, обязана в течение 10 (десяти) календарных дней с момента наступления таких обстоятельств письменно уведомить другую Сторону о наступлении, предполагаемом сроке действия и прекращении обстоятельств непреодолимой силы.

9.3. Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, обязана предоставить другой стороне подтверждение их наступления, выданное компетентными государственными органами. Не уведомление или несвоевременное уведомление Сторон Договора о наступлении обстоятельств непреодолимой силы Стороной, которая на них ссылается, лишает эту Сторону права ссылаться на них в дальнейшем.

10. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

10.1. Все споры, возникающие при исполнении Договора, решаются Сторонами путем переговоров, которые могут проводиться, в том числе, путем отправления писем по почте и обмена факсимильными сообщениями.

10.2. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, споры рассматриваются в претензионном порядке.

Претензии, возникающие по Договору, должны быть предъявлены в течение срока, допускаемого нормами действующего законодательства РФ. Претензия направляется посредством электронной (факсимильной) связи с последующим направлением оригинала заказным письмом с уведомлением о вручении, либо передачей нарочно.

10.3. Датой (моментом) предъявления претензии считается: дата направления претензии по электронной (факсимильной) связи, дата почтового извещения о доставке письма, либо – при передаче нарочным – дата отметки адресата о приеме письма на его копии, остающейся у отправителя.

В случае, если письмо с претензией будет отправлено заказным письмом с уведомлением о вручении по адресу местонахождения организации и не будет доставлено получателю по причине отсутствия адресата по указанному адресу, либо по причине истечения срока хранения,

а будет возвращено отправителю, претензионный порядок будет считаться соблюденным с момента истечения срока хранения.

10.4. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и ответить по существу претензии не позднее 10 (десяти) рабочих дней с момента получения претензии посредством: электронной связи, заказным письмом, либо переданным нарочно.

10.5. Все споры, разногласия, требования и претензии, возникшие в ходе исполнения Договора или в связи с ним, либо вытекающие из него, в том числе, касающиеся его исполнения, изменения, нарушения, расторжения или признания недействительным и т.д. подлежат окончательному разрешению в Арбитражном суде по месту нахождения ответчика.

11. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ, ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР И ЕГО РАСТОРЖЕНИЯ

11.1. В Договор могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются Сторонами дополнительными соглашениями к Договору, либо иным документом, подписанным обеими Сторонами, являющимися его неотъемлемыми частями.

11.2. Договор может досрочно быть расторгнут по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации и Договором. При этом Заказчик и Подрядчик вправе расторгнуть Договор в одностороннем порядке.

11.3. Расторжение Договора в одностороннем порядке (отказ от исполнения Договора) осуществляется путем направления одной Стороной письменного уведомления об этом другой Стороне не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действия Договора. Договор считается прекращенным с даты, указанной в уведомлении о расторжении Договора.

11.4. В случае досрочного расторжения Договора (отказа от исполнения Договора) по инициативе Заказчика Заказчик оплачивает обоснованные, документально подтвержденные Подрядчиком расходы, фактически понесенные на момент получения Подрядчиком уведомления о расторжении Договора или подписания соглашения о расторжении Договора, в течение 10 (десяти) календарных дней от даты предъявления Подрядчиком соответствующего требования.

11.5. В случае расторжения Договора (отказа от исполнения Договора) по причинам, за которые ни одна из Сторон не отвечает.

11.5.1. Заказчик оплачивает Подрядчику обоснованные, документально подтвержденные Подрядчиком расходы за выполненные и принятые Заказчиком работы, понесенные на момент расторжения Договора.

11.5.2. Подрядчик возвращает Заказчику аванс за вычетом стоимости выполненных Подрядчиком и принятых Заказчиком работ на момент расторжения Договора в течение 10 (десяти) календарных дней от даты предъявления Заказчиком соответствующего требования.

11.6. В течение 30 (тридцати) календарных дней с момента получения уведомления Стороны должны произвести сверку взаиморасчетов с составлением соответствующего акта и завершить взаиморасчеты.

12. ЗАВЕРЕНИЯ ОБ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ

12.1. Каждая из Сторон заверяет, что на момент заключения Договора:

12.1.1. она является юридическим лицом, надлежащим образом созданным и действующим в соответствии с законодательством страны ее места нахождения, и обладает необходимой правоспособностью для заключения и исполнения Договора;

12.1.2. у нее не отозвана (не аннулирована) лицензия, необходимая для заключения и исполнения Договора, срок действия лицензии не истек, либо хозяйственная деятельность, осуществляемая Стороной, не подлежит лицензированию;

12.1.3. она получила и имеет все полномочия, разрешения или одобрения, а также ею соблюдены все процедуры, необходимые по законодательству страны ее места нахождения для принятия и исполнения ею обязательств, вытекающих из Договора;

12.1.4. заключение Договора не нарушает никаких положений и норм ее учредительных

документов или действующего законодательства, правил или распоряжений, которые относятся к ней, ее правам и обязательствам перед третьими лицами;

12.1.5. в отношении нее не возбуждено производство по делу о банкротстве и не введена ни одна из процедур, применяемых в деле о банкротстве в соответствии с действующим законодательством, а также не предпринималось и не планируется совершение корпоративных действий, связанных, либо направленных, на инициирование процедуры банкротства, а также на момент заключения Договора в отношении нее не начаты процедуры ликвидации;

12.1.6. полномочия лица на совершение Договора не ограничены учредительными документами, локальными нормативно-правовыми актами Стороны или иными регулирующими ее деятельность документами по сравнению с тем, как они определены в доверенности, в законе либо как они могут считаться очевидными из обстановки, в которой совершается Договор, и при его совершении такое лицо не вышло за пределы этих ограничений и не действовало в ущерб интересам представляемой Стороны;

12.1.7. заключение Стороной Договора не повлечет нарушения ею каких-либо обязательств перед третьим лицом и не даст оснований третьему лицу предъявлять к ней какие-либо требования в связи с таким нарушением;

12.1.8. отсутствуют какие-либо соглашения, инструменты, договоренности, решения суда или иные ограничения, запрещающие или делающие невозможным для Сторон заключение Договора и исполнение установленных им обязательств;

12.1.9. обязательства, установленные в Договоре, являются для Сторон действительными, законными и обязательными для исполнения, а в случае неисполнения могут быть исполнены в принудительном порядке;

12.1.10. вся информация и документы, предоставленные ею другой Стороне в связи с заключением Договора, являются достоверными, и она не скрыла обстоятельств, которые могли бы, при их обнаружении, негативно повлиять на решение другой Стороны, касающееся заключения Договора.

12.2. Настоящим Стороны подтверждают отсутствие просроченной задолженности по уплате налогов, сборов и подобных обязательных платежей.

12.3. Если какое-либо из указанных в пунктах 12.1-12.2 Договора заверений, а также последующих заверений оказалось недостоверным, то Сторона, которая при заключении Договора или после его заключения дала другой Стороне недостоверные заверения, обязана возместить другой Стороне по ее требованию убытки, причиненные недостоверностью заверений. Сторона, полагавшаяся на недостоверные заверения, данные другой Стороной, имеющие для нее существенное значение, вправе отказаться от Договора в одностороннем внесудебном порядке.

12.4. Настоящим Стороны заверяют, что на момент заключения Договора в отношении сторон, их аффилированных лиц и конечных бенефициаров не действуют какие-либо международные санкции. В случае нарушения данного заверения со потерпевшая сторона имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, а нарушившая Сторона обязуется возместить в полном объеме все убытки, вызванные таким нарушением.

12.5. Стороны признают, что при заключении Договора, они полагались на заверения, содержащиеся в настоящем разделе Договора, достоверность которых имеет существенное значение для Сторон.

13. АНТИКОРУПЦИОННЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

13.1. При исполнении своих обязательств по Договору Стороны, их аффилированные лица, работники, посредники обязуются не осуществлять, действий, квалифицируемых применимым для целей Договора законодательством, как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также действий, нарушающих требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем (далее по тексту – Коррупционное нарушение).

13.2. Каждая из Сторон Договора отказывается от стимулирования каким-либо образом прямо или косвенно работников другой Стороны, в том числе путем предоставления денежных сумм, иных материальных ценностей, подарков, безвозмездного выполнения в их адрес работ (услуг), направленных на обеспечение выполнения этим работником каких-либо действий или принятия решений в пользу стимулирующей его Стороны с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или достичь иные неправомерные цели.

13.3. В случае возникновения у Стороны оснований полагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящего раздела, соответствующая Сторона обязуется незамедлительно уведомить об этом другую Сторону в письменной или электронной форме. В таком уведомлении Сторона должна указать на факты и/или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основания полагать, что Стороной или ее работниками совершено Коррупционное нарушение.

13.4. После уведомления соответствующая Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по Договору до получения подтверждения, что нарушения не произошло и не произойдет. Данное подтверждение должно быть предоставлено в течение 7 (семи) рабочих дней с даты направления уведомления.

13.5. Стороны признают условия настоящего раздела существенными для целей Договора.

13.6. Стороны гарантируют полную конфиденциальность по вопросам исполнения антикоррупционных условий Договора, а также отсутствие неправомерных негативных последствий, как для обращающейся Стороны в целом, так и для конкретных работников обращающейся Стороны, сообщивших о факте нарушений.

14. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

14.1. Стороны устанавливают, что под Конфиденциальной Информацией они понимают связанную с Договором информацию коммерческого, финансового, юридического либо иного характера, представленную в письменной, устной, изобразительной, электронной, графической или любой иной допустимой форме, используемую Сторонами в процессе заключения и/или реализации Договора, которая имеет действительную или потенциальную коммерческую ценность в силу ее неизвестности третьим лицам, к которой нет свободного доступа на законном основании. Для целей Договора документы либо материалы в любой допустимой форме, созданные или полученные с использованием вышеуказанной информации (включая без ограничений выводы, обобщения, тезисы, выдержки, компиляции, аналитические и справочные материалы и тому подобные документы), также относятся к Конфиденциальной Информации.

14.2. Для достижения целей, установленных Договором, Стороны обязаны хранить Конфиденциальную Информацию в тайне и при отсутствии оснований, установленных законом либо Договором, не раскрывать ее любым третьим лицам.

14.3. Любая из Сторон вправе также раскрыть Конфиденциальную Информацию любому иному принимающему лицу в случае, если на момент такого раскрытия эта информация:

(а) должна быть раскрыта в соответствии с требованиями закона и иных нормативных актов либо на основании вступившего в законную силу судебного акта. В этом случае Конфиденциальная Информация должна предоставляться исключительно в той ее части, которая действительно подлежит раскрытию в соответствии с требованиями закона и иных нормативных актов;

(б) в иных случаях, установленных законом.

14.4. При любых обстоятельствах положения настоящей статьи Договора сохраняют свою обязательную силу для Сторон в течение 5 (Пяти) лет с даты истечения срока действия Договора либо с даты его досрочного прекращения по любым допустимым основаниям.

15. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

15.1. Договор вступает в силу с момента подписания его Сторонами и действует по 31 декабря 2022 года, в части расчетов – до полного их завершения, по гарантии – до истечения сроков гарантии.

15.2. Все дополнения, изменения и приложения к Договору имеют силу, если они оформлены в письменном виде, подписаны уполномоченными представителями обеих Сторон и скреплены печатями.

15.3. Все дополнительные соглашения к Договору, а также указанные в тексте приложения, согласованные Сторонами, являются неотъемлемой частью Договора.

15.4. В соответствии с пунктом 2 статьи 382 ГК РФ для перехода к другому лицу прав кредитора, возникающих из Договора, требуется письменное согласие должника.

15.5. Стороны принимают документы, передаваемые по факсимильной связи и/или электронной почте, как имеющие юридическую силу, с последующим предоставлением оригиналов таких документов в течение 10 (десяти) календарных дней, если иной срок не установлен другими пунктами Договора.

15.6. К Договору прилагаются:

Приложение № 1 – План ремонта грузовых вагонов на 2020 год;

Приложение № 2 – Форма Графика подачи грузовых вагонов в ремонт;

Приложение № 3 – Протокол согласования договорных цен на ремонт грузовых вагонов;

Приложение № 4 – Протокол согласования договорных цен на дополнительные работы;

Приложение № 5 – Протокол согласования договорных цен на запасные части собственности Подрядчика;

Приложение № 6 – Протокол согласования цен на услуги по хранению и погрузке (выгрузке) узлов и деталей;

Приложение № 7 – Форма расчетно-дефектной ведомости;

Приложение № 8 – Форма акта о выполненных работах (оказанных услугах);

Приложение № 9 – Форма акта выбраковки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт;

Приложение № 10 – Форма акта замены и установки деталей грузового вагона, поступившего в ремонт;

Приложение № 11 – Форма акта приема-передачи материальных ценностей в (из) производство;

Приложение № 12 – Перечень запасных частей к грузовым вагонам собственности Заказчика (необходимый переходной запас);

Приложение № 13 – Протокол согласования стоимости узлов и деталей, принимаемых на ответственное хранение;

Приложение № 14 – Расчетный вес узлов и деталей;

Приложение № 15 – Форма расчета стоимости работ по погрузке (выгрузке);

Приложение № 16 – Форма расчета стоимости услуг по хранению.

Приложение № 17 – Форма спецификации;

Приложение № 18 – Протокол согласования договорных цен на услуги по отстою (временному нахождению) вагонов Заказчика на путях Подрядчика.

16. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

Подрядчик:

Общество с ограниченной ответственностью
«Бийское вагоноремонтное предприятие
«Новотранс»

(ООО «БВРП «Новотранс»)

Местонахождение: 659319, Алтайский край, г.
Бийск, ул. Угольная, 96

Почтовый адрес: 659319, Алтайский край, г.

Бийск, ул. Угольная, 96

ОГРН 1122204001171

ИНН 2204058387, КПП 220401001

ОКПО 38746311

Банковские реквизиты:

р/с 407 02 810 5 231 0000 4373

в Филиале «Новосибирский» АО «Альфа-Банк»

г. Новосибирск

к/с 301 01 810 6 000 0000 0774

БИК 045004774

Тел. +7(3854) 40-54-83, 40-54-78

Факс: +7 (3854) 40-54-83

e-mail referent@bvrp-novotrans.ru

Заказчик:

_____ «_____»
(____ «____»)

Местонахождение: _____, РФ,

г. Москва, _____

Почтовый адрес: _____, г. Москва,

ОГРН _____

ИНН _____, КПП _____

ОКПО _____

Банковские реквизиты:

р/с _____

в _____

к/с _____

БИК _____

Тел. +7 (____) _____

Факс: +7 (____) _____

e-mail _____

Подрядчик:

_____ Кочелоров Э.Ю.

М.П.

Заказчик:

_____ М.П.

План ремонта грузовых вагонов в 202__ году

№ п/п	Тип вагона	Объем плановых видов ремонта в 202__ году, шт.																											
		январь		февраль		март		апрель		май		июнь		июль		август		сентябрь		октябрь		ноябрь		декабрь		Итого			
		ДР	КР	ДР	КР	ДР	КР	ДР	КР	ДР	КР	ДР	КР	ДР	КР	ДР	КР	ДР	КР	ДР	КР	ДР	КР	ДР	КР	ДР	КР	ДР	КР
		БВРП																											
1	ПВ																												
2	ВЦ																												
3	КР																												
4	ПЛ																												
5	Хоппер																												
	ИТОГО:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Подрядчик:

Заказчик:

М.П. _____

М.П. _____

Приложение № 2
к Договору № _____ от «___» _____ 2021 г.
на ремонт грузовых вагонов

Согласовано:
Подрядчик:

Согласовано:
Заказчик:

М.П.

М.П.

График
подачи вагонов в _____ (вид ремонта) ремонт в _____ (месяц) 202_ года
(ОБРАЗЕЦ)

№ п/п	Дата подачи вагонов в ремонт	Тип вагонов	Количество вагонов
1			
2			
3			
4			

**Протокол согласования договорных цен
на ремонт вагонов**

Наименование работ	Цена, руб. без учета НДС
Деповской ремонт одного 4-х осного вагона	По согласованию
Капитальный ремонт одного 4-х осного вагона	По согласованию
Текущий ремонт в объёме ТР-2	По согласованию
Подача/уборка грузовых вагонов	2 700,00

В стоимость деповского, капитального ремонта включены все необходимые работы, в том числе сварочные, наплавочные, слесарные, а также расходные материалы и запасные части, такие как тормозные колодки, фрикционный клин, фрикционные планки, внутренние/наружные пружины, накладки на буксовый проем.

Подрядчик:

Заказчик:

М.П.

М.П.

**Протокол согласования договорных цен
на дополнительные работы и услуги**

Наименование работ	Цена, руб. без учета НДС
Определение ремонтпригодности узлов и деталей	По согласованию
Ремонт боковой рамы с наплавкой	По согласованию
Ремонт надрессорной балки с наплавкой	По согласованию
Ремонт колесных пар	
Капитальный ремонт колесной пары со сменой элементов и полным освидетельствованием буксового узла в ВКМ (ЦКК собственности Подрядчика, ось, запчасти буксового узла и подшипники собственности Заказчика). Отходы металлолома, образовавшиеся в процессе ремонта, учтены в стоимости ремонта и остаются в собственности Подрядчика.	По согласованию
Капитальный ремонт колесной пары со сменой элементов и полным освидетельствованием буксового узла в ВКМ (ЦКК, ось, запчасти буксового узла и подшипники собственности Заказчика). Отходы металлолома, образовавшиеся в процессе ремонта, остаются в собственности Подрядчика.	По согласованию
Текущий ремонт колесной пары (отдельно)	По согласованию
Средний ремонт колесной пары (отдельно)	По согласованию
Полная покраска грузовых вагонов с наружной стороны (ручным способом)	
Крытый вагон 4-осный	По согласованию
Крытый вагон-хопер 4-осный	По согласованию
Цистерна 4-осная	По согласованию
Полувагон 4-осный	По согласованию
Платформа 4-осная	По согласованию
Подготовка цистерн в ремонт	
Подготовка 4-х осной цистерны из под светлого в ремонт	По согласованию
Подготовка 4-х осной цистерны из под темного в ремонт	По согласованию

Подрядчик:

Заказчик:

М.П.

М.П.

**Протокол согласования цен
на запасные части собственности Подрядчика**

Наименование узлов и деталей	Цена руб. без учета НДС
Литые детали тележки	
Боковая рама новая	по согласованию
Боковая рама б/у срок эксплуатации 1-5 лет	по согласованию
Боковая рама б/у срок эксплуатации 6-10 лет	по согласованию
Боковая рама б/у срок эксплуатации 11-15 лет	по согласованию
Боковая рама б/у срок эксплуатации 16-20 лет	по согласованию
Боковая рама б/у срок эксплуатации 21-25 лет	по согласованию
Надрессорная балка новая	по согласованию
Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 1-5 лет	по согласованию
Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 6-10 лет	по согласованию
Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 11-15 лет	по согласованию
Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 16-20 лет	по согласованию
Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 21-25 лет	по согласованию
Колесные пары	
Колесная пара б/у с толщиной обода 70 мм и более	по согласованию
Колесная пара б/у с толщиной обода 65-69 мм	по согласованию
Колесная пара б/у с толщиной обода 60-64 мм	по согласованию
Колесная пара б/у с толщиной обода 55-59 мм	по согласованию
Колесная пара б/у с толщиной обода 50-54 мм	по согласованию
Колесная пара б/у с толщиной обода 45-49 мм	по согласованию
Колесная пара б/у с толщиной обода 40-44 мм	по согласованию
Колесная пара б/у с толщиной обода 35-39 мм	по согласованию
Колесная пара б/у с толщиной обода 30-34 мм	по согласованию
Детали автосцепного устройства	
Автосцепка б/у	
Поглощающий аппарат класс ТО (Ш-2-В, ПМКП-110А, ПМК-110А, ПМК-110-К-23, Ш-6-ТО-4у)	
Поглощающий аппарат класс Т1 (РТ- 120, ПМКП-110)	по согласованию
Поглощающий аппарат класс Т 1 (РТ-120, ПМКП-110) б/у	по согласованию
Поглощающий аппарат класс Т2 (73ZWу, Э-95-УВ3, АПЭ-90-А)	по согласованию
Поглощающий аппарат Т3 (732W12, АПЭ-120-И)	по согласованию
Тяговый хомут б/у	по согласованию
Центрирующая балочка с подпружиненной опорой	по согласованию
Детали тормозного оборудования	
Магистральная часть ВР новая	по согласованию
Магистральная часть ВР б/у	по согласованию
Главная часть ВР новая	по согласованию
Главная части ВР на б/у	по согласованию
Авторежим новый	по согласованию
Авторежим б/у	по согласованию

Авторегулятор новый	по согласованию
Авторегулятор б/у	по согласованию
Тормозной цилиндр новый	по согласованию
Тормозной цилиндр б/у	по согласованию
Запасной резервуар новый	по согласованию
Запасной резервуар б/у	по согласованию
Камера рабочая новая	по согласованию
Камера рабочая б/у	по согласованию
Детали кузовов вагонов	
Пятник новый	по согласованию
Пятник б/у	по согласованию
Стояночный тормоз новый	по согласованию
Стояночный тормоз б/у	по согласованию

Подрядчик:

Заказчик:

М.П. _____

М.П. _____

**Протокол согласования цен
на услуги по хранению и погрузке (выгрузке) узлов и деталей**

1. Цена хранения годных и неремонтопригодных узлов и деталей на территории Подрядчика:

Наименование услуги, узлов и деталей	Цена в сутки, руб. без НДС, в зависимости от срока хранения	
	от 30 до 60 суток	свыше 60 суток
Хранение колесной пары за 1 шт. в сутки	35,00	70,00
Хранение надрессорной балки за 1 шт. в сутки	10,00	20,00
Хранение боковой рамы за 1 шт. в сутки	10,00	20,00
Хранение поглощающего аппарата за 1 шт. в сутки	5,00	10,00
Хранение автосцепки за 1 шт. в сутки	5,00	10,00
Хранение тягового хомута за 1 шт. в сутки	5,00	10,00
Хранение оси колесной пары за 1 шт. в сутки	10,00	20,00
Хранение диска цельнокатаного за 1 шт. в сутки	10,00	20,00
Хранение прочего металлолома за 1 тн в сутки	50,00	100,00

2. Цена погрузки (выгрузки) узлов и деталей на территории Подрядчика:

Наименование услуги, узлов и деталей	Цена за 1 шт., руб. без НДС
Колесная пара (годная, забракованная)	80,00
Надрессорная балка (годная, забракованная)	50,00
Боковая рама (годная, забракованная)	50,00
Поглощающий аппарат (годный, забракованный)	25,00
Автосцепка (годная, забракованная)	25,00
Тяговый хомут (годный, забракованный)	25,00
Ось колесной пары (годная, забракованная)	50,00
Диск цельнокатаный (годный, забракованный)	25,00
Прочий металлолом (1 тонна)	90,00

Подрядчик:

Заказчик:

М.П.

М.П.

Приложение № 7
к Договору № _____ от «___» _____ 2021 г.
на ремонт грузовых вагонов

ФОРМА

Согласовано:
Подрядчик:

Согласовано:
Заказчик:

м.п.

м.п.

УТВЕРЖДАЮ:
Должность руководителя

/Ф.И.О./
_____ 2020 г.

РАСЧЕТНО-ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

на _____ ремонт грузового вагона № _____

род вагона: _____

Время начала и окончания ремонта _____

Наименование организации и номер договора _____

номер по прейску- ранту	Выполненные работы	Количество работ		Цена за единицу работ без НДС, руб.		Стоимость ремонта вагона без НДС, руб.
		Новые	Ремонт	Новые	Ремонт	
...	...					

Итого за ремонт вагона:

Экономист _____ / _____ /

Согласовано:
Подрядчик:

Согласовано:
Заказчик:

М.П.

М.П.

ФОРМА

ЗАКАЗЧИК

(организация)

(структурное подразделение, адрес)

ПОДРЯДЧИК
(Исполнитель)

(организация)

(структурное подразделение, адрес)

Форма по ОКУД
по ОКПО
БЕ

Код
0305867

по ОКПО
БЕ

АКТ

о выполненных работах (оказанных услугах)

Номер	Дата

по

(договору (наряд-заказу), дата, номер)

Мы, нижеподписавшиеся, представители ПОДРЯДЧИКА _____

(должность, Ф.И.О.)

действующего на основании _____

(вид документа, дата, номер)

и ЗАКАЗЧИКА _____

(должность, Ф.И.О.)

действующего на основании _____

(вид документа, дата, номер)

составили настоящий акт о том, что работы (услуги), выполненные Подрядчиком по _____

(наименование работ (услуг))

Наименование видов и этапов выполненных работ (оказанных услуг)	ед. изм	выполнено работ (оказано услуг)		
		количество	цена за единицу, руб.	стоимость, руб.
<i>Итого:</i>				
<i>НДС:</i>				
<i>Итого с НДС:</i>				

соответствуют (не соответствуют) условиям договора (наряд-заказа) _____ и предъявляемым требованиям, выполнены в оговоренные сроки и надлежащим образом.

Работу сдал:
ПОДРЯДЧИК (ИСПОЛНИТЕЛЬ)

Работу принял:
ЗАКАЗЧИК

(должность)

(должность)

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П.

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П.

Приложение № 9
к Договору № _____ от «___» _____ 2021 г.
на ремонт грузовых вагонов

Согласовано:
Подрядчик:

Согласовано:
Заказчик:

М.П.

М.П.

ФОРМА

**АКТ
выбраковки узлов и деталей грузового вагона,
поступившего в ремонт**

Предприятие _____ «___» _____ 2020 г.

Подрядчик _____ в лице _____

(должность, Ф.И.О.)

составили настоящий акт о том, что при проведении _____ ремонта грузового вагона
№ _____ года выпуска выявлены следующие дефектные узлы и детали:

Узлы и детали неремонтопригодные:

№№ п/п	Наименование детали	Номер детали	Вид дефекта и его размер на снятой детали
1			
2			
3			

от Подрядчика:

от Заказчик:

М.П.

М.П.

Приложение № 10
к Договору № _____ от «___» _____ 2021 г.
на ремонт грузовых вагонов

Согласовано:
Подрядчик:

Согласовано:
Заказчик:

М.П.

М.П.

ФОРМА

Руководитель Подрядчика

АКТ
замены и установки узлов и деталей грузового вагона,
поступившего в ремонт

«___» _____ 2020 г.

Подрядчик _____, в лице _____ составили настоящий Акт в том, что при проведении _____ ремонта грузового вагона № _____ тип _____ собственности _____ года постройки заменены и установлены следующие узлы и детали:

№	№ работы по Прейскуранту	Наименование детали	Номер детали, тип оси	Завод изготовитель	Год изготовления	Вид дефекта и его размер на снятой детали
1		Надрессорная балка	Снято			
			Установлено			
2		Боковая рама	Снято			
			Установлено			
3		Колесная пара	Снято			
			Установлено			

Представитель Подрядчика _____ (Должность, Ф.И.О., подпись)

Представитель Заказчика _____ (Должность, Ф.И.О., подпись)

Приложение № 11
к Договору № _____ от «__» _____ 2021 г.
на ремонт грузовых вагонов

Согласовано:
Подрядчик:

Согласовано:
Заказчик:

М.П.

М.П.

ФОРМА

АКТ № _____
приема-передачи материальных ценностей в (из) производство

Дата составления «__» _____ 20__ г.

Организация-отправитель _____

Структурное подразделение _____

Организация-получатель _____

Структурное подразделение _____

Место передачи _____

Основание:

Назначение передачи _____

№ п/п	Материальные ценности				Статус годности (несправные, отремонтированны е, забракованные)	Стоимость, руб.
	Наименование материальной ценности, переданной в производство	Наименование отремонтированно й материальной ценности	Номер	Год выпуска		
1	2	3	4	5	6	7
ИТОГО						

Всего передано (возвращено) (со статусом годности) _____ на сумму _____

Дефекты при наружном осмотре не обнаружены.

Передал (_____) _____
наименование организации

Получил (_____) _____
наименование организации

Должность подпись
расшифровка

Должность подпись
расшифровка

М.П.

М.П.

**Перечень запасных частей к грузовым
вагонам собственности Заказчика (необходимый переходной запас)**

Наименование запчастей	Количество (шт.)
Боковая рама	
Надрессорная балка	
Тяговый хомут	
Корпус автосцепки	
Поглощающий аппарат	
Колесная пара	
ЦКК	

Подрядчик:

Заказчик:

М.П.

М.П.

**Протокол согласования стоимости узлов и деталей,
принимаемых на ответственное хранение**

Наименование деталей	Цена руб. без НДС (руб.) за ед.
Стоимость ремонтпригодных узлов и деталей	
Колесная пара	
Колесная пара толщина обода более 70	60 000,00
Колесная пара толщина обода 69-65	55 000,00
Колесная пара толщина обода 64-60	50 000,00
Колесная пара толщина обода 59-55	45 000,00
Колесная пара толщина обода 54-50	40 000,00
Колесная пара толщина обода 49-45	35 000,00
Колесная пара толщина обода 44-40	30 000,00
Колесная пара толщина обода 39-35	25 000,00
Колесная пара толщина обода 34-30	20 000,00
Колесная пара толщина обода менее 29	15 000,00
Тележка двухосная	
Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет	38 000,00
Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет	33 500,00
Балка надрессорная срок эксплуатации 11-15 лет	28 000,00
Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет	22 300,00
Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет	18 500,00
Балка надрессорная срок эксплуатации 26-30 лет	13 000,00
Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет	40 200,00
Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет	36 300,00
Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет	32 500,00
Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет	27 100,00
Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет	20 900,00
Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет	13 500,00
Детали автосцепного устройства	
Тяговый хомут	1 500,00
Автосцепка в сборе СА-3	3 600,00
Автосцепка в сборе СА-3М	3 800,00
Поглощающий аппарат класса ТО (III-2-В, ПМК-ЮА, ПМК-110А, ПМК-110-К-23 - О-К-23, III-6-ТО-4у)	2 100,00
Поглощающий аппарат класса Т1 (РТ -120, ПМКП-110)	11 300,00
Поглощающий аппарат класса Т2 (73ZWу, Э-95-УВЗ, АПЭ-90-А)	13 500,00
Поглощающий аппарат класса Т3 (732W12, АПЭ-120-И)	15 000,00
Поглощающий аппарат разных типов (среднее значение)	5 000,00
Стоимость неремонтпригодных узлов и деталей (металлолома)	
Металлолом категории ЗАД, ЗАО, тонна (колесная пара, диск колесной пары, ось)	12 000,00
Металлолом категории ЗАТ, тонна (балка надрессорная, рама боковая)	12 000,00

Подрядчик:

Заказчик:

М.П.

М.П.

Расчетный вес узлов и деталей грузового вагона

Наименование запасных частей	Вес, тн.	Категория лома
Тележка		
Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет	0,508	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет	0,508	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 11-15 лет	0,508	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет	0,498	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет	0,487	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 26-30 лет	0,476	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 31-34 лет	0,471	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет	0,389	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет	0,386	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет	0,381	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет	0,381	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет	0,381	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет	0,381	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 31-37 лет	0,381	3АТ
Автосцепное устройство		
Автосцепка в сборе СА-3	0,206	3А2
Автосцепка в сборе СА-3М	0,233	3А2
Поглощающий аппарат класса ТО (Ш-2-в, ПМК- 1 ЮЛ, ПМК-1 ША, пмк-1 Ю-к-23, 111-6-ТО-4у)	0,133	3А2
Поглощающий аппарат класса Т1 (РТ-120)	0,134	3А2
Поглощающий аппарат класса Т1 (ПМКП-1 О)	0,145	3А2
Поглощающий аппарат класса Т2 (73ZWy, Э-95-УВЗ, АПЭ-90-А)	0,214	3А2
Поглощающий аппарат класса Т3 (732W12, АПЭ-П()-И)	0,214	3А2
Поглощающий аппарат разных типов (среднее значение)	0,141	3А2
Хомут тяговый	0,101	3А2
Колесная пара		
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода более 70	1,414	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 69-65	1,400	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 64-60	1,368	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 59-55	1,339	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 54-50	1,307	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 49-45	1,277	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 44-40	1,244	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 39-35	1,213	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 34-30	1,180	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода менее 29	1,136	3АД
Ось колесной пары	0,409	3АО
Диск колесной пары отработанный толщина обода 69-65	0,373	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 64-60	0,360	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 59-55	0,348	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 54-50	0,335	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 49-45	0,323	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 44-40	0,310	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 39-35	0,273	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 34-30	0,254	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода менее 29	0,254	3АД

Подрядчик:

Заказчик:

М.П.

М.П.

Приложение № 15
к Договору № _____ от «___» _____ 2021 г.
на ремонт грузовых вагонов

Согласовано:
Подрядчик:

Согласовано:
Заказчик:

_____ **И.С. Иванов**
М.П.

М.П.

ФОРМА

Расчет стоимости работ по погрузке (выгрузке)

Предприятие Подрядчика _____ «___» _____ 20__ г.

Наименование узлов и деталей	Дата	Выгрузка, шт.	№ акта МХ-1	Погрузка, шт.	№ акта МХ-3	Итого, шт. (Гр.3+Гр.5)	Цена за 1 шт., руб. (без НДС)	Итого стоимость услуг, руб. (Гр.7*Гр.8)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ИТОГО		<Сумма>		<Сумма>		<Сумма>		<Сумма>
							Сумма НДС	<Сумма>
							Итого с НДС, руб.	<Сумма>

Настоящим стороны подтверждают, что в условиях

<Наименование Подрядчика>

Подрядчик в соответствии с Договором **<№>** от **<Дата>**

оказал услуги по погрузке/выгрузке узлов, деталей грузовых вагонов Заказчика в указанном выше объеме.

Подрядчик:
Должность

Фамилия И.О.
(подпись)

МП

Заказчик:
Должность

Фамилия И.О.
(подпись)

МП

Приложение № 16
к Договору № _____ от «___» _____ 2021 г.
на ремонт грузовых вагонов

Согласовано:
Подрядчик:

Согласовано:
Заказчик:

М.П.

М.П.

ФОРМА

Номер документа	Дата составления	Отчетный период	
		с	по

Расчет стоимости услуг по хранению узлов и деталей

Наименование предмета хранения	№ детали	№ вагона, из под которого поступила з/часть	Кол-во деталей	Дата поступления на хранение	Дата начала расчета	Дата окончания расчета	Кол-во суток хранения	Штуко-сутки	Цена хранения в сутки за 1 деталь без НДС (руб.)	Стоимость хранения без НДС (руб.)
ИТОГО										

Подрядчик:
Должность

Фамилия И.О.

(подпись)

МП

Заказчик:
Должность

Фамилия И.О.

(подпись)

МП

Согласовано:
Подрядчик:

Согласовано:
Заказчик:

М.П.

М.П.

ФОРМА

СПЕЦИФИКАЦИЯ № _____

г. _____ ._____.2020 г.

Общество с ограниченной ответственностью «_____»
«Новотранс» (ООО «_____» «Новотранс»), именуемое в дальнейшем «Покупатель», в лице
генерального директора _____, действующего на основании Устава, с одной стороны и

Общество с ограниченной ответственностью «_____»
(ООО «_____»), именуемое в дальнейшем «Продавец», в лице _____,
действующего на основании _____, с другой стороны, именуемые в
дальнейшем «Стороны», согласовали следующие условия продажи Товара: о нижеследующем:

1. Наименование, цена Товара:

№ по п/п	Наименование товара	Характеристика товара (номер, завод, год, толщина обода)	Освидетельствование	Цена товара за 1 ед., руб. без НДС	НДС*	Стоимость товара за 1 ед. с НДС
1.						
2.						
				ИТОГО:		

* НДС предъявляется дополнительно к цене товара по ставке, установленной действующим законодательством РФ на дату продажи.

2. Срок поставки Товара: в течение 3 (трех) рабочих дней с момента подписания Спецификации.

3. Выборка Товара осуществляется силами и за счет Покупателя.

4. условия оплаты: оплата вносится Покупателем на расчетный счет Продавца в течение 5 (пяти) календарных дней со дня получения счета, Спецификации, ТОРГ-12 и счет-фактуры.

5. Данная Спецификация № _____ от __.__.____ г. составлена в 2 (двух) экземплярах: по одному для каждой из Сторон и является неотъемлемой частью Договора № _____ от __.__.____ г. на ремонт грузовых вагонов.

Подписи сторон:

Покупатель:

Продавец:

М.П.

М.П.

**Протокол согласования договорных цен на услуги по отстою
вагонов Заказчика на путях Подрядчика**

Нахождение вагонов на подъездных путях Подрядчика	
Кол-во суток	Плата за 1 вагон в сутки, руб. без НДС
с 1-х по 5-е сутки	250,00
с 6-х по 10-е сутки	350,00
свыше 10 суток	500,00

Подрядчик:

Заказчик:

М.П.

М.П.