

# ТИПОВОЙ ДОГОВОР РАЗОВОГО ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ № \_\_\_\_\_

г. Бийск

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

Общество с ограниченной ответственностью «Бийское вагоноремонтное предприятие «Новотранс» (ООО «БВРП «Новотранс»), именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице генерального директора Шмидта Евгения Павловича, действующего на основании Устава, с одной стороны и

Общество с ограниченной ответственностью «\_\_\_\_\_» (ООО «\_\_\_\_\_»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий Договор (далее – «Договор») о нижеследующем:

## 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. В соответствии с условиями Договора Заказчик поручает и обязуется оплатить, а Подрядчик принимает на себя обязательства производить плановые виды ремонта (деповской, капитальный) грузовых вагонов, принадлежащих Заказчику на праве собственности, аренды или ином законном основании, либо действующего в интересах собственника, владельца, третьего лица (далее – грузовые вагоны), включая, при необходимости, ремонт колесных пар со сменой элементов, выкаченных при выполнении плановых видов ремонта, а также ремонт колесных пар и ремонт литых деталей грузовых вагонов, предоставляемых Заказчиком отдельными партиями, и иные работы (услуги), согласованные Сторонами.

1.2. Плановые виды ремонта грузовых вагонов, в том числе ремонт колесных пар, производятся на территории ООО «БВРП «Новотранс», расположенного по адресу: Российская Федерация, Алтайский край, г. Бийск, ул. Угольная 96.

1.3. Подрядчик предоставляет Заказчику услуги по хранению забракованных при ремонте грузовых вагонов неремонтопригодных узлов и деталей (далее – металлолом), выполняет погрузо-разгрузочные и иные работы, связанные с отгрузкой, оказывает Заказчику услуги по предоставлению путей для отстоя вагонов, а также обеспечивает сохранность предоставленных Заказчиком для ремонта вагонов (давальческих) узлов и деталей.

## 2. СТОИМОСТЬ РАБОТ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

2.1. Стоимость работ по ремонту одного грузового вагона, а также стоимость дополнительных работ, не включенных в согласованную стоимость ремонта вагона, определяются в соответствии с протоколами согласования договорных цен в соответствующих приложениях к Договору.

2.2. Выполненные работы по ремонту грузовых вагонов и их цена, а также цена дорогостоящих деталей Подрядчика, отражаются в Расчетно-дефектной ведомости на ремонт грузового вагона (далее – РДВ) по согласованной форме (Приложение № 5 к Договору), формируемой Подрядчиком.

2.3. При необходимости производства дополнительных работ, связанных с ремонтом или установкой недостающего оборудования, подрядчик по согласованию с Заказчиком выполняет указанные работы, при этом виды работ и их цены согласовываются Сторонами в соответствующих дополнительных соглашениях к Договору.

2.4. Стоимость услуг по отстоя вагонов Заказчика на железнодорожных путях Подрядчика согласована Сторонами в Приложении № 15 к Договору.

2.5. Оплата работ по ремонту грузовых вагонов, а также капитальному ремонту колесных пар, производится Заказчиком в порядке 100% (стопроцентной) предоплаты.

2.6. Все оплаты за выполненные работы (оказанные услуги) производятся путем перечисления денежных средств на расчётный счёт Подрядчика. Датой оплаты является дата поступления денежных средств на расчётный счет Подрядчика.

2.7. Подрядчик выставляет авансовые счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней со дня получения авансовых платежей от Заказчика в счет предстоящего выполнения работ.

2.8. Подрядчик приступает к выполнению работ при поступлении от Заказчика предоплаты на расчетный счет.

2.9. В случае возникновения задолженности за выполненные работы и оказанные услуги по настоящему Договору на дату поступления авансового платежа, Подрядчик направляет полученные денежные средства от Заказчика в первую очередь в счет погашения задолженности в необходимом размере. Остаток денежных средств Заказчика после погашения задолженности считается авансом, полученным в счет предстоящего выполнения работ.

2.10. В случае, если фактическая стоимость произведенных Подрядчиком работ, а также оказанных услуг в текущем месяце не превысила произведенный Заказчиком авансовый платеж, то сумма переплаты возвращается Заказчику на основании его письменного обращения.

2.11. При возникновении у Заказчика просроченной задолженности за выполненные работы (оказанные услуги), Подрядчик вправе не принимать грузовые вагоны в ремонт, а также приостановить ремонт уже принятых грузовых вагонов и оказание иных услуг до полного погашения задолженности Заказчиком без дополнительных уведомлений Заказчика.

Стороны понимают и соглашаются, что в этом случае ответственность Подрядчика за нарушение сроков ремонта грузовых вагонов не наступает. Кроме того, Заказчик уплачивает Подрядчику штраф за сверхнормативное нахождение вагонов на железнодорожных путях необщего пользования Подрядчика согласно пункту 7.5. Договора.

2.12. Окончательный расчет за ремонт грузовых вагонов и ремонт колесных пар производится Заказчиком с учетом выплаченного авансового платежа после подписания Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах) по ремонту грузовых вагонов, на основании счета, выставленного Заказчику, и счетов-фактур в течение 5 (пяти) банковских дней с даты их предоставления.

2.13. Оплата за оказанные услуги по погрузке (выгрузке), хранению запасных частей грузовых вагонов, за нахождение грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования производится Заказчиком после подписания Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах) на основании счета, выставленного Заказчику, и счетов-фактур в течение 5 (пяти) календарных дней с даты их передачи посредством электронной связи.

2.14. Стороны согласовали проведение оплаты по документам, переданным посредством электронной/факсимильной связи с последующим направлением оригиналов документов по почте.

2.15. Стороны договорились, что любые авансы, предварительные оплаты, отсрочки и рассрочки платежей в рамках Договора не являются коммерческим кредитом по смыслу статьи 823 ГК РФ и не дают кредитору по соответствующему денежному обязательству права, и не выступают основаниями для начисления и взимания процентов за пользование денежными средствами на условиях и в порядке, предусмотренных статьей 317.1 ГК РФ.

2.16. Оплата железнодорожного тарифа по доставке грузовых вагонов в ремонт, а после выполнения ремонта до станции назначения, производится Заказчиком.

В случае оплаты железнодорожного тарифа Подрядчиком по письменной заявке Заказчика, Заказчик обязуется возместить Подрядчику фактически понесенные расходы на основании универсального передаточного документа (далее – УПД) и документов, подтверждающих фактически произведенные расходы, переданных посредством электронной/факсимильной связи в течение 5 (пяти) банковских дней с момента согласования сторонами

данных о расходах, при условии получения выставленного счета, УПД, и подтверждающих расходы документов.

По заявке Заказчика и за его счет Подрядчик на основании выданной Заказчиком доверенности и указания маршрута следования грузового вагона после окончания ремонта с реквизитами станции назначения оформляет перевозочные документы на отправку грузовых вагонов из ремонта до станции назначения с последующей их передачей Заказчику.

2.17. В случае если вагоны будут отставлены от ремонта в результате несвоевременной оплаты Заказчиком стоимости ремонта, в соответствии с пунктом 2.11. Договора либо в случае отсутствия в оборотном запасе Заказчика необходимых узлов/деталей (при условии, что Заказчик письменно отказался от использования оборотного запаса Подрядчика) Заказчик в течение одних суток обязан обеспечить вывод вагона с путей Подрядчика и организовать отстой вагона на путях общего/необщего пользования за свой счет, а в случае невыполнения данной обязанности Заказчик обязуется оплатить Подрядчику штраф в соответствии с пунктом 7.5 Договора.

2.18. По окончании отчетного месяца Подрядчик в срок до 15-го числа месяца, следующего за отчетным, направляет Заказчику акт сверки расчетов.

Заказчик обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня направления Подрядчиком акта сверки подписать его и направить его Подрядчику по факсимильной связи, либо представить письменный мотивированный отказ в подписании. В случае непредставления в указанные Договором сроки подписанного акта сверки (либо мотивированного отказа) Стороны принимают акт сверки в редакции Подрядчика.

2.19. По согласованию Сторон возможны другие формы расчета, не противоречащие законодательству РФ.

### **3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

3.1. Подрядчик обязан:

3.1.1. Производить ремонт грузовых вагонов в соответствии с требованиями Руководства по капитальному ремонту грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм, утвержденного Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 18-19 мая 2011 года, и Руководства по деповскому ремонту грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм, утвержденного Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 18-19 мая 2011 года (далее – Руководства по капитальному и деповскому ремонту грузовых вагонов) с использованием собственных материалов и запасных частей, а при необходимости – с использованием запасных частей, предоставляемых Заказчиком в соответствии с условиями Договора.

3.1.2. Обеспечить ремонт грузовых вагонов, поданных Заказчиком в сроки, установленные Договором.

3.1.3. При обнаружении в грузовых вагонах либо при приемке в оборотный запас узлов и деталей, не подлежащих восстановлению, отсутствующих деталей, составить акт выбраковки узлов и деталей по согласованной форме (Приложении № 7 к Договору) и осуществить их замену на годные узлы и детали собственности Заказчика либо, при отсутствии у Заказчика, собственности Подрядчика, в соответствии с условиями Договора.

Подрядчик обязан проинформировать Заказчика о необходимости замены неисправных узлов и деталей/установки отсутствующих деталей с направлением Заказчику акта выбраковки узлов и деталей посредством факсимильной (электронной) связи.

Заказчик в течение суток посредством электронной или факсимильной связи обязан согласовать замену/установку деталей Подрядчика или сообщить о поставке своих деталей.

В случае не предоставления Подрядчику в вышеуказанные сроки информации о поставке Заказчиком собственных материалов и запасных частей, Подрядчик выполняет ремонтные работы с использованием собственных запасных частей.

3.1.4. Предоставлять Заказчику документы и материалы при оформлении рекламационных документов по письменному запросу Заказчика с указанием перечня документов и материалов, которые должны быть ему направлены Подрядчиком на забракованные узлы и детали для выставления претензии виновному лицу. Расходы по подготовке и оформлению запрашиваемых документов и материалов несет Заказчик.

До начала проведения работы по формированию пакета документов Подрядчик направляет Заказчику счет на оплату и приступает к работе после оплаты Заказчиком счета. Готовый пакет документов Подрядчик обязуется направить Заказчику в течение 7 (семи) рабочих дней после поступления денежных средств на расчетный счет Подрядчика. Стоимость оформления пакета документа 1 628 (одна тысяча шестьсот двадцать восемь) руб. 00 коп. без учета НДС.

3.1.5. Принимать по акту приема передачи товарно-материальных ценностей на хранение по форме № МХ-1 (далее – акт формы № МХ-1) детали, узлы и колесные пары собственности Заказчика, предоставляемые для ремонта вагонов Заказчика, а также неремонтопригодные узлы и детали, образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов и ремонта запасных частей.

При установке переданных для ремонта вагонов деталей, узлов и колесных пар собственности Заказчика при ремонте грузового вагона Подрядчик оформляет Акт замены и установки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (Приложение № 8 к Договору), который является основанием для учета детали, узла, колесной пары в качестве переданной (возвращенной) Подрядчиком Заказчику.

3.1.6. Принимать у Заказчика по акту приема-передачи материальных ценностей в производство по согласованной Сторонами форме (Приложение № 9 к Договору) детали, узлы и колесные пары собственности Заказчика, передаваемые для ремонта или определения ремонтпригодности.

По окончании ремонта деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов передать отремонтированные детали, узлы по акту приема-передачи материальных ценностей из производства (Приложение № 9 к Договору) и в случае не вывоза их Заказчиком в течение 10 (десяти) календарных дней с даты подписания акта о выполненных работах (оказанных услугах) принять отремонтированные детали, узлы и колесные пары грузовых вагонов на ответственное хранение с составлением и подписанием Сторонами акта формы № МХ-1.

3.1.7. По окончании выполнения работ (оказания услуг) оформить комплект документов и представить их Заказчику в порядке и сроки, предусмотренные Разделом 6 Договора.

3.1.8. Своевременно передавать по каждому отремонтированному вагону сообщение 1354 и лист учета комплектации 4624 в ГВЦ ОАО «РЖД».

3.1.9. В суточный срок с даты ввода электронного сообщения 1354 в ГВЦ, организовать передачу отремонтированного вагона на пути станции примыкания, при наличии оформленной Заказчиком в АС ЭТРАН электронной накладной.

3.1.10. Передать Заказчику или иному уполномоченному им лицу по разрядке Заказчика детали, узлы и колесные пары, образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов и ремонта запасных частей с оформлением Сторонами акта о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение, формы № МХ-3 (далее – акт формы № МХ-3).

Возврат запасных частей осуществляется при подписании акта № МХ-3, в том числе посредством ЭДО.

3.1.11. В срок до 15 (пятнадцатого) числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направлять Заказчику акт сверки по забракованным деталям.

3.2. Заказчик обязан:

3.2.1. Организовать доставку грузовых вагонов в ремонт до станции примыкания Подрядчика и возврат их из ремонта за свой счёт.

3.2.2. Своевременно и в полном объеме оплатить ремонт грузовых вагонов, а также выполнение иных работ/услуг в порядке, предусмотренном Договором.

3.2.3. Направлять в ремонт грузовые вагоны промытые и очищенные от остатков груза снаружи и внутри; вагоны-цистерны - очищенные снаружи и внутри, пропаренные, промытые, дегазированные, нейтрализованные, с предоставлением Подрядчику акта о годности цистерны для ремонта формы ВУ-19, удостоверения по форме приложения № 5 к Правилам безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, утвержденным Постановлением Госгортехнадзора России от 16.08.1994 г. № 50.

В случае прибытия в ремонт неочищенного вагона Заказчик обязуется возместить Подрядчику расходы на его очистку по цене, согласованной Сторонами в соответствующем приложении.

3.2.4. В суточный срок после выпуска грузовых вагонов из ремонта на основании переданного Подрядчиком в ГВЦ ОАО «РЖД» сообщения 1354 обеспечить наличие оформленной транспортной железнодорожной накладной в системе АС ЭТРАН на отправку грузового вагона из ремонта.

3.2.5. Оплатить Заказчику стоимость услуг по простоя (нахождению) грузовых вагонов Заказчика на путях Подрядчика в случаях:

- запрета ремонта со стороны Заказчика – за период действия запрета;
- нарушения срока предоставления Заказчиком запасных частей для замены неисправных при отказе Заказчика от использования запасных частей собственности Подрядчика – до фактической даты предоставления им исправных запасных частей.

3.2.6. Принимать отремонтированные детали и узлы по акту приема-передачи материальных ценностей из производства (Приложение № 9 к Договору).

3.2.7. Вывезти отремонтированные детали, узлы и колесные пары в течение 10 (десяти) календарных дней с даты подписания акта о выполненных работах (оказанных услугах) или передать их на ответственное хранение с оформлением Акта формы МХ-1.

3.2.8. В трехдневный срок с момента подписания Договора представить Подрядчику сведения по ответственным лицам (Ф.И.О., контактный телефон, должность) для решения оперативных вопросов, возникающих в процессе исполнения Договора.

3.2.9. По запросу Подрядчика предоставить документы, подтверждающие принадлежность Заказчику вагонов, направленных в ремонт, на законных основаниях (договор, соглашение и т.п.).

#### **4. ОБОРОТНЫЙ ЗАПАС И ХРАНЕНИЕ**

4.1. Заказчик вправе предоставить Подрядчику для использования при ремонте грузовых вагонов годные узлы и детали (колесная пара, боковая рама, надрессорная балка, поглощающий аппарат, автосцепка, диск цельнокатаный) – далее оборотный запас, в необходимом количестве до начала ремонта вагонов, либо письменно подтвердить использование при ремонте вагонов запасных частей Подрядчика.

4.2. Заказчик предоставляет Подрядчику сертификат соответствия (заверенная копия) на новые узлы и детали грузового вагона, направленные Подрядчику для замены неремонтопригодных узлов и деталей.

При предоставлении Заказчиком ранее бывших в употреблении узлов и деталей, необходимо обязательное наличие на номерных деталях заводского номера, года выпуска, номера завода-изготовителя, в случае предоставления отремонтированных узлов и деталей вагонов наличие на данных узлах и деталях клейм предприятия, проводившего соответствующий ремонт. Заказчик гарантирует, что представляемые им узлы, детали и колесные пары грузовых вагонов для замены забракованных при ремонте грузовых вагонов принадлежат ему на праве собственности, не являются контрафактной продукцией, предметом залога, не находятся под арестом и не являются предметом исков третьих лиц. Убытки Подрядчика, возникшие в результате неисполнения указанного требования, подлежат возмещению Заказчиком в полном объеме. Подрядчик не несет ответственности за последствия,

наступившие в случае выявления, что предоставленные Заказчиком узлы и детали являются контрафактной продукцией.

4.3. Подрядчик осуществляет ответственное хранение деталей, узлов и колесных пар собственности Заказчика на территории Подрядчика до момента установки их на вагон Заказчика, вывоза Заказчиком либо передачи иному лицу, письменно указанному Заказчиком.

4.4. Заказчик обязан вывезти с территории Подрядчика забракованные узлы и детали в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты образования или оплатить оказанные Подрядчиком услуги по хранению в соответствии с условиями Договора.

4.5. Стоимость хранения забракованных узлов, деталей и колесных пар Заказчика на территории Подрядчика начисляется по истечении 30 суток с даты составления Подрядчиком акта формы № МХ-1.

Стоимость хранения забракованных узлов и деталей Заказчика до 30 суток, а также оборотного запаса Заказчика в необходимом для ремонта вагонов количестве, включена в стоимость ремонта вагона.

4.6. По итогам завершения отчетного квартала Стороны проводят сверку находящихся на хранении у Подрядчика узлов и деталей, собственности Заказчика.

4.7. Возврат Подрядчиком узлов и деталей Заказчику или третьим лицам, указанным Заказчиком, производится при наличии доверенности на получение узлов и деталей, по письменному распоряжению на выдачу деталей и узлов Заказчика, переданному Подрядчику в срок не позднее, чем за 5 (пять) рабочих дней до даты отгрузки.

4.8. Заказчик обязан оплатить Подрядчику стоимость выполненных работ по погрузке/выгрузке при ввозе и вывозе Заказчиком узлов и деталей.

4.9. Забракованные (неремонтопригодные) узлы и детали, а также прочий лом, образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов и ремонта запасных частей, за исключением колесных пар, надрессорных балок, боковых рам, автосцепок, поглощающих аппаратов, тяговых хомутов, являются собственностью Подрядчика и учтены в стоимости ремонта вагонов.

4.10. По договоренности сторон Подрядчик может приобрести у Заказчика забракованные узлы и детали, образовавшиеся при ремонте грузовых вагонов.

В случае реализации Заказчиком Подрядчику ремонтнопригодных и неремонтопригодных узлов и деталей, продажа осуществляется в порядке и по ценам, согласованным Сторонами в спецификациях, составленных по форме Приложения № 14 к Договору.

4.11. В случае реализации Заказчиком третьим лицам узлов и деталей, находящихся на хранении у Подрядчика, без вывоза их с территории Подрядчика, Заказчик письменно уведомляет об этом Подрядчика с указанием покупателя и его реквизитов в течение 3 (трех) рабочих дней с даты реализации. При отсутствии указанного уведомления Заказчика, Подрядчик вправе отказать в отгрузке товарно-материальных ценностей третьим лицам.

4.12. В течение 30 (тридцати) календарных дней с даты окончания срока действия Договора Заказчик обязан вывезти с территории Подрядчика все узлы и детали собственности Заказчика и оплатить оказанные услуги по хранению и погрузке (выгрузке).

## **5. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ**

5.1. Срок выполнения Подрядчиком ремонта грузовых вагонов исчисляется с момента подачи грузовых вагонов на станцию, к которой примыкает путь необщего пользования Подрядчика, и не должен превышать 5 (пять) суток при деповском ремонте и 7 (семь) суток при капитальном ремонте вагонов, при условии наличия в оборотном запасе Заказчика необходимого количества узлов/деталей для ремонта.

Сроки, предусмотренные настоящим пунктом, исчисляются с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками прибытия вагона на станцию примыкания вагоноремонтного предприятия Подрядчика.

5.2. Срок ремонта грузовых вагонов продлевается:

5.2.1. Соразмерно сроку поставки Заказчиком необходимых для проведения ремонта собственных деталей, узлов и колесных пар или согласования Заказчиком установки узлов и деталей;

5.2.2. На период запрета ремонта вагонов со стороны Заказчика;

5.2.3. На период приостановки ремонта грузовых вагонов Подрядчиком в соответствии с условиями Договором.

5.3. При несвоевременном выполнении Заказчиком своих обязательств по п.п. 3.2.2, 3.2.3 ремонт грузовых вагонов производится Подрядчиком в увеличенные сроки, на период соразмерный просрочке исполнения Заказчиком своих обязательств по указанным пунктам Договора, плюс одни сутки.

## **6. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЁМКИ РАБОТ**

6.1. Сдача выполненных Подрядчиком работ по ремонту вагонов и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами акта о выполненных работах (оказанных услугах) по форме Приложения № 6 к Договору форме с приложением следующих документов: уведомления о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М, акта общей формы об отсутствии узлов/деталей (в случае его составления), акта-рекламации формы ВУ-41 (в случае его составления), расчетно-дефектной ведомости по форме Приложения № 5 к Договору, акта выбраковки по форме Приложения № 7 к Договору (в случае его составления), акта выбраковки узлов и деталей грузового вагона (в случае его составления), акта замены и установки узлов и деталей грузового вагона (в случае его составления), актов формы № МХ-1 и № МХ-3 (при их составлении) и копии акта допуска отремонтированного вагона на инфраструктуру.

Основанием для признания выполнения Подрядчиком работ по ремонту вагонов является наличие электронного сообщения 1354 в ГВЦ ОАО «РЖД», а также акт допуска грузового вагона на инфраструктуру, подтверждающего выход вагона на пути общего пользования.

6.2. Сдача выполненных работ по ремонту запасных частей Заказчика и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами акта о выполненных работах (оказанных услугах) по ремонту запасных частей, предоставляемых Заказчиком, с приложением натурального колесного листка формы ВУ-51, оформленного на каждую отремонтированную колесную пару, акта выбраковки узлов и деталей грузовых вагонов (в случае его составления) и актов формы № МХ-1 и № МХ-3 (при их составлении).

6.3. Сдача выполненных работ по погрузке (выгрузке) узлов и деталей Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем составления и подписания Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением расчета стоимости работ по погрузке (выгрузке), оформленного по форме Приложения № 12 к Договору, исходя из Цен на услуги по хранению и погрузке (выгрузке) узлов и деталей (Приложение № 4).

6.4. Сдача оказанных услуг по хранению узлов и деталей Подрядчиком за отчетный месяц и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами акта о выполненных работах (оказанных услугах), составляемого на последнее число отчетного месяца, с приложением расчета стоимости услуг, оказанных по хранению, оформленного по форме Приложения № 13 к Договору, исходя из Цен на услуги по хранению и погрузке (выгрузке) узлов и деталей (Приложение № 4).

6.5. Стороны Договора, руководствуясь п. 1. ст. 6 Федерального закона от 06.04.2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи» (далее – Закон), признают электронный документ, сформированный в автоматизированной системе учета выполнения и согласования работ Подрядчика (далее – АСУ ВРК), равнозначным документу на бумажном носителе. Порядок взаимодействия Заказчика и Подрядчика в системе электронного документооборота (АСУ ВРК и Портал ЭДО) (далее – ЭДО), перечень документов, подписываемых электронной подписью,

определяются условиями Договора.

6.6. Сдача и приемка работ/услуг осуществляется посредством размещения и подписания документов на портале электронного документооборота (ЭДО) в следующем порядке:

6.6.1. В течение 1 (одного) рабочего дня от даты завершения работ Подрядчик составляет и размещает в АСУ ВРК акты о выполненных работах (оказанных услугах) по согласованной форме (Приложение № 6 к Договору):

- по ремонту грузовых вагонов, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 6.1. Договора;

Днем завершения работ по ремонту грузовых вагонов считается дата, указанная в уведомлении формы ВУ-36М. При этом дата акта о выполненных работах (оказанных услугах) должна соответствовать дате выпуска грузового вагона из ремонта, указанной в уведомлении о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М.

- по ремонту запасных частей, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 6.2. Договора;

- по погрузке (выгрузке) узлов и деталей, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 6.3. Договора;

6.6.2. В течение 3 (трех) рабочих дней со дня окончания календарного месяца Подрядчик составляет и размещает в АСУ ВРК акты о выполненных работах (оказанных услугах) по согласованной форме (Приложение № 6 к Договору):

- по хранению узлов и деталей, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 6.4. Договора;

6.6.3. Заказчик в течение 2 (двух) рабочих дней от даты размещения в АСУ ВРК полного комплекта документов, указанных в пунктах 6.6.1. и 6.6.2. Договора, согласовывает их в АСУ ВРК либо возвращает на доработку с указанием мотивированных причин отказа.

6.6.4. В течение 1 (одного) рабочего дня от даты согласования Заказчиком полного комплекта документов в АСУ ВРК, Подрядчик размещает на портале ЭДО подписанные со своей Стороны электронной подписью (далее – ЭП) акты о выполненных работах (оказанных услугах).

6.6.5. Заказчик в течение 1 (одного) рабочего дня с даты подписания ЭП Подрядчиком документов, указанных в пунктах 6.6.1. и 6.6.2. Договора, подписывает их со своей Стороны ЭП.

В случае отказа от подписания документов, Заказчик представляет Подрядчику мотивированный отказ в течение 1 (одного) рабочего дня с даты их подписания Подрядчиком.

6.7. В случае отказа от передачи документов в ЭДО, пакет документов, указанных в пунктах 6.6.1., 6.6.2. Договора, оформляется на бумажных носителях и направляется Сторонами посредством факсимильной или электронной связи с дальнейшим направлением оригиналов по почте с соблюдением сроков предоставления и подписания документов, предусмотренных пунктом 6.6. Договора.

6.8. На основании подписанных Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах) Подрядчик выставляет Заказчику счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней с момента выполнения работ (оказания услуг).

6.9. В случае если по истечении 5 (пяти) рабочих дней со дня получения Заказчиком документов, указанных в пункте 6.6 Договора, Заказчик не направит подписанные документы или письменный мотивированный отказ от их подписания, работы/услуги считаются принятыми без замечаний.

6.10. В случае невозможности использования Сторонами системы АСУ ВРК, Стороны согласовали следующий порядок передачи документов, подтверждающий выполнение ремонта вагонов: посредством электронной почты, в срок не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента выполнения работ, с обязательным досылком оригиналов документов.

Заказчик в срок не позднее 2 (двух) рабочих дней с момента получения скан копий акта выполненных работ обязан его подписать и направить в адрес Подрядчика. По истечению



указанного срока, в случае уклонения Заказчика от подписания Акта, работы считаются принятыми и подлежащими оплате.

## **7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

7.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

7.2. За нарушение Заказчиком сроков оплаты за выполненные работы (оказанные услуги), предусмотренные Договором, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика пени в размере 0,1% от суммы, не оплаченной в установленные Договором сроки, за каждый календарный день просрочки.

7.3. За нарушение Подрядчиком срока ремонта грузовых вагонов, предусмотренного в пункте 5.1 Договора, Заказчик вправе взыскать с Подрядчика пени в размере 0,1% от согласованной цены за соответствующий деповской или капитальный ремонт в соответствии с Протоколом согласования (Приложение № 1 к Договору) за каждый календарный день просрочки за каждый несвоевременно отремонтированный вагон.

Подрядчик освобождается от ответственности за нарушение сроков ремонта в случае:

- отсутствия в оборотном запасе Заказчика необходимых узлов/деталей (в случае если Заказчик отказался от установки деталей Подрядчика);
- отсутствия авансовых платежей или наличия просроченной задолженности за выполненные работы/оказанные услуги.

7.4. Подрядчик вправе потребовать от Заказчика возмещения понесенных убытков, возникших по вине Заказчика в связи с простоем грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях общего и необщего пользования на основании подтверждающих документов.

7.5. В случае простоя вагона на железнодорожных путях необщего пользования Подрядчика по причине невыполнения или ненадлежащего выполнения Заказчиком условий Договора (пункт 3.2.4 Договора) Заказчик уплачивает Подрядчику штраф в размере 500 (Пятьсот рублей) руб. за один вагон в сутки.

7.6. Оплата штрафов и неустоек, предусмотренных настоящим пунктом, осуществляется на основании счёта в течение пяти банковских дней с момента его получения.

## **8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

8.1. Гарантийный срок на выполненные работы по деповскому и капитальному ремонту грузовых вагонов устанавливается до проведения следующего планового вида ремонта, но не позднее сроков, установленных Положением о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении (утв. Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 16-17.10.2012г. № 57 с посл. изм. и доп.), начиная с даты оформления уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ36М.

Гарантийный срок не распространяется:

- на составные части грузового вагона, поврежденные в процессе погрузочно-разгрузочных работ;
- на случаи отказа узлов или деталей вагона вследствие естественных эксплуатационных износов, механических повреждений, неисправности поверхности катания колесных пар, либо нарушений правил и норм технической эксплуатации подвижного состава, норм содержания вагона.

- на новые узлы и детали, предоставленные Заказчиком, а также узлы/детали, в отношении которых Подрядчиком не проводилось ремонтных работ, если выявленная неисправность не связана с их неправильной установкой Подрядчиком;
- на составные части грузового вагона, отказ которых произошел в процессе эксплуатации грузового вагона вследствие некачественно выполненного текущего ремонта;
- на грузовые вагоны, отцепленные в ТР-2 по кодам повреждения, включенным в отраслевой классификатор «Основные неисправности вагонов» (К ЖА 2005 05);
- на грузовые вагоны, с которыми в процессе эксплуатации на железнодорожных путях общего и необщего пользования допущены события, классифицированные в соответствии с пунктом 5 приказа Минтранса России № 163 от 25.12.2006 г., как сход подвижного состава, по причинам, не связанным с качеством выполненных работ Подрядчиком.

Отказ грузового вагона или его составной части признается гарантийным случаем на основании расследования, проведенного в соответствии с действующим на дату расследования нормативным документом, регламентирующим ведение рекламационно-претензионной работы в вагонном хозяйстве с оформлением акта-рекламации формы ВУ-41М, с необходимыми приложениями, подтверждающими вину Подрядчика.

Исполнитель самостоятельно отслеживает случаи отцепок в ремонт отремонтированных им вагонов и, при необходимости, самостоятельно согласовывает с депо, проводящим расследование рекламационного случая время, место и порядок своего участия в расследовании рекламационного случая.

8.2. При обнаружении технологических дефектов согласно пункту 8.1 Договора в течение гарантийного срока, возникших в процессе эксплуатации грузовых вагонов (далее – дефекты), грузовые вагоны направляются в вагонные эксплуатационные депо сети железных дорог, Подрядчику или на иные предприятия, выполняющие ремонт подвижного состава для устранения выявленных дефектов. Выбор предприятий ремонта является правом Заказчика.

Работы по устранению неисправностей, возникших в течение гарантийного срока, оплачивает Заказчик, за исключением случаев устранения неисправностей в рамках гарантийного ремонта у Подрядчика.

8.3. Расходы, понесенные Заказчиком по вине Подрядчика, за выполненные работы по устранению дефектов, возникших вследствие некачественно выполненных работ в течение гарантийного срока, Заказчик предъявляет и направляет Подрядчику, при соблюдении условий, предусмотренных пунктом 8.1. Договора путем направления претензии с приложением оригинала акта-рекламации (формы ВУ-41М) и копий следующих документов:

- рекламационные документы (акт комиссионного осмотра вагона, акт общей формы, акт взвешивания вагона, распечатка приборов безопасности (КТСМ, ДИСК), справок ГВЦ ОАО «РЖД» форм 2653, 2651, 2730, фотоматериалы и в зависимости от вида выявленного дефекта: акт обмера тележки, план расследования, заключение по случаям излома или обнаружения в эксплуатации трещины боковой рамы или надрессорной балки тележки, акт исследования автотормозного оборудования);
- калькуляция или расчетно-дефектная ведомость на выполнение работ по текущему отцепочному ремонту грузового вагона (если у Заказчика не заключен договор по выполнению текущих отцепочных ремонтов по единой цене);
- уведомление на ремонт вагона формы ВУ-23М;
- дефектная ведомость на текущий ремонт грузового вагона формы ВУ-22М (если у Заказчика не заключен договор по выполнению текущих отцепочных ремонтов по единой цене);
- уведомление о приемке вагона из текущего ремонта формы ВУ-36М;
- счет-фактура;
- акта о выполненных работах (оказанных услугах);
- доверенность представителя на право подписания претензии.

При отсутствии одного из вышеуказанных документов претензия возвращается Заказчику для предоставления недостающих документов.

В случае отцепки вагона в текущий ремонт по двум кодам неисправности (технологической и эксплуатационной), вне зависимости от того, какой код неисправности первый, стоимость контрольно-регламентных работ и сбор за подачу-уборку вагона, предъявляются Подрядчику в размере 50% от их стоимости.

Претензии не предъявляются на вагоны, поступившие на пункт подготовки вагонов под погрузку.

8.4. Подрядчик рассматривает претензию в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты ее получения и в течение 10 (десяти) календарных дней с даты рассмотрения возмещает расходы (убытки) Заказчика путем перечисления денежных средств на расчетный счет Заказчика в случае принятия заявленных в претензии требований.

## **9. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**

9.1. При возникновении обстоятельств непреодолимой силы, которые препятствуют полностью или частично исполнению одной из сторон их обязательств по настоящему Договору, а именно: война, блокада, пожары, стихийные бедствия, издание или изменение законов, нормативных документов Правительства России, министерств, ведомств, и других независимых от сторон обстоятельств - ни одна из сторон не будет нести ответственности за связанное с этим неисполнением обязательств по настоящему Договору.

9.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору по причине наступления обстоятельств непреодолимой силы, обязана в течение 10 (десяти) календарных дней с момента наступления таких обстоятельств письменно уведомить другую Сторону о наступлении, предполагаемом сроке действия и прекращении обстоятельств непреодолимой силы.

9.3. Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, обязана предоставить другой стороне подтверждение их наступления, выданное компетентными государственными органами. Не уведомление или несвоевременное уведомление Сторон Договора о наступлении обстоятельств непреодолимой силы Стороной, которая на них ссылается, лишает эту Сторону права ссылаться на них в дальнейшем.

## **10. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

10.1. Все споры, возникающие при исполнении Договора, решаются Сторонами путем переговоров, которые могут проводиться, в том числе, путем отправления писем по почте и обмена факсимильными сообщениями.

10.2. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, споры рассматриваются в претензионном порядке.

Претензии, возникающие по настоящему Договору, должны быть предъявлены в течение срока, допускаемого нормами действующего законодательства РФ. Претензия направляется посредством электронной (факсимильной) связи с последующим направлением оригинала заказным письмом с уведомлением о вручении, либо передачей нарочно.

10.3. Датой (моментом) предъявления претензии считается: дата направления претензии по электронной (факсимильной) связи, дата почтового извещения о доставке письма, либо – при передаче нарочным – дата отметки адресата о приеме письма на его копии, остающейся у отправителя.

В случае, если письмо с претензией будет отправлено заказным письмом с уведомлением о вручении по адресу местонахождения организации и не будет доставлено получателю по причине отсутствия адресата по указанному адресу, либо по причине истечения срока хранения, а будет возвращено отправителю, претензионный порядок будет считаться соблюденным с момента истечения срока хранения.

10.4. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и ответить по существу претензии не позднее 10 (десяти) рабочих дней с момента получения претензии посредством: электронной связи, заказным письмом, либо переданным нарочно.

10.5. Все споры, разногласия, требования и претензии, возникшие в ходе исполнения Договора или в связи с ним, либо вытекающие из него, в том числе, касающиеся его исполнения, изменения, нарушения, расторжения или признания недействительным и т.д. подлежат окончательному разрешению в Арбитражном суде по месту нахождения ответчика.

## **11. ЗАВЕРЕНИЯ ОБ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ**

11.1. Каждая из Сторон заверяет, что на момент заключения Договора:

11.1.1. она является юридическим лицом, надлежащим образом созданным и действующим в соответствии с законодательством страны ее места нахождения, и обладает необходимой правоспособностью для заключения и исполнения Договора;

11.1.2. у нее не отозвана (не аннулирована) лицензия, необходимая для заключения и исполнения Договора, срок действия лицензии не истек, либо хозяйственная деятельность, осуществляемая Стороной, не подлежит лицензированию;

11.1.3. она получила и имеет все полномочия, разрешения или одобрения, а также ею соблюдены все процедуры, необходимые по законодательству страны ее места нахождения для принятия и исполнения ею обязательств, вытекающих из Договора;

11.1.4. заключение Договора не нарушает никаких положений и норм ее учредительных документов или действующего законодательства, правил или распоряжений, которые относятся к ней, ее правам и обязательствам перед третьими лицами;

11.1.5. в отношении нее не возбуждено производство по делу о банкротстве и не введена ни одна из процедур, применяемых в деле о банкротстве в соответствии с действующим законодательством, а также не предпринималось и не планируется совершение корпоративных действий, связанных, либо направленных, на инициирование процедуры банкротства, а также на момент заключения Договора в отношении нее не начаты процедуры ликвидации;

11.1.6. полномочия лица на совершение Договора не ограничены учредительными документами, локальными нормативно-правовыми актами Стороны или иными регулирующими ее деятельность документами по сравнению с тем, как они определены в доверенности, в законе либо как они могут считаться очевидными из обстановки, в которой совершается настоящий Договор, и при его совершении такое лицо не вышло за пределы этих ограничений и не действовало в ущерб интересам представляемой Стороны;

11.1.7. заключение Стороной Договора не повлечет нарушения ею каких-либо обязательств перед третьим лицом и не даст оснований третьему лицу предъявлять к ней какие-либо требования в связи с таким нарушением;

11.1.8. отсутствуют какие-либо соглашения, инструменты, договоренности, решения суда или иные ограничения, запрещающие или делающие невозможным для Сторон заключение Договора и исполнение установленных им обязательств;

11.1.9. обязательства, установленные в настоящем Договоре, являются для Сторон действительными, законными и обязательными для исполнения, а в случае неисполнения могут быть исполнены в принудительном порядке;

11.1.10. вся информация и документы, предоставленные ею другой Стороне в связи с заключением Договора, являются достоверными, и она не скрывает обстоятельств, которые могли бы, при их обнаружении, негативно повлиять на решение другой Стороны, касающееся заключения Договора.

11.2. Настоящим стороны подтверждают отсутствие просроченной задолженности по уплате налогов, сборов и подобных обязательных платежей.

11.3. Если какое-либо из указанных в пунктах 11.1-11.2 Договора заверений, а также последующих заверений оказалось недостоверным, то Сторона, которая при заключении

Договора или после его заключения дала другой Стороне недостоверные заверения, обязана возместить другой Стороне по ее требованию убытки, причиненные недостоверностью заверений. Сторона, полагавшаяся на недостоверные заверения, данные другой Стороной, имеющие для нее существенное значение, вправе отказаться от Договора в одностороннем внесудебном порядке.

11.4. Настоящим Стороны заверяют, что на момент заключения Договора в отношении сторон, их аффилированных лиц и конечных бенефициаров не действуют какие-либо международные санкции. В случае нарушения данного заверения со потерпевшая сторона имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, а нарушившая Сторона обязуется возместить в полном объеме все убытки, вызванные таким нарушением.

11.5. Стороны признают, что при заключении Договора, они полагались на заверения, содержащиеся в настоящем разделе Договора, достоверность которых имеет существенное значение для Сторон.

## **12. АНТИКОРУПЦИОННЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

12.1. При исполнении своих обязательств по Договору Стороны, их аффилированные лица, работники, посредники обязуются не осуществлять, действий, квалифицируемых применимым для целей Договора законодательством, как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также действий, нарушающих требования примененного законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем (далее по тексту – Коррупционное нарушение).

12.2. Каждая из Сторон Договора отказывается от стимулирования каким-либо образом прямо или косвенно работников другой Стороны, в том числе путем предоставления денежных сумм, иных материальных ценностей, подарков, безвозмездного выполнения в их адрес работ (услуг), направленных на обеспечение выполнения этим работником каких-либо действий или принятия решений в пользу стимулирующей его Стороны с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или достичь иные неправомерные цели.

12.3. В случае возникновения у Стороны оснований полагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящего раздела, соответствующая Сторона обязуется незамедлительно уведомить об этом другую Сторону в письменной или электронной форме. В таком уведомлении Сторона должна указать на факты и/или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основания полагать, что Стороной или ее работниками совершено Коррупционное нарушение.

12.4. После уведомления соответствующая Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по Договору до получения подтверждения, что нарушения не произошло и не произойдет. Данное подтверждение должно быть предоставлено в течение 7 (семи) рабочих дней с даты направления уведомления.

12.5. Стороны признают условия настоящего раздела существенными для целей Договора.

12.6. Стороны гарантируют полную конфиденциальность по вопросам исполнения антикоррупционных условий Договора, а также отсутствие неправомерных негативных последствий, как для обращающейся Стороны в целом, так и для конкретных работников обращающейся Стороны, сообщивших о факте нарушений.

## **13. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ**

13.1. Стороны устанавливают, что под Конфиденциальной Информацией они понимают связанную с Договором информацию коммерческого, финансового, юридического либо иного характера, представленную в письменной, устной, изобразительной, электронной, графической или любой иной допустимой форме, используемую Сторонами в процессе заключения и/или реализации Договора, которая имеет действительную или потенциальную коммерческую

ценность в силу ее неизвестности третьим лицам, к которой нет свободного доступа на законном основании. Для целей Договора документы либо материалы в любой допустимой форме, созданные или полученные с использованием вышеуказанной информации (включая без ограничений выводы, обобщения, тезисы, выдержки, компиляции, аналитические и справочные материалы и тому подобные документы), также относятся к Конфиденциальной Информации.

13.2. Для достижения целей, установленных Договором, Стороны обязаны хранить Конфиденциальную Информацию в тайне и при отсутствии оснований, установленных законом либо Договором, не раскрывать ее любым третьим лицам.

13.3. Любая из Сторон вправе также раскрыть Конфиденциальную Информацию любому иному принимающему лицу в случае, если на момент такого раскрытия эта информация:

(а) должна быть раскрыта в соответствии с требованиями закона и иных нормативных актов либо на основании вступившего в законную силу судебного акта. В этом случае Конфиденциальная Информация должна предоставляться исключительно в той ее части, которая действительно подлежит раскрытию в соответствии с требованиями закона и иных нормативных актов;

(б) в иных случаях, установленных законом.

13.4. При любых обстоятельствах положения настоящей статьи Договора сохраняют свою обязательную силу для Сторон в течение 5 (Пяти) лет с даты истечения срока действия Договора либо с даты его досрочного прекращения по любым допустимым основаниям.

## **15. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

15.1. Договор вступает в силу с момента подписания его Сторонами и действует по 31 декабря 2020 года, в части расчетов – до полного их завершения, по гарантии – до истечения сроков гарантии.

15.2. Все дополнительные соглашения к Договору, а также указанные в тексте приложения, согласованные Сторонами, являются неотъемлемой частью Договора.

15.3. В соответствии с пунктом 2 статьи 382 ГК РФ для перехода к другому лицу прав кредитора, возникающих из Договора, требуется письменное согласие должника.

15.4. Стороны принимают документы, передаваемые по факсимильной связи и/или электронной почте, как имеющие юридическую силу, с последующим предоставлением оригиналов таких документов в течение 10 (десяти) календарных дней, если иной срок не установлен другими пунктами Договора.

15.5. К Договору прилагаются:

Приложение № 1 – Протокол согласования договорных цен на ремонт грузовых вагонов;

Приложение № 2 – Протокол согласования договорных цен на дополнительные работы;

Приложение № 3 – Протокол согласования договорных цен на запасные части собственности Подрядчика;

Приложение № 4 – Протокол согласования цен на услуги по хранению и погрузке (выгрузке) узлов и деталей;

Приложение № 5 – Форма расчетно-дефектной ведомости;

Приложение № 6 – Форма акта о выполненных работах (оказанных услугах);

Приложение № 7 – Форма акта выбраковки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт;

Приложение № 8 – Форма акта замены и установки деталей грузового вагона, поступившего в ремонт;

Приложение № 9 – Форма акта приема-передачи материальных ценностей в (из) производство;

Приложение № 10 – Протокол согласования стоимости узлов и деталей, принимаемых на ответственное хранение;

Приложение № 11 – Расчетный вес узлов и деталей;

Приложение № 12 – Форма расчета стоимости работ по погрузке (выгрузке);

Приложение № 13 – Форма расчета стоимости услуг по хранению.

Приложение № 14 – Форма спецификации;

Приложение № 15 – Протокол согласования договорных цен на услуги по отстою (временному нахождению) вагонов Заказчика на путях Подрядчика.

## 16. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

### Подрядчик:

Общество с ограниченной ответственностью «Бийское вагоноремонтное предприятие «Новотранс»

(ООО «БВРП «Новотранс»)

Местонахождение: г. Бийск, Алтайский край, РФ, ул. Угольная, д 96.

Почтовый адрес: 659303, Алтайский край, г.

Бийск, ул. Угольная, 96

ОГРН 1122204001171

ИНН 2204058387, КПП 220401001

ОКПО 38746311

Банковские реквизиты:

р/с 407 02 810 5 231 0000 4373

к/с 301 01 810 6 000 0000 0774

БИК 045004774

Филиал «Новосибирский» АО «Альфа-Банк»

г. Новосибирск

Тел. +7 (3854) 40-54-83

Факс: +7 (3854) 40-54-83

e-mail: referent@bvpr-novotrans.ru

### Заказчик:

\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_»

(\_\_ «\_\_»)

Местонахождение: \_\_\_\_\_, РФ,

г. Москва, \_\_\_\_\_

Почтовый адрес: \_\_\_\_\_, г. Москва,

ОГРН \_\_\_\_\_

ИНН \_\_\_\_\_, КПП

ОКПО \_\_\_\_\_

Банковские реквизиты:

р/с \_\_\_\_\_

в \_\_\_\_\_

к/с \_\_\_\_\_

БИК \_\_\_\_\_

Тел. +7 (\_\_\_\_) \_\_\_\_\_

Факс: +7 (\_\_\_\_) \_\_\_\_\_

e-mail \_\_\_\_\_

### Подрядчик:

\_\_\_\_\_ Шмидт Е.П.

М.П.

### Заказчик:

\_\_\_\_\_

М.П.

Приложение № 1  
к Договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

**Протокол согласования договорных цен  
на ремонт вагонов**

<b>Наименование работ</b>	<b>Цена, руб. без учета НДС</b>
Деповской ремонт одного 4-х осного вагона	по согласованию
Капитальный ремонт одного 4-х осного вагона	по согласованию

В стоимость ремонта включены все необходимые работы, в том числе сварочные, наплавочные, слесарные, а также расходные материалы и запасные части, такие как тормозные колодки, фрикционный клин, фрикционные планки, внутренние/наружные пружины, накладки на буксовый проем.

**Подрядчик:**

**Заказчик:**

\_\_\_\_\_ Шмидт Е.П.

М.П.

\_\_\_\_\_

М.П.



Приложение № 2  
к Договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

**Протокол согласования договорных цен  
на дополнительные работы и услуги**

<b>Наименование работ</b>	<b>Цена, руб. без учета НДС</b>
Подача/уборка грузовых вагонов	2 700,00
<b>Ремонт колесных пар</b>	
Капитальный ремонт колесной пары со сменой элементов и полным освидетельствованием буксового узла в ВКМ (ЦКК собственности Подрядчика, ось, запчасти буксового узла и подшипники собственности Заказчика). Отходы металлолома, образовавшиеся в процессе ремонта, остаются в собственности Подрядчика.	по согласованию
Капитальный ремонт колесной пары со сменой элементов и полным освидетельствованием буксового узла в ВКМ (ЦКК, ось, запчасти буксового узла и подшипники собственности Заказчика). Отходы металлолома, образовавшиеся в процессе ремонта, остаются в собственности Подрядчика.	по согласованию
Текущий ремонт колесной пары (отдельно)	по согласованию
Средний ремонт колесной пары (отдельно)	по согласованию
<b>Полная покраска грузовых вагонов с наружной стороны (ручным способом)</b>	
Крытый вагон 4-осный	по согласованию
Крытый вагон-хопер 4-осный	по согласованию
Цистерна 4-осная	по согласованию
Полувагон 4-осный	по согласованию

Платформа 4-осная	по согласованию
<b>Подготовка цистерн в ремонт</b>	
Подготовка 4-х осной цистерны из-под светлого в ремонт	по согласованию
Подготовка 4-х осной цистерны из-под темного в ремонт	по согласованию

**Подрядчик:**

**Заказчик:**

\_\_\_\_\_ Шмидт Е.П.  
м.п.

\_\_\_\_\_  
м.п.

Приложение № 3  
к Договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

**Протокол согласования цен  
на запасные части собственности Подрядчика**

Наименование узлов и деталей	Цена руб. без учета НДС
<b>Литые детали тележки</b>	
Боковая рама новая	по согласованию
Боковая рама б/у срок эксплуатации 1-5 лет	по согласованию
Боковая рама б/у срок эксплуатации 6-10 лет	по согласованию
Боковая рама б/у срок эксплуатации 11-15 лет	по согласованию
Боковая рама б/у срок эксплуатации 16-20 лет	по согласованию
Боковая рама б/у срок эксплуатации 21-25 лет	по согласованию
Надрессорная балка новая	по согласованию
Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 1-5 лет	по согласованию
Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 6-10 лет	по согласованию
Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 11-15 лет	по согласованию
Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 16-20 лет	по согласованию
Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 21-25 лет	по согласованию

<b>Колесные пары</b>	
Колесная пара б/у с толщиной обода 70 мм и более	по согласованию
Колесная пара б/у с толщиной обода 65-69 мм	по согласованию
Колесная пара б/у с толщиной обода 60-64 мм	по согласованию
Колесная пара б/у с толщиной обода 55-59 мм	по согласованию
Колесная пара б/у с толщиной обода 50-54 мм	по согласованию
Колесная пара б/у с толщиной обода 45-49 мм	по согласованию
Колесная пара б/у с толщиной обода 40-44 мм	по согласованию
Колесная пара б/у с толщиной обода 35-39 мм	по согласованию
Колесная пара б/у с толщиной обода 30-34 мм	по согласованию
<b>Детали автосцепного устройства</b>	
Автосцепка б/у	по согласованию
Поглощающий аппарат класс ТО (Ш-2-В, ПМКП-110А, ПМК-110А, ПМК-110-К-23, Ш-6-ТО-4у)	по согласованию
Поглощающий аппарат класс Т1 (РТ- 120, ПМКП-110)	по согласованию
Поглощающий аппарат класс Т 1 (РТ-120, ПМКП-110) б/у	по согласованию
Поглощающий аппарат класс Т2 (73ZWу, Э-95-УВ3, АПЭ-90-А)	по согласованию
Поглощающий аппарат Т3 (732W12, АПЭ-120-И)	по согласованию
Тяговый хомут б/у	по согласованию
Центрирующая балочка с подпружиненной опорой	
<b>Детали тормозного оборудования</b>	
Магистральная часть ВР новая	по согласованию
Магистральная часть ВР б/у	по согласованию
Главная часть ВР новая	по согласованию
Главная части ВР на б/у	по согласованию
Авторежим новый	по согласованию
Авторежим б/у	по согласованию
Авторегулятор новый	по согласованию
Авторегулятор б/у	по согласованию
Тормозной цилиндр новый	по согласованию
Тормозной цилиндр б/у	по согласованию
Запасной резервуар новый	по согласованию
Запасной резервуар б/у	по согласованию

Камера рабочая новая	по согласованию
Камера рабочая б/у	по согласованию
<b>Детали кузовов вагонов</b>	
Пятник новый	по согласованию
Пятник б/у	по согласованию
Устройство автоматической идентификации бортового номера грузового вагона (кодированный бортовой датчик) (2 шт.)	по согласованию
Стояночный тормоз новый	по согласованию
Стояночный тормоз б/у	по согласованию

**Подрядчик:**

**Заказчик:**

\_\_\_\_\_ Шмидт Е.П.

м.п.

\_\_\_\_\_

м.п.

**Протокол согласования цен  
на услуги по хранению и погрузке (выгрузке) узлов и деталей**

1. Цена хранения годных и неремонтопригодных узлов и деталей на территории Подрядчика:

<b>Наименование услуги, узлов и деталей</b>	<b>Цена, руб. без НДС, в зависимости от срока хранения</b>	
	<b>от 30 до 60 суток</b>	<b>свыше 60 суток</b>
Хранение колесной пары за 1 шт. в сутки	25	50
Хранение надрессорной балки за 1 шт. в сутки	5	10
Хранение боковой рамы за 1 шт. в сутки	5	10
Хранение поглощающего аппарата за 1 шт. в сутки	3	6
Хранение автосцепки за 1 шт. в сутки	3	6
Хранение тягового хомута за 1 шт. в сутки	3	6
Хранение оси колесной пары за 1 шт. в сутки	10	20
Хранение диска цельнокатаного за 1 шт. в сутки	5	10

2. Цена погрузки (выгрузки) узлов и деталей на территории Подрядчика:

<b>Наименование услуги, узлов и деталей</b>	<b>Цена за 1 шт., руб. без НДС</b>
Колесная пара (годная, забракованная)	80,00
Надрессорная балка (годная, забракованная)	45,00
Боковая рама (годная, забракованная)	35,00
Поглощающий аппарат (годный, забракованный)	20,00
Автосцепка (годная, забракованная)	25,00
Тяговый хомут (годный, забракованный)	15,00
Ось колесной пары (годная, забракованная)	40,00
Диск цельнокатаный (годный, забракованный)	25,00
Прочий металлолом (1 тонна)	90,00

**Подрядчик:**

**Заказчик:**

\_\_\_\_\_ Шмидт Е.П.

м.п.

\_\_\_\_\_

м.п.

Приложение № 5  
к Договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

ФОРМА

**Согласовано:**

**Согласовано:**

**Подрядчик:**

**Заказчик:**

\_\_\_\_\_ Шмидт Е.П.

м.п.

\_\_\_\_\_

м.п.

УТВЕРЖДАЮ:

Должность руководителя

\_\_\_\_\_/Ф.И.О./

\_\_\_\_\_ 2020 г.

### РАСЧЕТНО-ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

на \_\_\_\_\_ ремонт грузового вагона № \_\_\_\_\_

род вагона: \_\_\_\_\_

Время начала и окончания ремонта \_\_\_\_\_

Наименование организации и номер договора \_\_\_\_\_

номер по прейску- ранту	Выполненные работы	Количество работ		Цена за единицу работ без НДС, руб.		Стоимость ремонта вагона без НДС, рб.
		Новые	Ремонт	Новые	Ремонт	
...	...					


Итого за ремонт вагона:

Экономист

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Приложение № 6  
к Договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

**Согласовано:**

**Согласовано:**

**Подрядчик:**

**Заказчик:**

\_\_\_\_\_ Шмидт Е.П.

\_\_\_\_\_

М.П.

М.П.

**ФОРМА**

ЗАКАЗЧИК

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(структурное подразделение, адрес)

ПОДРЯДЧИК  
(Исполнитель)

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

Код	
Форма по ОКУД	0305867
по ОКПО	
БЕ	

по ОКПО	
БЕ	

(структурное подразделение, адрес)

Номер	Дата

**АКТ**

**о выполненных работах (оказанных услугах)**

по

(договору (наряд-заказу), дата, номер)

Мы, нижеподписавшиеся, представители ПОДРЯДЧИКА

(должность, Ф.И.О.)

действующего на основании

(вид документа, дата, номер)

и ЗАКАЗЧИКА

(должность, Ф.И.О.)

действующего на основании

(вид документа, дата, номер)

составили настоящий акт о том, что работы (услуги), выполненные Подрядчиком по

(наименование работ (услуг))

Наименование видов и этапов выполненных работ (оказанных услуг)	ед. изм	выполнено работ (оказано услуг)		
		количество	цена за единицу, руб.	стоимость, руб.
<i>Итого:</i>				
<i>НДС:</i>				
<i>Итого с НДС:</i>				

соответствуют (не соответствуют) условиям договора (наряд-заказа) \_\_\_\_\_ и предъявляемым требованиям, выполнены в оговоренные сроки и надлежащим образом.

Работу сдал:

Работу принял:

ПОДРЯДЧИК (ИСПОЛНИТЕЛЬ)

ЗАКАЗЧИК

(должность)

(должность)

(подпись)

(расшифровка подписи)

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П.

М.П.



Согласовано:

Согласовано:

Подрядчик:

Заказчик:

\_\_\_\_\_ Шмидт Е.П.

м.п.

\_\_\_\_\_

м.п.

**ФОРМА**

**АКТ**  
**выбраковки узлов и деталей грузового вагона,**  
**поступившего в ремонт**

Предприятие \_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

Подрядчик \_\_\_\_\_ в лице \_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

составили настоящий акт о том, что при проведении \_\_\_\_\_ ремонта грузового вагона № \_\_\_\_\_ года выпуска выявлены следующие дефектные узлы и детали:

Узлы и детали неремонтопригодные:

№№ п/п	Наименование детали	Номер детали	Вид дефекта и его размер на снятой детали
1			
2			
3			

от Подрядчика:

от Заказчик:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

М.П.

М.П.

Приложение № 8  
к Договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

**Согласовано:**

**Согласовано:**

**Подрядчик:**

**Заказчик:**

\_\_\_\_\_ Шмидт Е.П.

\_\_\_\_\_

М.П.

М.П.

**ФОРМА**

Руководитель Подрядчика

\_\_\_\_\_

**АКТ**  
**замены и установки узлов и деталей грузового вагона,**  
**поступившего в ремонт**

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

Подрядчик \_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_ составили настоящий Акт в том, что при проведении \_\_\_\_\_ ремонта грузового вагона № \_\_\_\_\_ тип \_\_\_\_\_ собственности \_\_\_\_\_ года постройки заменены и установлены следующие узлы и детали:

№	№ работы по Прейскуранту	Наименование детали	Номер детали, тип оси	Завод изготовитель	Год изготовления	Вид дефекта и его размер на снятой детали
1		Надрессорная балка	Снято			
			Установлено			
2		Боковая рама	Снято			
			Установлено			
3		Колесная пара	Снято			
			Установлено			

Представитель Подрядчика \_\_\_\_\_ (Должность, Ф.И.О., подпись)

Представитель Заказчика \_\_\_\_\_ (Должность, Ф.И.О., подпись)

Приложение № 9  
к Договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

**Согласовано:**

**Подрядчик:**

\_\_\_\_\_ Шмидт Е.П.

М.П.

**Согласовано:**

**Заказчик:**

\_\_\_\_\_

М.П.

## **ФОРМА**

**АКТ №\_\_\_**

**приема-передачи материальных ценностей в (из) производство**

Дата составления «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Организация-отправитель

\_\_\_\_\_

Структурное подразделение \_\_\_\_\_

Организация-получатель

\_\_\_\_\_

Структурное подразделение \_\_\_\_\_

Место передачи \_\_\_\_\_

Основание:

Назначение передачи \_\_\_\_\_

№ п/п	Материальные ценности				Статус годности (неисправные, отремонтированны е, затракованные)	Стоимость, руб.
	Наименование материальной ценности, переданной в производство	Наименование отремонтированн ой материальной ценности	Номер	Год выпуска		
1	2	3	4	5	6	7
<b>ИТОГО</b>						

Всего передано (возвращено) (со статусом годности) \_\_\_\_\_ на сумму \_\_\_\_\_

Дефекты при наружном осмотре не обнаружены.

Передал ( \_\_\_\_\_ )

наименование организации

\_\_\_\_\_

Должность    подпись  
расшифровка

м.п.

Получил ( \_\_\_\_\_ )

наименование организации

\_\_\_\_\_

Должность    подпись  
расшифровка

м.п.

**Протокол согласования стоимости узлов и деталей,  
принимаемых на ответственное хранение**

Наименование деталей	Цена руб. без НДС (руб.) за ед.
<b>Стоимость ремонтпригодных узлов и деталей</b>	
<b>Колесная пара</b>	
Колесная пара толщина обода более 70	60 000,00
Колесная пара толщина обода 69-65	55 000,00
Колесная пара толщина обода 64-60	50 000,00
Колесная пара толщина обода 59-55	45 000,00
Колесная пара толщина обода 54-50	40 000,00
Колесная пара толщина обода 49-45	35 000,00
Колесная пара толщина обода 44-40	30 000,00
Колесная пара толщина обода 39-35	25 000,00
Колесная пара толщина обода 34-30	20 000,00
Колесная пара толщина обода менее 29	15 000,00
<b>Тележка двухосная</b>	
Балка наддресорная срок эксплуатации 1-5 лет	38 000,00
Балка наддресорная срок эксплуатации 6-10 лет	33 500,00
Балка наддресорная срок эксплуатации 11-15 лет	28 000,00
Балка наддресорная срок эксплуатации 16-20 лет	22 300,00
Балка наддресорная срок эксплуатации 21-25 лет	18 500,00
Балка наддресорная срок эксплуатации 26-30 лет	13 000,00
Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет	40 200,00
Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет	36 300,00
Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет	32 500,00
Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет	27 100,00
Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет	20 900,00
Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет	13 500,00
<b>Детали автосцепного устройства</b>	
Тяговый хомут	1 500,00
Автосцепка в сборе СА-3	3 600,00
Автосцепка в сборе СА-3М	3 800,00
Поглощающий аппарат класса ТО (III-2-В, ПМК-ЮА, ПМК-110А, ПМК-110-К-23 - О-К-23, III-6-ТО-4у)	2 100,00
Поглощающий аппарат класса Т1 (РТ -120, ПМКП-110)	11 300,00

Наименование деталей	Цена руб. без НДС (руб.) за ед.
<b>Стоимость ремонтпригодных узлов и деталей</b>	
<b>Колесная пара</b>	
Поглощающий аппарат класса Т2 (73ZWy, Э-95-УВЗ, АПЭ-90-А)	13 500,00
Поглощающий аппарат класса Т3 (732W12, АПЭ- 120-И)	15 000,00
Поглощающий аппарат разных типов (среднее значение)	5 000,00
<b>Стоимость неремонтпригодных узлов и деталей (металлолома)</b>	
Металлолом категории 3АД, 3АО, тонна (колесная пара, диск колесной пары, ось)	12 000,00
Металлолом категории 3АТ, тонна (балка надрессорная, рама боковая)	12 000,00

**Подрядчик:**

**Заказчик:**

\_\_\_\_\_ Шмидт Е.П.

М.П.

\_\_\_\_\_

М.П.

Приложение № 11  
к Договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

### Расчетный вес узлов и деталей грузового вагона

Наименование запасных частей	Вес, тн.	Категория лома
<b>Тележка</b>		
Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет	0,508	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет	0,508	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 11-15 лет	0,508	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет	0,498	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет	0,487	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 26-30 лет	0,476	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 31-34 лет	0,471	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет	0,389	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет	0,386	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет	0,381	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет	0,381	3АТ

Наименование запасных частей	Вес, тн.	Категория лома
Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет	0,381	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет	0,381	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 31-37 лет	0,381	3АТ
<b>Автосцепное устройство</b>		
Автосцепка в сборе СА-3	0,206	3А2
Автосцепка в сборе СА-3М	0,233	3А2
Поглощающий аппарат класса ТО (Ш-2-в, ПМК- 1 ЮЛ, ПМК-1 ША, пмк-1 Ю-к-23, 111-6-ТО-4у)	0,133	3А2
Поглощающий аппарат класса Т1 (РТ-120)	0,134	3А2
Поглощающий аппарат класса Т1 (ПМКП-1 О)	0,145	3А2
Поглощающий аппарат класса Т2 (73ZWy, Э-95-УВЗ, АПЭ-90-А)	0,214	3А2
Поглощающий аппарат класса Т3 (732W12, АПЭ-П(-)-И)	0,214	3А2
Поглощающий аппарат разных типов (среднее значение)	0,141	3А2
Хомут тяговый	0,101	3А2
<b>Колесная пара</b>		
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода более 70	1,414	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 69-65	1,400	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 64-60	1,368	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 59-55	1,339	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 54-50	1,307	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 49-45	1,277	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 44-40	1,244	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 39-35	1,213	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 34-30	1,180	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода менее 29	1,136	3АД
Ось колесной пары	0,409	3АО
Диск колесной пары отработанный толщина обода 69-65	0,373	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 64-60	0,360	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 59-55	0,348	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 54-50	0,335	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 49-45	0,323	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 44-40	0,310	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 39-35	0,273	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 34-30	0,254	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода менее 29	0,254	3АД

**Подрядчик:**

**Заказчик:**

Шмидт Е.П.

М.П.

М.П.

Приложение № 12  
к Договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

**Согласовано:**

**Согласовано:**

**Подрядчик:**

**Заказчик:**

\_\_\_\_\_ Шмидт Е.П.

\_\_\_\_\_

М.П.

М.П.

**ФОРМА**

**Расчет стоимости работ по погрузке (выгрузке)**

Предприятие Подрядчика \_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Наименование узлов и деталей	Дата	Выгрузка, шт.	№ акта МХ-1	Погрузка, шт.	№ акта МХ-3	Итого, шт. (Гр.3+Гр.5)	Цена за 1 шт., руб. (без НДС)	Итого стоимость услуг, руб. (Гр.7*Гр.8)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ИТОГО		<Сумма>		<Сумма>		<Сумма>		<Сумма>
							Сумма НДС	<Сумма>
							Итого с НДС, руб.	<Сумма>

Настоящим стороны подтверждают, что в условиях

<Наименование Подрядчика>

Подрядчик в соответствии с Договором <№> от <Дата>

оказал услуги по погрузке/выгрузке узлов, деталей грузовых вагонов Заказчика в указанном выше объеме.

**Подрядчик:**

**Заказчик:**

*Должность*

*Должность*

\_\_\_\_\_  
*Фамилия И.О.*

\_\_\_\_\_  
*Фамилия И.О.*



---

*(подпись)*

МП

---

*(подпись)*

МП

**Согласовано:**

**Согласовано:**

**Подрядчик:**

**Заказчик:**

\_\_\_\_\_ Шмидт Е.П.

\_\_\_\_\_

М.П.

М.П.

**ФОРМА**

Н	Д	О
о	а	т
м	т	ч
е	а	е
р	с	т
д	о	н
о	с	ы
к	т	й
у	а	п
м	в	е
е	л	р
н	е	и
т	н	о
а	и	д
	я	
		сп
		о

**Расчет стоимости услуг по хранению узлов и деталей**

Наименование предмета хранения	№ детали	№ вагона, из под которого поступил а з/часть	Кол-во деталей	Дата поступления на хранение	Дата начала расчета	Дата окончания расчета	Кол-во суток хранения	Штукосутки	Цена хранения в сутки за 1 деталь без НДС (руб.)	Стоимость хранения без НДС (руб.)
<b>ИТОГО</b>										

**Подрядчик:**

**Заказчик:**

*Должность*

**Фамилия И.О.**

*(подпись)*

МП

*Должность*

**Фамилия И.О.**

*(подпись)*

МП

Согласовано:

Согласовано:

Подрядчик:

Заказчик:

\_\_\_\_\_ Шмидт Е.П.

\_\_\_\_\_

м.п.

м.п.

**ФОРМА**

**СПЕЦИФИКАЦИЯ № \_\_\_\_\_**

г. \_\_\_\_\_ . \_\_\_\_ . \_\_\_\_ 2020 г.

Общество с ограниченной ответственностью « \_\_\_\_\_  
«Новотранс» (ООО « \_\_\_\_\_ «Новотранс»), именуемое в дальнейшем «Покупатель», в лице  
генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с одной стороны и

Общество с ограниченной ответственностью « \_\_\_\_\_ »  
(ООО « \_\_\_\_\_ »), именуемое в дальнейшем «Продавец», в лице \_\_\_\_\_,  
действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, именуемые в  
дальнейшем «Стороны», согласовали следующие условия продажи Товара: о нижеследующем:

1. Наименование, цена Товара:

№ по п/п	Наименование товара	Характеристика товара (номер, завод, год, толщина обода)	Освидетельствование	Цена товара за 1 ед., руб. без НДС	НДС*	Стоимость товара за 1 ед. с НДС
1.						
2.						
				<b>ИТОГО:</b>		

\* НДС предъявляется дополнительно к цене товара по ставке, установленной действующим законодательством РФ на дату продажи.

2. Срок поставки Товара: в течение 3 (трех) рабочих дней с момента подписания Спецификации.

3. Выборка Товара осуществляется силами и за счет Покупателя.

4. условия оплаты: оплата вносится Покупателем на расчетный счет Продавца в течение 5 (пяти) календарных дней со дня получения счета, Спецификации, ТОРГ-12 и счет-фактуры.

5. Данная Спецификация № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_ . \_\_\_\_ . \_\_\_\_ г. составлена в 2 (двух) экземплярах: по одному для каждой из Сторон и является неотъемлемой частью Договора № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_ . \_\_\_\_ . \_\_\_\_ г. на ремонт грузовых вагонов.

Подписи сторон:

Покупатель:

Продавец:

\_\_\_\_\_

м.п.

\_\_\_\_\_

м.п.

Приложение № 15  
к Договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

**Протокол согласования договорных цен на услуги по отстою  
(временному нахождению) вагонов Заказчика на путях Подрядчика**

Нахождение вагонов на подъездных путях Подрядчика	
Кол-во суток	Плата за 1 вагон в сутки, руб. без НДС
с 1-х по 3-е сутки	300,00
с 4-х по 5-е сутки	450,00
свыше 5 суток	600,00

**Подрядчик:**

**Заказчик:**

\_\_\_\_\_ Шмидт Е.П.

м.п.

\_\_\_\_\_

м.п.