

**Одобен
Советом директоров
АО ХК «Новотранс»
Протокол № 01/2024 от «24» мая 2024 г.**

**Утвержден
Единственным акционером
Решением № 1/2024 единственного
акционера от «24» мая 2024 г.**

**ГODOVОЙ ОТЧЕТ
Акционерного общества
Холдинговая компания «Новотранс»
за 2023 год**

г. Улан-Удэ, 2024 год

Оглавление	
1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КОМПАНИИ.....	4
1.1. Основные направления деятельности и конкурентные преимущества.....	4
2. ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА В 2023 ГОДУ.....	6
2.1. Характеристика места группы компаний «Новотранс» на рынке.....	6
2.2. Структура вагонного парка.....	8
2.3. Производственная инфраструктура.....	8
3. ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОБЩЕСТВА.....	11
3.1. Основные показатели деятельности Общества за отчетный год.....	11
3.2. Финансовая деятельность.....	13
3.3. Анализ структуры бухгалтерского баланса.....	13
3.4. Анализ финансового состояния.....	17
3.5. Информация об объеме каждого из видов энергетических ресурсов, использованных Обществом в 2023 году.....	18
3.6. Инвестиционная деятельность.....	18
3.7. Персонал и социальная политика.....	19
3.8. Благотворительная и спонсорская деятельность.....	19
3.9. Информационные технологии.....	20
4. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АО ХК «НОВОТРАНС».....	21
5. ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ОБЪЯВЛЕННЫХ (НАЧИСЛЕННЫХ) ДИВИДЕНДАХ ПО АКЦИЯМ ОБЩЕСТВА.....	22
6. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ РИСКА, СВЯЗАННЫХ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА.....	22
7. СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ.....	26
8. КОРПОРАТИВНЫЕ ДЕЙСТВИЯ.....	26
8.1. Уставный капитал.....	26
8.2. Информация о проведении собраний акционеров за отчетный год.....	26
8.3. Информация о деятельности Совета директоров Общества.....	27
8.4. Информация о деятельности ревизионной комиссии.....	27
8.5. Сведения о дочерних и зависимых организациях Общества, об участии Общества в других юридических лицах.....	27
8.6. Органы управления Общества.....	29
8.7. Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа Общества.....	33
8.8. Основные положения политики Общества в области вознаграждения и (или) компенсации расходов органов управления, а также сведения по каждому из органов управления Общества о размере вознаграждения и(или) компенсации расходов.....	33
8.9. Сведения о соблюдении Обществом принципов и рекомендаций Кодекса корпоративного поведения, рекомендованного к применению Банком России.....	33
9. СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ АКЦИОНЕРОВ.....	33

9.1. Полное фирменное название:	33
9.2. Место нахождения и почтовый адрес:	33
9.3. Дата государственной регистрации/перерегистрации Общества и регистрационный номер:	34
9.4. Идентификационный номер налогоплательщика:	34
9.5. Информация об аудиторе Общества:	34
9.6. Информация о независимом оценщике:	34
9.7. Информация о реестродержателе:	34
9.8. Перечень средств массовой информации, в которых публикуется информация об Обществе:	34
9.9. Филиалы и представительства Общества:	34

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КОМПАНИИ.

1.1. Основные направления деятельности и конкурентные преимущества.

Акционерное общество Холдинговая компания «Новотранс» (далее - АО ХК «Новотранс», Компания, Общество) 20 лет работает на рынке железнодорожных перевозок и входит в двадцатку крупнейших компаний – независимых частных операторов подвижного состава. «Новотранс» прошел путь от операторской компании, осуществлявшей перевозки кузбасского угля, до одного из крупнейших независимых грузоперевозчиков России.

Ключевыми направлениями деятельности группы «Новотранс» являются:

- оперирование подвижным железнодорожным составом;
- предоставление грузовых вагонов в аренду;
- оказание экспедиторских услуг;
- оказание услуг по ремонту подвижного состава;
- оказание стивидорных услуг на Автомобильно-Железнодорожном Паромном Комплексе;
- оперирование морским торговым портом (в стадии инвестирования).

Стратегия развития группы компаний «Новотранс» направлена на обеспечение долгосрочного роста стоимости многопрофильного транспортного холдинга за счет вертикальной интеграции и диверсификации бизнеса, основанного на профессионализме и клиентоориентированности сотрудников и принципах ответственного инвестирования.

Стратегия ставит целью усиление конкурентных преимуществ группы, расширение и укрепление географии присутствия в регионах формирования и обработки грузопотоков, включая Западную Сибирь, Уральский регион, Европейскую часть страны, а также наращивание экспорта и импорта грузов в направлении Северо-Запада России. Стратегия служит удовлетворению потребностей клиентов в комплексном обслуживании при организации транспортировки грузов.

Для достижения поставленных целей компаниями Группы выделены направления стратегического развития:

Операционная стратегия развития, цель которой:

- достижение целевых показателей рентабельности операторской деятельности через эффективное управление парком грузовых вагонов и оптимизацию логистических схем, обновление и увеличение парка полувагонов, расширение объема предоставляемых логистических услуг за счет введения нового направления – перевозок зерна в собственном и привлеченном парке зерновозов;
- достижение целевых показателей рентабельности вагоноремонтной деятельности за счет централизации управления, оптимизации бизнес-процессов вагоноремонтных предприятий и расширения перечня оказываемых услуг;
- достижение целевых показателей рентабельности деятельности УТТ «LUGAPORT» путем обеспечения стабильного грузооборота вне зависимости от колебаний в разных отраслях экономики за счет диверсификации обрабатываемой номенклатуры грузов, реализации возможности обслуживать экспортные и импортные грузы, а также за счет эффективного управления эксплуатационными службами терминала;
- повышение качества услуг, увеличение объемов оказываемых услуг, расширение видов деятельности и поддержание конкурентоспособности Группы, как крупного участника рынков грузовых железнодорожных перевозок, стивидорной деятельности и ремонта подвижного состава.

Финансовая стратегия развития, цель которой обеспечение Группы финансовыми ресурсами в объеме, достаточном для поддержания текущей операционной деятельности компаний и реализации инвестиционной стратегии развития Группы, а также поддержание кредитного рейтинга АО ХК «Новотранс» на уровне не ниже инвестиционного.

Инвестиционная стратегия развития, цель которой:

- обеспечение роста капитализации Группы за счет вложений в инфраструктурные проекты и другие активы существующих и вновь создаваемых предприятий;
- диверсификация бизнеса за счет развития нового направления – строительство универсального торгового терминала в морском порту Усть-Луга Ленинградской области (проект «LUGAPORT») для обеспечения российских экспортеров из различных отраслей портовыми перевалочными мощностями;
- удовлетворение собственных потребностей Группы в универсальном и специализированном подвижном составе за счет частичного перепрофилирования вагоноремонтных мощностей Группы «Новотранс» под вагоностроение.

Маркетинговая стратегия развития, цель которой повышение ценности услуг и уровня удовлетворенности клиентов, в том числе, путем разработки и реализации плана мероприятий по усилению рыночной устойчивости и увеличению эффективности коммерческой деятельности компаний Группы.

Стратегия развития группы Новотранс учитывает также вопросы экологии, корпоративной и социальной ответственности.

Основные конкурентные преимущества Компании, которые позволят ей реализовать стратегию развития:

- большой парк подвижного состава, что позволяет компании в кратчайший срок предоставлять клиенту нужное количество вагонов;
- подвижной состав 2006-2012 гг. постройки в высоком техническом и коммерчески пригодном состоянии (средний возраст парка 13 лет);
- широкая география ведения бизнеса;
- наличие собственной технической базы для ремонта и обслуживания вагонного парка;
- расположение вагоноремонтных предприятий группы в регионах массовой погрузки и выгрузки;
- использование передовых информационных технологий в сфере организации перевозок и ремонта вагонов;
- наличие собственного терминально-складского комплекса, позволяющего клиентам объединить логистику хранения груза с перевозками как железнодорожным, так и автомобильным транспортом;
- индивидуальный подход к каждому клиенту;
- обеспечение своим клиентам полного диспетчерского и информационного сопровождения перевозимых грузов в режиме реального времени;
- предоставление клиентам комплексной услуги по доставке грузов от места добычи/производства продукции до конечного потребителя в собственном подвижном составе с перевалкой и хранением грузов на Универсальном торговом терминале «LUGAPORT»;
- высококвалифицированный кадровый состав.

2. ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА В 2023 ГОДУ.

2.1. Характеристика места группы компаний «Новотранс» на рынке.

Основные тенденции и перспективы развития российской отрасли грузовых железнодорожных перевозок существенным образом определяет проводимая с начала 2000-х годов и по настоящее время программа структурной реформы железнодорожного транспорта в России. ОАО «РЖД» остается монополистом в области предоставлении услуг по использованию железнодорожной инфраструктуры и основным игроком в предоставлении услуг локомотивной тяги. Новая законодательная база предоставляет независимым компаниям - операторам законное право пользоваться железнодорожной инфраструктурой на равноправной основе наряду с ОАО «РЖД» и ее дочерними компаниями.

Структура рынка грузовых железнодорожных перевозок Российской Федерации выглядит следующим образом:

- компания-перевозчик, собственник железнодорожной инфраструктуры и тягового подвижного состава – ОАО «РЖД»;
- компании, оперирующие парком подвижного состава – дочерние и зависимые общества ОАО «РЖД», независимые частные компании-операторы.

ОАО «РЖД» эксплуатирует около 6,7 тысяч грузовых локомотивов и через дочерние структуры владеет более 156 тыс. грузовых вагонов. Кроме того, порядка 1 168 тыс. грузовых вагонов (88% от вагонного парка принадлежности РФ) находится под управлением независимых компаний - операторов подвижного состава (рис. 1).

Трендом последних лет на российском рынке грузовых железнодорожных перевозок стала консолидация активов на базе крупных компаний-операторов путем пополнения ими собственных вагонных парков, в том числе с помощью сделок по слиянию и поглощению.

Рынок сохраняет высокую степень консолидированности: на долю топ-30 операторов приходится около 75% парка и 84% грузооборота. В 2022 году процессы консолидации сосредоточились в специализированных сегментах подвижного состава.

Общий парк вагонов на сети РЖД по состоянию на 31.12.2023 г. составил 1 324 тыс. ед., в т.ч. парк полувагонов – 623 тыс. ед. (47,1% от общего парка).

Таблица 1

Динамика парка подвижного состава в 2014-2023 гг., тыс. ед.

Год	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Всего парк вагонов	1 220	1 156	1 075	1 078	1 112	1 169	1 203	1 235	1 274	1 324
в т. ч.										
Группа ОАО "РЖД"	253	130	154	131	134	138	134	145	142	156
Независимые частные операторы	967	1 026	920	946	978	1 031	1 069	1 090	1 132	1 168

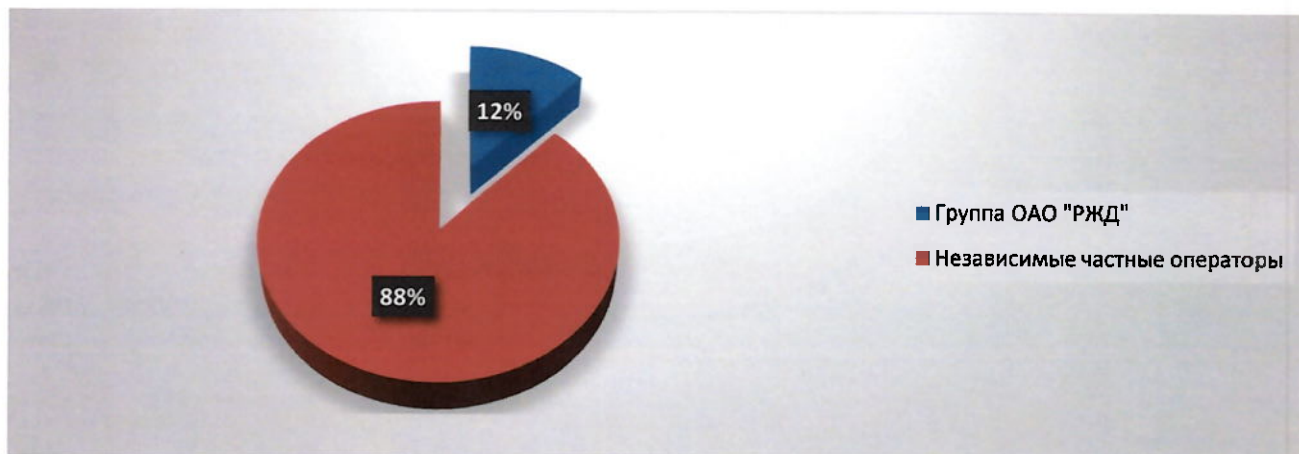


Рис. 1. Структура вагонного парка РФ по состоянию на 01.01.2024 г.

По состоянию на 31.12.2023 года парк собственного подвижного состава группы Новотранс составил 25 055 полувагонов (4,0% от общего парка полувагонов РФ).

По данным ОАО «РЖД» погрузка на сети РЖД в 2023 году составила 1 232,3 млн тонн, что на 0,2% ниже уровня 2022 года. Погрузка снизилась по большинству грузов: по каменному углю - на 1,2%, по руде железной и марганцевой - на 4,3%, по лесным грузам - на 14,2 %, по нефти и нефтепродуктам - на 2,7%. Рост наблюдался по перевозкам зерна - на 37,1%, чёрным металлам – на 2,3%, удобрениям – на 5,4%. При этом, в общей погрузке грузов железными дорогами важнейшими номенклатурами по-прежнему являются каменный уголь, нефть и нефтепродукты: доля каменного угля по итогам 2023 г. составила 28,4%, доля нефти и нефтепродуктов - 17,0%.

Грузооборот за 2023 год снизился по сравнению с прошлым годом на 0,8% и составил 2 636,7 млрд тарифных ткм.

По итогам 2023 года объем перевозок группы Новотранс составил 28,7 млн тонн (-3,8% к уровню 2022 г.), грузооборот – 76,3 млрд ткм (соответствует уровню 2022 году). Снижение объемов погрузки и грузооборота по сравнению с 2022 годом связано с общим сокращением объема погрузки на сети железных дорог, а также с изменением логистических схем перевозок компаний группы и ростом показателя оборота вагонов из-за изменения структуры перевозок. Все изменения в логистике произведены в соответствии с изменениями, происходящими на рынке грузоперевозок, в целях сохранения парка в работе и в целях максимизации доходности.

ОАО «РЖД» в 2024 году ожидает роста погрузки до 1 265 млн тонн, причем почти по всем категориям грузов за исключением зерновых, следует из финансового плана компании.

По сводному рейтингу компаний-операторов подвижного состава железных дорог России Infoline Rail Russia Top 20 группа Новотранс в 2023 году вошла в Top 15.

Основные конкуренты группы Новотранс на рынке грузовых железнодорожных перевозок: АО «Первая Грузовая Компания», АО «Федеральная грузовая компания», ООО «Новая перевозочная компания» (транспортный холдинг Globaltrans), АО «НефтьТрансСервис», ООО «Национальная транспортная компания», ООО «Модум-Транс», ООО «Грузовая компания» («Деметра -Холдинг»), ООО «Атлант», АО «Уголь Транс».

Основой бизнеса независимых компаний–операторов является максимальная ориентация на текущие потребности рынка, поэтому в данном сегменте уровень конкуренции высокий. Грузовладельцы предъявляют все более жесткие требования к техническим характеристикам подвижного состава и к качеству сервиса, который оказывают операторы.

АО ХК «Новотранс» в лице своей дочерней компании ООО «ГК «Новотранс» входит в состав некоммерческой организации «Союз операторов железнодорожного транспорта» (СОЖТ), основным направлением деятельности которой является решение проблем совершенствования нормативно-правовой и тарифной базы в сфере грузовых перевозок, формирование новой технологии управления перевозочным процессом с учетом интересов всех участников рынка железнодорожных перевозок. На долю компаний-членов СОЖТ в совокупности приходится порядка 69% парка грузовых железнодорожных вагонов (или 855,7 тыс. вагонов).

2.2. Структура вагонного парка.

Акционерное общество Холдинговая компания «Новотранс» относится к группе независимых частных компаний-операторов и имеет универсальный подвижной состав (полувагоны). Парк подвижного состава АО ХК «Новотранс» приведен в таблице 2.

Таблица 2

Тип подвижного состава	На 31.12.2022 г.		На 31.12.2023 г.	
	кол-во, ед.	доля, %	кол-во, ед.	доля, %
Полувагоны	24 620	100%	25 055	100%
в собственности	23 348	95%	25 055	100%
в лизинге	1 272	5%	-	-

По состоянию на 01.01.2024 все 25 055 вагонов находятся в собственности компании. В 2023 году из лизинга была выкуплена последняя партия полувагонов в количестве 1 272 единицы. В течение 2023 года парк увеличился на 435 полувагонов, в т.ч за счет приобретения 520 вагонов и списания 85 вагонов по окончании срока эксплуатации. При этом на конец 2023 года 507 вагонов находятся на территории Украины, из которых по результатам проведенной претензионной работы в 2023 году часть вагонов признаны утраченными и по ним достигнуты договоренности о компенсации стоимости в 2024 году, по остальным вагонам продолжается претензионная работа.

Весь подвижной состав соответствует высоким технологическим требованиям и требованиям безопасности и имеет право без ограничений курсировать по железным дорогам России и стран СНГ. Большая часть парка используется для обеспечения перевозок угольной и металлургической продукции.

2.3. Производственная инфраструктура.

Вагоноремонтные предприятия.

Тенденции последних лет на рынке ремонта подвижного состава - укрупнение субъектов, оказывающих услуги по ремонту вагонов и уменьшение количества вагоноремонтных предприятий на сети РФ. Сейчас на рынке работают около 170 предприятий, осуществляющих плановые ремонты грузовых вагонов.

В 2023 на сеть РЖД из плановых видов ремонта было выпущено 412,1 тыс. вагонов, что на 8% или 35,5 тыс. ед. меньше показателя за 2022 год. Основным фактором сокращения отправок вагонов в ремонт стало снижение маржинальности операторского бизнеса в 2023 году, в результате чего собственники вагонов начали экономить на их ремонтах.

На сегодняшний день вагоноремонтный дивизион «Новотранс» представлен четырьмя действующими высокотехнологичными предприятиями, осуществляющими полный комплекс услуг по ремонту подвижного состава Группы Новотранс и вагонов прочих собственников.

Предприятиями группы Новотранс по итогам 2023 г. было отремонтировано плановым ремонтом 61,8 тыс. вагонов (-3% к 2022г.). Снижение объемов плановых ремонтов вагонов в 2023 году связано с общей тенденцией сокращения объемов плановых ремонтов вагонов на рынке. При этом все вагоноремонтные предприятия группы увеличили объемы по капитальному ремонту колесных пар: за 2023 год было отремонтировано 70,5 тыс. ед., что составило +22% к уровню 2022г.

Доля Группы компаний Эмитента на рынке ремонта вагонов по итогам данного периода составила 15,1% (+0,8 пп к уровню 2022г.). Рыночная доля на дорогах присутствия составила 34%.

Вагоноремонтное предприятие «Новотранс» (п. Тайтурка, Иркутская область) – первое вагоноремонтное предприятие «Новотранс», введенное в эксплуатацию в 2008 году и расположенное на главном ходу Восточно–Сибирской железной дороги участка Транссибирской магистрали. Объемы производства ВРП «Новотранс» в 2023 году составили более 11,3 тыс. вагонов планового ремонта (-2,0% к уровню 2022г.) и 13,0 тыс. капитального ремонта колесных пар (+16% к уровню 2022г.).

Новотранс-Кузбасс Сервис (г. Прокопьевск, Кемеровская область) находится в самом сердце Кузбасса – важнейшего сырьевого региона России, и обеспечивает ремонт вагонов, задействованных под перевозку угля. Предприятие осуществляет свою деятельность на ремонтных мощностях, до ноября 2022г. эксплуатируемых Кузбасским вагоноремонтным предприятием «Новотранс». Объем планового ремонта на предприятиях по итогам 2023 года составил 22,4 тыс. вагонов (-9,3% к 2022 г.) и 27,7 тыс. капитального ремонта колесных пар (+1% к 2022 г.).

Каширский вагоноремонтный завод «Новотранс» (г. Ожерелье, Московская область) введен в эксплуатацию в 2013 году. Объемы производства предприятия в 2023 году составили 16,3 тыс. вагонов планового ремонта (-0,6% к 2022 г.) и 21,5 тыс. единиц капитального ремонта колесных пар (+18,3 % к 2022г.).

Балтийский вагоноремонтный завод «Новотранс» (г. Волосово, Ленинградская область) введен в эксплуатацию в конце 2022 года. Объемы производства предприятия в 2023 году составили 6,7 тыс. вагонов планового ремонта и 8,3 тыс. единиц капитального ремонта колесных пар. Предприятие в течение года активно наращивало объемы ремонта и в 2024 году планирует выйти на проектную мощность.

Все депо «Новотранс» по данным Программы «Автоматизированная подсистема качества изготовления и планового ремонта грузовых вагонов» ОЦРВ ОАО «РЖД» входят в ТОП-5 российских вагоноремонтных предприятий по объемам и качеству ремонта, а также по уровню развития технологий.

Созданная база для ремонта и обслуживания вагонов обеспечивает автономию компании в данном вопросе.

Бийское вагоноремонтное предприятие «Новотранс» (г. Бийск, Алтайский край) входит в состав Группы «Новотранс» с 2012 года. В 2023 году было принято решение о модернизации предприятия и его перевооружения под вагоностроение. В декабре 2023 года предприятием был выпущен первый полувагон собственного производства.

Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс

В июне 2019 года группа компаний «Новотранс» начала оказывать стивидорные услуги, став генеральным агентом ФГУП «Росморпорт» и оператором автомобильно-железнодорожного паромного комплекса (АЖПК) в порту Усть-Луга (Ленинградская область). Паромный комплекс соединяет Усть-Лугу с Калининградской областью (линия Усть-Луга – Балтийск – Усть-Луга) на

которой в 2023 г курсировало четыре парома – «Амбал», «Балтийск», «Маршал Рокоссовский» и «Генерал Черняховский». Это единственный транспортный объект, через который происходит регулярная доставка железнодорожных вагонов с грузами различного назначения в Калининградскую область и обратно без пересечения границ других государств.

В 2023 году группой «Новотранс» проведена работа по оптимизации процессов перевалки и обработки паромов в порту Усть-Луга. Это позволило сократить время грузовых операций в порту и увеличить объем перевозимых грузов на линии.

LUGAPORT

Проект LUGAPORT находится в стадии строительства. Производственные мощности терминала вводятся в эксплуатацию поэтапно: в декабре 2023 года были введены в эксплуатацию первые два причала и несколько административно-бытовых зданий. По мере ввода новых производственных мощностей расширяется номенклатура грузов, обрабатываемых терминалом. В 2023 году в тестовом режиме начата перевалка угля. Выход угольного комплекса на полную проектную мощность запланирован на конец 2024 года. В декабре 2023 года зерновой комплекс был готов к приемке и технологическому заполнению зерном силосов.

3. ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОБЩЕСТВА.

3.1. Основные показатели деятельности Общества за отчетный год.

Бухгалтерская отчетность сформирована в соответствии с действующими в Российской Федерации правилами бухгалтерского учета и отчетности, налоговым законодательством, учетной политикой АО ХК «Новотранс» на 2023 год.

В соответствии с п.1 ст.5 Федерального Закона №307-ФЗ от 30.12.2008г. «Об аудиторской деятельности» проведен обязательный аудит бухгалтерской отчетности Общества за 2023г. По результатам проверки получено положительное аудиторское заключение.

Учетная политика АО ХК «Новотранс» сформирована с учетом специфики отрасли, а именно: отсутствие остатков готовой продукции, брака, незавершенного производства.

В 2023 году АО ХК «Новотранс» результатом деятельности стали следующие ключевые показатели:

- выручка - 23 403 млн руб.;
- чистая прибыль - 8 872 млн руб.;
- чистые активы - 35 565 млн руб.;
- EBITDA - 16 324 млн руб.

Таблица 3

Основные показатели деятельности АО ХК «Новотранс»

Наименование показателя	Ед. изм.	Отчет		Отклонение	
		2022	2023	Абсолют.	Относит. %
Выручка	млн руб.	19 611,8	23 403,4	3 791,6	19,3%
Себестоимость	млн руб.	6 801,5	11 540,7	4 739,2	69,7%
Прибыль от продаж	млн руб.	12 424,4	11 404,0	-1 020,4	-8,2%
Рентабельность продаж	%	63,4	48,7	-14,6	-23,1%
Чистая прибыль (убыток)	млн руб.	17 129,0	8 872,1	-8 256,9	-48,2%
Чистые активы	млн руб.	30 917,5	35 564,5	4 647,0	15,0%

Формирование доходов АО ХК «Новотранс» осуществляется за счет следующих основных видов деятельности:

- предоставление в аренду подвижного состава;
- оптовая торговля цельнокатаными колесами;
- предоставление в аренду объектов имущественного комплекса вагоноремонтных предприятий;
- предоставление в аренду прочего имущества.

В 2023 году оптовая торговля была перенесена в основную деятельность из вспомогательной в связи с регулярностью деятельности купли – продажи цельнокатаных колес.

Структура доходов по основной деятельности.

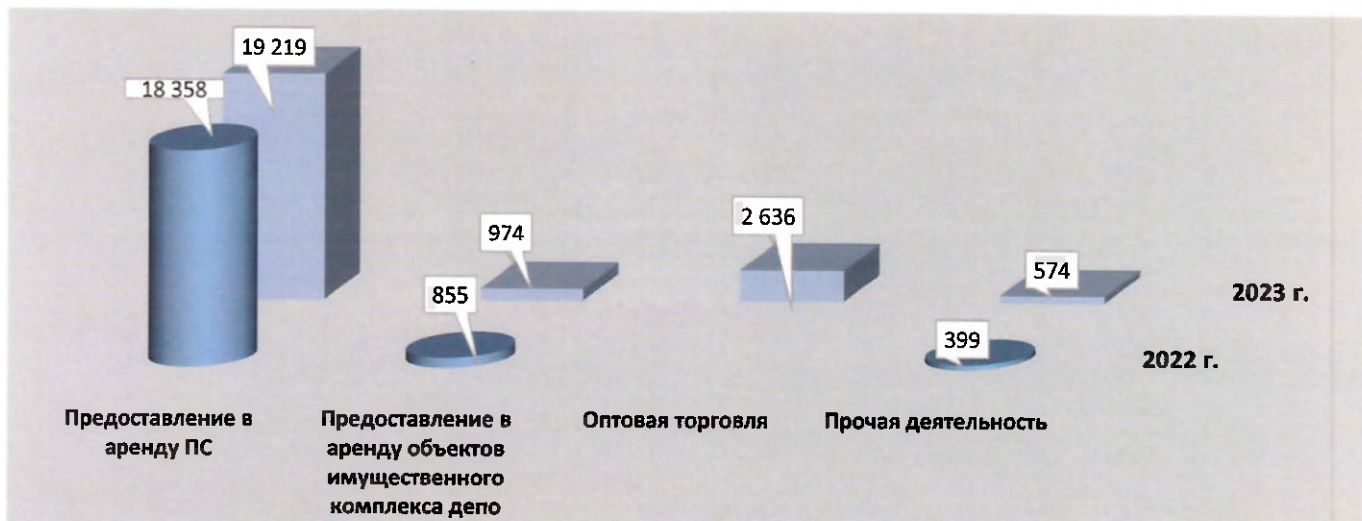


Рис. 2. Структура выручки от реализации, млн руб.

Общая выручка от реализации в 2023 году составила 23 403 млн руб., что на 19,3% выше аналогичного показателя предыдущего года, в том числе:

- от предоставления в аренду подвижного состава – 19 219 млн руб., что выше показателя 2022 года на 4,7%. Это обусловлено ростом парка и увеличением средней ставки аренды за год.
- от предоставления в аренду имущественного комплекса вагоноремонтным депо – 974 млн руб. Данный показатель выручки увеличился по сравнению с уровнем предыдущего года на 13,9% в связи с доукомплектованием необходимым оборудованием БВРЗ «Новотранс» и перемещением ОС внутри группы;
- от оптовой торговли составила 2 636 млн рублей - централизованная закупка ЦКК для нужд вагоноремонтных предприятий и вагоностроительного завода;
- от прочих видов деятельности – 574 млн рублей.

Структура расходов по основной деятельности.



Рис. 3 Структура расходов по основной деятельности, млн. руб.

Себестоимость продаж АО ХК «Новотранс» по основной деятельности в 2023 году составила 11 541 млн руб., что выше аналогичного показателя 2022 года на 69,7%, в т.ч. в связи с переносом расходов по оптовой торговле ЦКК из прочих расходов в основной вид деятельности в размере 2 579 млн руб.

С учетом специфики деятельности Общества структура расходов группируется по следующим основным статьям затрат:

- операционные расходы – 53,8%;
- амортизация – 20,9%;
- административно-управленческие расходы – 3,8%;
- оптовая торговля 21,5%.

Операционные расходы в 2023 году составили 6 452 млн руб., что выше показателя 2022 года на 47%. На повышение операционных расходов повлиял в первую очередь рост расходов на ремонт подвижного состава (на 2 046 млн руб. или на 51% по сравнению с 2022 г.).

Амортизационные отчисления составили 2 510 млн руб., что выше показателя 2022 года на 4%.

Административно-управленческие расходы составили 456 млн руб., что выше показателя 2022 года на 18%.

Сумма расходов по оптовой торговле в 2023 году составила 2 579 млн руб.

3.2. Финансовая деятельность.

В 2023 году АО ХК «Новотранс» продолжило сотрудничество с ведущими российскими банками: ПАО Сбербанк, АО «Альфа-Банк», ПАО «Банк Уралсиб», АО «АБ Россия», ПАО «Совкомбанк», АО «Россельхозбанк», а также лизинговыми компаниями – ООО «Альфа-Лизинг», ООО «Интергруп», ООО «Голдлайн», ООО «БМВ Лизинг», ООО «Открытый лизинг», ООО «Альфамобиль».

Компания своевременно и в полном объеме выполнила все свои финансовые обязательства как по выплатам купонов как эмитент, так и перед кредитными организациями.

3.3. Анализ структуры бухгалтерского баланса.

В данном разделе представлен Бухгалтерский баланс Общества по состоянию на 31.12.2023г.

Баланс АО ХК "Новотранс" за 2023 год

млн руб.

Статья	Величина показателя		Изменение за год	Структура, %	
	31.12.2022	31.12.2023		31.12.2022	31.12.2023
Внеоборотные активы, в т.ч.	62 366,5	80 336,4	17 969,9	87,8%	88,5%
Нематериальные активы	0,6	3,6	3,0	0,0%	0,0%
Основные средства	29 209,6	33 844,2	4 634,6	41,1%	37,3%
Долгосрочные финансовые вложения	32 937,6	46 076,2	13 138,6	46,4%	50,8%
Отложенные налоговые активы	213,8	412,4	198,6	0,3%	0,5%
Прочие внеоборотные активы	4,9	0,0	-4,9	0,0%	0,0%
Оборотные активы, в т.ч.	8 666,1	10 393,7	1 727,6	12,2%	11,5%
Запасы	19,1	235,4	216,3	0,0%	0,3%
Дебиторская задолженность	1 053,0	1 291,4	238,4	1,5%	1,4%
Краткосрочные финансовые вложения	1 415,4	2 860,0	1 444,6	2,0%	3,2%
Денежные средства	6 173,1	5 994,1	-179,0	8,7%	6,6%
Прочие оборотные активы	5,4	12,8	7,4	0,0%	0,0%
ВСЕГО АКТИВ	71 032,5	90 730,1	19 697,6	100,0%	100,0%
Собственный капитал, в т.ч.	30 917,5	35 564,5	4 647,0	43,5%	39,2%
Уставный капитал	0,9	0,9	0,0	0,0%	0,0%
Добавочный капитал	290,2	290,2	0,0	0,4%	0,3%
Резервный капитал	0,1	0,1	0,0	0,0%	0,0%
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	30 626,4	35 273,3	4 646,9	43,1%	38,9%
Долгосрочные обязательства, в т.ч.	33 319,9	45 197,0	11 877,1	46,9%	49,8%
Займы и кредиты	30 500,0	42 750,0	12 250,0	42,9%	47,1%
Отложенные налоговые обязательства	2 453,0	2 447,0	-6,0	3,5%	2,7%
Прочие обязательства	366,8	0,0	-366,8	0,5%	0,0%
Краткосрочные обязательства, в т.ч.	6 795,1	9 968,6	3 173,5	9,6%	11,0%
Займы и кредиты	3 853,9	5 332,1	1 478,2	5,4%	5,9%
Кредиторская задолженность	2 644,0	4 517,2	1 873,2	3,7%	5,0%
Прочие обязательства	297,2	119,2	-178,0	0,4%	0,1%

Статья	Величина показателя		Изменение за год	Структура, %	
	31.12.2022	31.12.2023		31.12.2022	31.12.2023
ВСЕГО ПАССИВ	71 032,5	90 730,1	19 697,6	100,0%	100,0%

АКТИВЫ

Активы Общества составили 90 730 млн руб., в том числе:

- внеоборотные активы – 80 336 млн руб. или 88,5% валюты баланса;
- оборотные активы – 10 394 млн руб. или 11,5% валюты баланса.

Внеоборотные активы

Основные средства с учетом доходных вложений в МЦ составляют 33 844 млн руб. или 42% от суммы внеоборотных активов. За 2023 год их размер увеличился на 4 635 млн руб., в т. ч. за счет приобретения новых основных средств.

Отложенные налоговые активы увеличились на 199 млн руб. и составили 412 млн. руб.

Долгосрочные финансовые вложения Общества на 31.12.2023 г. составляют 46 076 млн руб.

Увеличение по сравнению с предыдущим годом составило 13 138,5 млн руб.

Основные причины, которые повлияли на данные изменения:

- внесение вкладов в имущество следующим организациям:
 - ✓ ООО «Новотранс-Актив» - 12 224 млн руб.,
 - ✓ ООО БВРЗ «Новотранс» - 408,7 млн руб.,
 - ✓ ООО «ММК Новотранс» - 12,2 млн руб.,
 - ✓ ООО «Новые ресурсы» - 0,8 млн руб.;
 - ✓ ООО «СК Новотранс» - 0,4 млн руб.
- приобретение долей участия на сумму 492,4 млн. руб.

Прочие внеоборотные активы уменьшились на 4,9 млн. руб. по сравнению с 2022 годом и составили 0 руб.

Оборотные активы

Основную долю оборотных активов составляют *денежные средства* в размере 5 994 млн руб. или 58 % от суммы оборотных активов. Уменьшение к 2022 году составило 179 млн руб.

Краткосрочные финансовые вложения составили 2 860 млн руб. или 28% оборотных активов. Увеличение к 2022 году составило 1 445 млн руб., рост по данной статье связан с выдачей займов связанным сторонам.

Значительную долю оборотных активов составляет *краткосрочная дебиторская задолженность* в размере 1 291 млн руб. или 12 % от суммы оборотных активов. Увеличение к 2022 году составило 238 млн руб.

В составе оборотных активов в 2023 году *запасы* занимали незначительную часть (2,3%) и составили 235 млн руб.

Чистые активы

Чистые активы Общества в течение 2023 года выросли на 4 647 млн руб. и по состоянию на 31.12.2023 г. они составили 35 564,5 млн руб.

ПАССИВЫ

Пассивы Общества составили 90 730 млн руб., в том числе:

- собственный капитал – 35 565 млн руб. или 39,2 % валюты баланса;
- долгосрочные обязательства – 45 197 млн руб. или 49,8 % валюты баланса;
- краткосрочные обязательства – 9 969 млн руб. или 11 % валюты баланса.

Собственный капитал

Собственный капитал Общества по сравнению с предыдущим годом увеличился на 4 647 млн руб. в основной части за счет увеличения суммы нераспределенной прибыли.

Уставный капитал составляет 0,9 млн руб. За отчетный период изменений в уставном капитале Общества не происходило.

Добавочный капитал на 31.12.2023 составляет 290 млн руб. За отчетный период значительных изменений в добавочном капитале Общества не происходило.

Долгосрочные обязательства

На конец отчетного периода *долгосрочные обязательства* увеличились на 11 877 млн руб., в том числе за счет:

- роста задолженности по кредитам и займам на сумму 12 250 млн руб. в связи с привлечением долгосрочного финансирования;
- снижения сумм прочих обязательств на 367 млн руб. за счет полного закрытия задолженности по договорам лизинга;
- уменьшение отложенных налоговых обязательств на 6 млн руб.

Краткосрочные обязательства

Краткосрочные обязательства по сравнению с предыдущим годом увеличились на 3 173 млн руб. и составляют 9 969 млн руб. (11% валюты баланса).

Основные изменения произошли за счет:

роста *кредиторской задолженности* на сумму 1 873 млн руб., в т.ч.

- 131 млн руб. - снижения суммы полученных авансов от основных заказчиков;
- 177 млн руб. – роста задолженности по налогам и сборам;
- 1 827 млн руб. – роста кредиторской задолженности в адрес поставщиков и прочих кредиторов.

снижения *прочих обязательств* на сумму 176 млн руб. в связи с досрочным выкупом вагонов по лизинговым договорам;

увеличения *краткосрочных заемных средств* на сумму 1 478 млн руб., в т.ч. в связи с переводом в разряд краткосрочной задолженности задолженность по второму облигационному выпуску на сумму 1 250 млн. руб. (остаточный срок погашения на 31.12.2023 составляет меньше года).

3.4. Анализ финансового состояния.

Анализ финансового состояния АО ХК «Новотранс» проведен на основе расчета показателей финансовой устойчивости и сопоставления полученных коэффициентов с нормативными значениями.

Показатели финансовой устойчивости характеризуют степень финансовой независимости компании от кредиторов. В качестве абсолютных показателей финансовой устойчивости применяются показатель величины чистых активов и показатель прибыли до вычета расходов по процентам, уплаты налогов и амортизационных отчислений (ЕВITDA).

Таблица 5

Показатели финансовой устойчивости АО ХК «Новотранс».

Показатели	2019	2020	2021	2022	2023
Чистые активы, млн. руб.	15 676	15 155	16 785	30 918	35 565
ЕВITDA, млн. руб.	13 728	6 771	8 295	22 826	16 324
Коэффициент финансовой устойчивости	0,8	0,7	0,8	0,9	0,9
Коэффициент автономии (финансовой независимости)	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4
Коэффициент финансового рычага	2,0	1,8	1,8	1,3	1,6
Коэффициент соотношения заемных и собственных средств	0,6	0,8	1,0	1,1	1,35
Коэффициент финансовой зависимости	0,7	0,65	0,65	0,56	0,61
Коэффициент инвестирования с учетом долгосрочных обязательств	0,87	0,77	0,87	1,03	1,01
Коэффициент покрытия активов	1,3	1,2	1,3	1,7	1,56

В 2023 году показатель ЕВITDA снизился на 28% по отношению к 2022 году и составил 16 324 млн руб. Основным фактором снижения является рост расходов на ремонт подвижного состава на 2 046 млн руб. по отношению к прошлому году, что вызвано ростом объема капитального ремонта КП с целью увеличения средней толщины обода. Кроме этого, в 2023 году произошло снижение размера полученных дивидендов на 4 675 млн руб. Остальные показатели финансовой устойчивости оставались стабильными и говорят о том, что Общество своевременно и эффективно реагировало на изменения на рынке, что позволило ему выполнить все свои обязательства перед кредиторами в установленные сроки и в полном объеме, а также продолжать финансировать запланированные инвестиционные программы.

Прирост чистых активов Общества в 2023 году на 4 647 млн руб. произошел за счет получения чистой прибыли в сумме 8 872 млн руб., из которых была произведена выплата дивидендов акционерам в размере 4 225 млн руб.

Рейтинговым агентством "Эксперт РА" в июле 2023 года был повышен кредитный рейтинг АО ХК «Новотранс» до уровня ruAA- с прогнозом «стабильный».

АО ХК «Новотранс» с 2020 года входит в список системообразующих предприятий России, что говорит о признании государством существенного влияния группы «Новотранс» на развитие страны, укрепление ее экономики, развитие отраслей и обеспечение занятости населения.

3.5. Информация об объеме каждого из видов энергетических ресурсов, использованных Обществом в 2023 году

Таблица 6

Вид энергетического ресурса	Объем потребления в натуральном выражении	Единица измерения	Объем потребления тыс. руб. без НДС
Атомная энергия	-	-	-
Тепловая энергия	2 219,18	Гкал	2 087,48
Электрическая энергия	1 381 313,06	кВт	9 947,88
Электромагнитная энергия	-	-	-
Нефть	-	-	-
Бензин автомобильный	-	-	-
Топливо дизельное	1 911,68	л	103,58
Мазут топочный	-	-	-
Газ естественный	283 087,00	л	5 441,92
Уголь	-	-	-
Горючие сланцы	-	-	-
Торф	-	-	-

3.6. Инвестиционная деятельность.

Совокупный объем инвестиционных платежей АО ХК «Новотранс» в 2023 году составил 19 134 млн руб. Инвестиционные платежи Общества осуществлялись по следующим основным направлениям:

- инвестиции на поддержание и развитие деятельности вагоноремонтных депо;
- инвестиции в портовый терминал;
- приобретение долей и вклады в имущество дочерних компаний;
- инвестиции в офисную недвижимость;
- инвестиции в вагоностроительный завод
- прочие инвестиции.

Таблица 7

Платежи по инвестиционной деятельности АО ХК «Новотранс» в 2023 году

Направление инвестиций	млн руб. с НДС
Вклад в УК и имущество дочерних компаний	12 646,1
ООО "БВРЗ "Новотранс"	408,7
ООО "ММК "Новотранс"	12,2
ООО "Новотранс Актив"	12 224,0
ООО "Новые ресурсы"	0,8
ООО "СК Новотранс"	0,4
Приобретение долей участия (в т.ч. погашение КЗ за приобретение долей)	493,7
ООО "Новотрансинвестстрой"	0,0
ООО "Новотранс КС"	492,1
ООО "ПТБ Новотранс"	1,4

Направление инвестиций	млн руб. с НДС
ООО "БВЗ Новотранс"	0,2
Приобретение ОС и НМА	4 980,9
выкуп вагонов из лизинга	604,9
покупка новых вагонов	2 340,0
оборудование для вагоноремонтных депо и терминала	708,1
первооружение БВСЗ	512,9
недвижимость	184,9
прочее имущество	630,1
Инвестиции в капитальное строительство и СМР	1 013,4
<i>в т.ч. у взаимозависимых лиц</i>	269,8
ИТОГО ИНВЕСТИЦИЙ	19 134,1

3.7. Персонал и социальная политика.

В 2020 году была создана компания ООО «УК «Новотранс», все основные специалисты были переведены в штат данной компании, которая предоставляет необходимые услуги по договорам аутсорсинга. В связи с этим средняя численность сократилась.

Таблица 8

Показатели численности и оплаты труда по АО ХК «Новотранс»

Показатель	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
1. Средняя численность в целом по Обществу, чел.	10	12	3	4	4
2. Затраты на оплату труда, млн рублей	17,45	21,19	24,59	5,07	5,48
3. Среднемесячная зарплата работников, тыс. руб.	141,7	148,1	683,1	105,7	114,2

В рамках реализации социальной политики на всех сотрудников Общества оформляются договоры «Добровольного медицинского страхования», сотрудникам предоставляется компенсация обедов, корпоративный трансфер до места работы, а также организуется участие сотрудников в культурно и спортивно-массовых мероприятиях.

3.8. Благотворительная и спонсорская деятельность.

В 2023 году на осуществление благотворительных и спонсорских проектов Компания направила 5,5 млн руб., что на 1,6 млн руб. больше, чем в 2022 году.

Таблица 9

Использование средств на благотворительные проекты АО ХК «Новотранс»

Направление	Предоставление помощи	Расходы, млн. руб.
Социальная защита населения	БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЙ ФОНД "НОВОТРАНС-5П"	5,5

Созданный в 2018 году в группе «Новотранс» Благотворительный фонд «НОВОТРАНС -5П» проводил активную благотворительную деятельность в течение 2023 года.

Благотворительный фонд «НОВОТРАНС-5П» является некоммерческой организацией, учрежденной юридическими лицами на основе добровольных имущественных взносов, преследующей благотворительные цели.

Основной целью Фонда является оказание содействия деятельности в сфере образования, науки, культуры, искусства, просвещения и духовного развития детей и молодежи, а также оказание социальной поддержки, и защиты граждан, включая улучшение материального положения малообеспеченных; социальную реабилитацию безработных, инвалидов и иных лиц, которые в силу своих физических или интеллектуальных особенностей, иных обстоятельств не способны самостоятельно реализовывать свои права и законные интересы, оказание содействия патриотическому, духовно-нравственному воспитанию граждан.

Основными видами деятельности Фонда являются:

- ✓ помощь детским домам;
- ✓ поддержка одарённых детей;
- ✓ поддержка поискового движения.

3.9. Информационные технологии.

В рамках принятой программы развития и унификации программных продуктов, используемых на предприятиях Группы, постоянно проводятся централизованные мероприятия по их поддержанию и развитию в соответствии с новыми требованиями и возрастающими потребностями. Сформированное единое информационное пространство постоянно совершенствуется с целью повышения безопасности для бизнеса, а также соответствия новым требованиям законодательства.

4. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АО ХК «НОВОТРАНС».

В 2024 году Общество и его дочерние компании будут продолжать искать разные пути роста и развития. Основные направления развития Группы:

- диверсификация бизнеса за счёт строительства нового универсального торгового терминала в морском порту Усть-Луга Ленинградской области (проект «LUGAPORT») для обеспечения российских экспортеров из различных отраслей портовыми перевалочными мощностями;
- создание конкурентной логистической услуги при организации доставки грузов в адрес Морского торгового порта Усть-Луга: организация перевозки груза от производителя до конечного потребителя с включением в нее перевалки и хранения грузов в Универсальном торговом терминале «Усть-Луга» в Морском порту Усть-Луга, в т.ч. с привлечением специализированного подвижного состава;
- расширение географии присутствия и увеличение доли на рынке ремонта грузовых вагонов за счет нового Балтийского вагоноремонтного завода в г. Волосово Ленинградской области;
- наращивание и диверсификация парка подвижного состава путем модернизации вагоноремонтного предприятия в г. Бийске под вагоностроение и строительство вагоностроительного завода в г. Волосово;
- цифровизация производственных процессов, автоматизированное управление и диспетчеризация, применение робототехнических комплексов,
- создание единой информационной системы для всех участников процесса перевозок: сопровождение и информирование о состоянии груза (вагона) в реальном времени на каждом участке логистической цепочки от его отправления до прибытия, включая движение по сети железных дорог, перевалку в порту или нахождение на вагоноремонтном предприятии;
- внедрение на вагоноремонтных предприятиях группы «Новотранс» системы «бережливого производства» в соответствии с философией «Кайдзен», для обеспечения сокращения издержек и снижения себестоимости оказываемых услуг;
- интеграция ESG-аспектов и принципов во все ключевые управленческие решения для обеспечения эффективного ведения бизнеса в Группе и решения сопутствующих территориальных социо-эколого-экономических задач.

5. ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ОБЪЯВЛЕННЫХ (НАЧИСЛЕННЫХ) ДИВИДЕНДАХ ПО АКЦИЯМ ОБЩЕСТВА.

По итогам 2022 года, 6 и 9 месяцев 2023 финансового года объявлялись дивиденды в размере:

1. 24.04.2023 – 1 000 080 000 руб., с учетом НДФЛ (на основании решения единственного акционера №1/2023 от 24.04.2023);
2. 24.07.2023 – 1 725 030 000 руб., с учетом НДФЛ (на основании решения единственного акционера №б/н от 24.07.2023);
3. 25.10.2023 – 1 500 030 000 руб., с учетом НДФЛ (на основании решения единственного акционера №б/н от 25.10.2023)

6. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ РИСКА, СВЯЗАННЫХ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА.

К основным факторам риска, связанным с деятельностью Общества, относятся:

• отраслевые риски

Деятельность Общества непосредственно сопряжена со сферой деятельности естественного монополиста ОАО «РЖД», в связи с чем основными отраслевыми факторами рисков на внутреннем рынке являются:

- возникновение профицита вагонов на сети железных дорог РФ в связи с сокращением грузовой базы и/или наращением объема производства вагонов;
- развитие альтернативных способов транспортировки грузов, переключение грузопотоков на другие виды транспорта;
- рост стоимости услуг по ремонту подвижного состава, рост стоимости запасных частей, деталей для грузовых вагонов, а также прочих материалов, используемых в процессе оказания услуг;
- ужесточение требований к техническому состоянию парка грузовых вагонов, а также усиление государственного контроля за техническим состоянием парка грузовых вагонов;
- изменение регулируемой государством составляющей железнодорожных тарифов.

Основными отраслевыми рисками на внешнем рынке являются:

- введение ограничений курсирования вагонов принадлежности РФ на территориях сопредельных стран пространства колеи 1520 мм, в том числе в связи с санкционными мерами со стороны третьих государств;
- изменение требований к техническому состоянию парка грузовых вагонов со стороны третьих стран;
- изменение железнодорожных тарифов на перевозки в странах пространства колеи 1520 мм.

• страновые и региональные риски (в том числе политические риски)

Общество осуществляет свою деятельность на территории Российской Федерации и данные риски связаны с общим уровнем экономических и политических рисков в Российской Федерации.

Российская экономика характеризуется рядом особенностей:

- сырьевая и экспортоориентированная направленность российской экономики и сильная зависимость от мировых цен на сырье;
- низкая диверсификация российского экспорта;
- принадлежность РФ к развивающимся экономикам и, как следствие, сильная зависимость от позиции иностранных инвесторов, которая существенно определяется не только экономическим положением самих развивающихся экономик, но и макроэкономической и финансовой политикой развитых стран;
- зависимость всех отраслей экономики от импорта иностранных технологий, высокотехнологичного оборудования, материалов и комплектующих, электроники, программного обеспечения;

- незначительное развитие инфраструктуры и сильная изношенность инфраструктурных объектов в сфере энергетики и транспорта.

Важную роль в экономике страны играют изменения мировых цен на энергоресурсы (нефть, газ), которые трудно спрогнозировать не только в среднесрочной и долгосрочной, но и в краткосрочной перспективе в силу влияния большого количества причин как политического, так и экономического характера.

В 2023 году продолжающаяся геополитическая напряженность в регионе значительно обострилась в результате дальнейшего развития ситуации, связанной с Украиной, которая продолжает ухудшаться с февраля 2022 года и остается крайне нестабильной. Обострение геополитической ситуации привело к резкому росту валютных обменных курсов, повышению ключевой ставки Банка России, росту цен на нефть и газ. На финансовых и товарных рынках наблюдается повышенная волатильность. Были введены и продолжают вводиться санкции и ограничения в отношении множества российских организаций, включая прекращение доступа к рынкам евро и долларов США, международной системе SWIFT и многие другие.

Указанные выше факторы в совокупности обуславливают наличие следующих рисков, которые могут оказать существенное негативное влияние на финансово-хозяйственную деятельность и финансовое положение Общества:

- снижение темпов роста ВВП, снижение экономической активности, сокращение внешнеторгового оборота, существенный рост инфляции и ухудшение инвестиционного климата, в т. ч. в связи как с введением санкционных мер в отношении РФ, так и с возможным дальнейшим распространением в стране и мире новых штаммов коронавируса;
- сворачивание и сокращение деятельности иностранных компаний на территории РФ, снижение объемов прямых иностранных инвестиций;
- нарушение, разрыв логистических цепочек доставки грузов, транспортная блокада;
- нарушение стабильности банковской системы и финансовых рынков, проблемы с осуществлением платежей по внешнеторговым сделкам из-за вводимых санкционных ограничений;
- изменение конъюнктуры на сырьевых рынках, значительные колебания биржевых цен на уголь и металлы;
- введение дополнительных пакетов санкций со стороны «недружественных стран», в т.ч. введение полного эмбарго на российские энергоресурсы;
- снижение покупательской способности населения, платежеспособного спроса;
- усиление влияния государственных структур на частную предпринимательскую деятельность.

К существенным негативным экономическим и финансовым последствиям для страны могут также привести введение чрезвычайного положения, забастовки, стихийные бедствия, распространение новых эпидемий вирусных заболеваний.

• **финансовые риски**

Деятельность Общества подвержена различным финансовым рискам, включая инфляционные риски, риск изменения курсов валют, риск изменения процентных ставок в отношении потоков денежных средств и справедливой стоимости, кредитному риску и риску ликвидности.

Рост процентных ставок может привести к увеличению расходов по обслуживанию кредитного долга. На дату составления настоящего отчета наблюдается стабилизация ключевой ставки Банком России. Но учитывая нестабильное состояние финансового рынка РФ в связи с санкционными ограничениями, риск повышения ставок по действующим кредитным договорам и вновь привлекаемым кредитным ресурсам в краткосрочной перспективе присутствует.

Финансовое состояние Общества, его ликвидность и результаты деятельности не подвержены сильному влиянию из-за изменений валютных курсов, так как объем обязательств Общества, выраженных в валюте, минимален. У Общества отсутствуют валютные кредиты и займы. Общество

не ставит своей целью получение прибыли от изменения валютных курсов и не осуществляет срочные сделки, номинированные в иностранной валюте.

Определенные виды расходов Общества зависят от общего уровня цен в России и ускорение темпов инфляции может оказать негативный эффект на его финансовые результаты.

В 2023 году инфляция в России составила 7,42%. На дату составления отчета прогноз ЦБ РФ по инфляции на 2024 год в базовом сценарии находился в диапазоне 4-4,5%. Увеличение инфляционных рисков и их влияния на финансово-хозяйственную деятельность Общества может быть связано с будущей динамикой курса рубля, дальнейшим усилением внешних торговых и финансовых ограничений, с возможным дополнительным ужесточением денежно-кредитных условий в экономике на фоне высокой неопределенности.

Вводимые санкции против России, в том числе против банковского сектора, волатильность на рынках капитала и валютных рынках привели к увеличению рисков ликвидности российских организаций, негативно отразились на трансграничных платежах.

- **правовые риски**

К правовым рискам можно отнести потенциальную возможность негативного изменения действующего законодательства РФ и иностранных государств в области грузоперевозок, а также изменения в налоговом, валютном, таможенном, антимонопольном законодательстве.

В частности, в 2023 году был принят ФЗ РФ №414-ФЗ от 04.08.2023 «О налоге на сверхприбыль», которым были внесены изменения в Налоговый кодекс РФ: установлен дополнительный налог на сверхприбыль, являющийся налогом разового характера.

В обозримой перспективе риски, связанные с изменением валютного, налогового, таможенного, антимонопольного и лицензионного регулирования, которые могут повлечь ухудшение финансового состояния группы Эмитента, оцениваются Эмитентом как умеренные. Эмитент строит свою деятельность в четком соответствии с законодательством, отслеживает и своевременно реагирует на изменения в нем.

- **репутационные риски**

К рискам потери деловой репутации можно отнести риски возникновения у Общества убытков, ухудшения его финансового состояния в связи с формированием в обществе негативного представления о финансовой устойчивости Общества и компаний группы «Новотранс», качестве оказываемых ими услуг или характере деятельности в целом.

К факторам (причинам), которые могут привести к возникновению репутационных рисков, можно отнести:

- несоблюдение Обществом и компаниями группы законодательства Российской Федерации, учредительных и внутренних документов, несоблюдение принципов профессиональной этики;

- неисполнение законодательства в области противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансирования терроризма;

- неспособность компаний группы противодействовать иной противоправной деятельности, осуществляемой недобросовестными клиентами, контрагентами;

- неисполнение договорных обязательств перед кредиторами, клиентами и контрагентами;

- осуществление рискованной кредитной, инвестиционной и рыночной политики, высокий уровень операционного риска;

- опубликование негативной информации о группе «Новотранс» в средствах массовой информации.

Для обеспечения контроля за достижением стратегических целей деятельности АО ХК «Новотранс» и его дочерних и зависимых обществ посредством обеспечения внедрения и поддержания функционирования эффективной системы управления рисками АО ХК «Новотранс» и его дочерних и зависимых обществ, соответствующей общепризнанным практикам и стандартам с 01 января 2019 г., утверждены и введены в действие приказом генерального директора АО ХК «Новотранс» «О введении в корпоративное управление АО ХК «Новотранс» и его дочерних и зависимых обществ системы управления рисками» от 14.12.2018 г. следующие документы:

1. Политика управления рисками АО ХК «Новотранс» и его дочерних и зависимых

обществ;

2. Регламент взаимодействия подразделений Группы компаний «Новотранс» при организации и функционировании системы управления рисками АО ХК «Новотранс» и его дочерних и зависимых обществ;

3. Положение о Комитете по управлению рисками АО ХК «Новотранс» и его дочерних и зависимых обществ.

В целях совершенствования системы управления рисками АО ХК «Новотранс» Приказами №26-ОД от 02.11.2022г., №27-ОД от 07.11.2022г. были утверждены и введены новые регламентирующие документы (новые редакции регламентирующих документов):

1. Политика управления рисками АО ХК «Новотранс» и его дочерних и зависимых обществ (редакция №3);

2. Регламент взаимодействия подразделений Группы компаний «Новотранс» при организации и функционировании системы управления рисками АО ХК «Новотранс» и его дочерних и зависимых обществ (редакция №5);

3. Положение о Комитете по управлению рисками АО ХК «Новотранс» и его дочерних и зависимых обществ (редакция №3);

4. Методика оценки рисков Группы компаний «Новотранс» (редакция №2);

5. Классификатор рисков Группы компаний «Новотранс».

7. СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ

В отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом Общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления Общества, принявшего решение о ее одобрении, Обществом не заключалось.

8. КОРПОРАТИВНЫЕ ДЕЙСТВИЯ.

8.1. Уставный капитал.

Уставный капитал Общества по состоянию на 31 декабря 2023 года составлял 900 000 рублей, разделенный на 90 000 обыкновенных именных акций номинальной стоимостью 10 рублей.

По состоянию на 31 декабря 2023 года, в реестре владельцев именных ценных бумаг АО ХК «Новотранс», в списке физических и юридических лиц всего – 1 счет:
физические лица – 1 счет.

На 31.12.2023 года более 5% (процентами) Уставного капитала Общества владеют следующие лица:

№	Полное наименование физического или юридического лица	% уставного капитала
1.	Гончаров Константин Анатольевич	100%

Вид, категория (тип), серия и иные идентификационные признаки ценных бумаг: Акции АО ХК «Новотранс» - обыкновенные именные бездокументарные, номинальная стоимость 1 акции – 10 рублей, общее количество 90 000 штук. Орган, осуществивший государственную регистрацию выпуска акций: Регистрационное отделение федеральной службы по финансовым рынкам в Сибирском федеральном округе.

Региональным отделением Федеральной службы по финансовым рынкам в Сибирском федеральном округе Приказ № 772 пр. от 22.05.2007 указанному выпуску обыкновенных именных бездокументарных акций АО ХК «Новотранс» присвоен государственный регистрационный номер выпуска 1-01-12414-F от 15.02.2007.

Обращающихся акций АО ХК «Новотранс» за пределами РФ - нет.

Размещения ценных бумаг в отчетном году не производилось.

В течение отчетного периода дробления (консолидации) акций не производилось.

8.2. Информация о проведении собраний акционеров за отчетный год.

За отчетный год было проведено 3 (три) внеочередных общих собрания акционеров:

1. 24.04.2023 – решением единственного акционера принято решение о выплате дивидендов по результатам 2022 года в размере 1 000 080 000 (Один миллиард восемьдесят тысяч) рублей 00 копеек, с учетом НДФЛ;
2. 24.07.2023 - решением единственного акционера принято решение о выплате дивидендов по результатам 6 месяцев 2023 года в размере 1 725 030 000 (Один миллиард семьсот двадцать пять миллионов тридцать тысяч) рублей 00 копеек, с учетом НДФЛ;
3. 25.10.2023 - решением единственного акционера принято решение о выплате дивидендов по результатам 9 месяцев 2023 года в размере 1 500 030 000 (Один миллиард пятьсот миллионов тридцать тысяч) рублей 00 копеек, с учетом НДФЛ.

8.3. Информация о деятельности Совета директоров Общества.

За отчетный период по ключевым вопросам Советом директоров были проведены следующие заседания:

- 1) 15.03.2023 г. – Совет Директоров Общества принял решение об утверждении в новой редакции положения об инсайдерской информации;
- 2) 31.03.2023 г. – Совет Директоров Общества принял решение об утверждении в новой редакции положения о дивидендной политике;
- 3) 24.04.2023 г. – Совет Директоров Общества принял решение о созыве годового общего собрания акционеров Общества;
- 4) 24.04.2023 г. – Совет директоров Общества принял решение об избрании председателя Совета директоров Общества;
- 5) 12.09.2023 г. – Совет директоров Общества принял решение о внесении изменений в программу биржевых облигаций;
- 6) 22.09.2023 г. – Совет директоров Общества принял решение об определении размера оплаты услуг аудиторской организации.

За отчетный период заседания Совета директоров по иным вопросам не проводились.

8.4. Информация о деятельности ревизионной комиссии.

В соответствии с пунктом 19.1 Устава ревизионная комиссия у Эмитента не создается.

В связи с регистрацией новой редакцией устава Общества 28.06.2019, не предусматривающей создание в Обществе Ревизионной комиссии, полномочия Ревизионной комиссии были прекращены 01.07.2019 года.

8.5. Сведения о дочерних и зависимых организациях Общества, об участии Общества в других юридических лицах.

По состоянию на 31.12.2023 г. АО ХК «Новотранс» владеет:

96% в Уставном капитале Общества с ограниченной ответственностью «Грузовая компания «Новотранс» (ИНН 7729507377, ОГРН 1047796349864, юридический адрес: 123308, Российская Федерация, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Хорошево-Мневники, 2-й Силикатный проезд, д.22).

96% в Уставном капитале Общества с ограниченной ответственностью «Вагоноремонтное предприятие «Новотранс» (ИНН 3819018655, ОГРН 1073819000474, юридический адрес: 665477, Иркутская область, Усольский район, поселок Тайтурка, улица Победы, д. 18).

96% в Уставном капитале Общества с ограниченной ответственностью «Каширский вагоноремонтный завод «Новотранс» (ИНН 2502034127, ОГРН 1072502001770, юридический адрес: 142927, Российская Федерация, Московская область, г. Кашира, мкр. Ожерелье, улица Новослободская, д. 46А, стр. 8).

96% в Уставном капитале Общества с ограниченной ответственностью «Бийский вагоностроительный завод «Новотранс» (ИНН 2204058387, ОГРН 1122204001171, юридический адрес: 659319, Алтайский край, г. Бийск, ул. Угольная, д. 96).

96% в Уставном капитале Общества с ограниченной ответственностью «Балтийский вагоноремонтный завод «Новотранс» (ИНН4705089414, ОГРН 1217700020438, юридический адрес: 188410, Российская Федерация, Ленинградская область, Волосовский муниципальный район, Рабичицкое сельское поселение, деревня Захонье, строение 1, кабинет 208).

100% в Уставном капитале Акционерного общества «Новые ресурсы» (ИНН 7838304680, ОГРН 1047855073090, юридический адрес: 670000, Республика Бурятия, городской округ Улан-Удэ, г. Улан-Удэ, ул. Ленина, д. 55, каб.65).

26% в Уставном капитале Акционерного общества «Морской торговый порт Усть-Луга» (ИНН 47070180000, ОГРН 1024701425198, юридический адрес: 188480, Ленинградская область, Кингисеппский район, г. Кингисепп, проспект Карла Маркса, д.25/2, кабинет 102).

55,04% в Уставном капитале Акционерного общества «Компания Усть-Луга» (ИНН 4707005410, ОГРН 1024701425242, юридический адрес: 125167 г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Хорошевский, Ленинградский проспект, дом 37, к.3).

96% в Уставном капитале Общества с ограниченной ответственностью «Новотранс Актив» (ИНН 7706445290, ОГРН 5167746483350, юридический адрес: 125167, город Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Хорошевский, Ленинградский проспект, дом 37, к. 3).

96% в Уставном капитале Общества с ограниченной ответственностью «Кузбасское вагоноремонтное предприятие «Новотранс» (ИНН 4223045820, ОГРН 1074223004250, юридический адрес: 653053, Кемеровская область – Кузбасс, г. Прокопьевск, ул. Рождественская, дом 2).

96% в Уставном капитале Общества с ограниченной ответственностью «Ремонтная компания «Новотранс» (ИНН 7706430713, ОГРН 5157746136466, юридический адрес: 125167, город Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Хорошевский, Ленинградский проспект, дом 37, к.3).

96% в Уставном капитале Общества с ограниченной ответственностью «Металлургический Машиностроительный Комплекс «Новотранс» (ИНН 4802014125, ОГРН 1214800003527, юридический адрес: 398010, Липецкая обл., Грязинский муниципальный район, городское поселение город Грязи, город Грязи, территория ОЭЗ ППТ Липецк, стр. 4А, офис 021/37).

96% в Уставном капитале Общества с ограниченной ответственностью «Проектный институт инфраструктурных решений» (ИНН 7810935340, ОГРН 1217800194622, юридический адрес: 196006, г. Санкт-Петербург, муниципальный округ Московская застава, вн. тер. г. Московский проспект, д. 140, к. 2, литера А, этаж 4. офис 8).

51% в Уставном капитале Общества с ограниченной ответственностью «Новотранс Колинвинг» (ИНН 4707044715, ОГРН 1214700017817, юридический адрес: 188480, Ленинградская область, муниципальный район Кингисеппский, городское поселение Кингисеппское, г. Кингисепп, ул. Б. Советская, зд. 3в, помещ. 8).

96% в Уставном капитале Товарищества с ограниченной ответственностью «НОВОТРАНС-КАЗАХСТАН» (БИН/ИИН 221040051261, юридический адрес: Республика Казахстан, город Астана, район Нура, улица Кабанбай батыр, дом 17. н.п. 14, почтовый индекс 010000).

96% в Уставном капитале Общества с ограниченной ответственностью «Новотранс Строй» (ИНН 7714468887, ОГРН 1217700065472, юридический адрес: 125167, город Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Хорошевский, Ленинградский проспект, дом 37, к.3);

96% в Уставном капитале Общества с ограниченной ответственностью «Балтийский вагонный завод «Новотранс» (ИНН 4705106532, ОГРН 1234700032731, юридический адрес: 188410, Российская Федерация, Ленинградская область, Волосовский муниципальный район, Рабитуцкое сельское поселение, деревня Захонье, строение 1);

98% в Уставном капитале Общества с ограниченной ответственностью «Новотранс-Кузбасс Сервис» (ИНН 4223121038, ОГРН 1184205007513, юридический адрес: 653053, РОССИЯ, КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ - КУЗБАСС, ПРОКОПЬЕВСКИЙ Г.О., ПРОКОПЬЕВСК Г., РОЖДЕСТВЕНСКАЯ УЛ., ЗД, 2Б, ПОМЕЩ. 66);

96% в Уставном капитале Общества с ограниченной ответственностью «Новотранс ПТБ» (ИНН 7810981636, ОГРН 1237800079340, юридический адрес: 196006, г. Санкт-Петербург, вн. тер.

г. муниципальный округ Московская застава, пр-кт Московский, д. 140, к. 2, литера А, этаж 4, помещение 7);

96% в Уставном капитале Общества с ограниченной ответственностью «НовотрансИнвестСтрой» (ИНН 5032356464, ОГРН 1235000036182, юридический адрес: 143082, Московская область, г.о. Одинцовский, д. Жуковка, ш. Рублево-Успенское, дом 71, помещ. 1, ком. 28).

8.6. Органы управления Общества.

Количественный и персонифицированный состав Совета директоров Общества в отчётном году представлен следующими лицами:

I. За период с 24.05.2022 г. по 23.04.2023 г. (решение единственного акционера Общества №1/2022 от 24.05.2022 г.):

Председатель Совета директоров – Гончарова Алина Рашитовна.

Члены Совета Директоров:

1. Гончарова Алина Рашитовна

Год рождения	01.09.1977 г.р.
Сведения об образовании	Магнитогорский государственный технический университет им Г.И. Носова, Экономика и управление на металлургических предприятиях, специальность - экономист-менеджер
Сведения об основном месте работы	генеральный директор ООО «УК «Новотранс»
Доля участия в уставном капитале Общества	0
Доля (количество) принадлежащих акций Общества	0

2. Гончаров Константин Анатольевич

Год рождения	1971 г.р.
Сведения об образовании	Магнитогорский педагогический институт Специальность: Согласие на раскрытие сведений не получено Квалификация: Согласие на раскрытие сведений не получено
Сведения об основном месте работы	АО ХК «Новотранс», Генеральный директор
Доля участия в уставном капитале Общества	0
Доля (количество) принадлежащих акций Общества	100%

3. Дворянинов Александр Иванович

Год рождения	1959 г.р.
Сведения об образовании	Санкт-Петербургский Университет МВД России Специальность: Согласие на раскрытие сведений не получено Квалификация: Согласие на раскрытие сведений не получено
Сведения об основном месте работы	НИЦ «Курчатовский институт», заместитель директора
Доля участия в уставном капитале Общества	0
Доля (количество) принадлежащих акций Общества	0

4. Смирнов Евгений Александрович

Год рождения	1938 г.р.
Сведения об образовании	Высшее. Ленинградский ордена Ленина институт инженеров железнодорожного транспорта им. акад. В.Н. Образцова. Дата окончания – 1960 г., специальность - Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте
Сведения об основном месте работы	УГМК-ХОЛДИНГ- Советник Генерального директора по транспорту
Доля участия в уставном капитале Общества	0
Доля (количество) принадлежащих акций Общества	0

5. Шарипов Рашит Фазилович

Год рождения	1954 г.
Сведения об образовании	Магнитогорский государственный технический университет, инженер-металлург
Сведения об основном месте работы	Член Совета директоров АО ХК «Новотранс»
Доля участия в уставном капитале Общества	0

Доля (количество) принадлежащих акций Общества	0
--	---

II. За период с 24.04.2023 г. по 31.12.2023 г. (решение единственного акционера Общества №1/2023 от 24.04.2023г.):

Председатель Совета директоров – Гончарова Алина Рашитовна
Члены Совета Директоров:

1. Гончарова Алина Рашитовна

Год рождения	01.09.1977 г.р.
Сведения об образовании	Магнитогорский государственный технический университет им Г.И. Носова, Экономика и управление на металлургических предприятиях, специальность - экономист-менеджер
Сведения об основном месте работы	генеральный директор ООО «УК «Новотранс»
Доля участия в уставном капитале Общества	0
Доля (количество) принадлежащих акций Общества	0

2. Гончаров Константин Анатольевич

Год рождения	1971 г.р.
Сведения об образовании	Магнитогорский педагогический институт Специальность: Согласие на раскрытие сведений не получено Квалификация: Согласие на раскрытие сведений не получено
Сведения об основном месте работы	АО ХК «Новотранс», Генеральный директор
Доля участия в уставном капитале Общества	0
Доля (количество) принадлежащих акций Общества	100%

3. Шестаков Василий Борисович

Год рождения	1953 г.р.
Сведения об образовании	Высшее техническое учебное заведение при Ленинградском металлургическом заводе имени XXII съезда КПСС

	Специальность: машины и технология литейного производства Квалификация инженер-механик
Сведения об основном месте работы	Международная Федерация самбо (ФИАС) Международного общественного фонда развития физической культуры и спорта «Самбо» (МОФ РФКС «Самбо»)
Доля участия в уставном капитале Общества	0
Доля (количество) принадлежащих акций Общества	0

4. Смирнов Евгений Александрович

Год рождения	1938 г.р.
Сведения об образовании	Высшее. Ленинградский ордена Ленина институт инженеров железнодорожного транспорта им. акад. В.Н. Образцова. Дата окончания – 1960 г., специальность - Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте
Сведения об основном месте работы	УГМК-ХОЛДИНГ- Советник Генерального директора по транспорту
Доля участия в уставном капитале Общества	0
Доля (количество) принадлежащих акций Общества	0

5. Бухарин Евгений Владимирович

Год рождения	1983 г.
Сведения об образовании	Кемеровский государственный университет Специальность: юриспруденция Квалификация: юрист
Сведения об основном месте работы	ООО «УК «Новотранс»
Доля участия в уставном капитале Общества	0
Доля (количество) принадлежащих акций Общества	0

8.7. Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа Общества.

В период с 01.01.2023 г. по 31.12.2023 г. полномочия единоличного исполнительного органа осуществлял Гончаров Константин Анатольевич.

Год рождения	01.10.1971 г.р.
Сведения об образовании	Высшее, Магнитогорский педагогический институт
Сведения об основном месте работы	ООО «ГК «Новотранс», Генеральный директор
Доля участия в уставном капитале Общества	100%
Доля (количество) принадлежащих акций Общества	С 01.01.2023 по 31.12.2023 – 90 000 акций

В течение отчетного года сделки по отчуждению/приобретению акций Общества единоличным исполнительным органом - Гончаровым Константином Анатольевичем не заключались.

8.8. Основные положения политики Общества в области вознаграждения и (или) компенсации расходов органов управления, а также сведения по каждому из органов управления Общества о размере вознаграждения и(или) компенсации расходов.

В соответствии с п. 15.2.1.22 Устава Общества принятие решения о вознаграждении и(или) компенсации расходов членов Совета директоров, Ревизора Общества относится к компетенции Общего собрания акционеров Общества. Иных документов, определяющих размер и порядок выплаты вознаграждения и(или) компенсации расходов в Обществе не утверждалось.

Вознаграждение членам Совета Директоров, за исключением Смирнова Е.А., в течение 2023 года не выплачивалось.

Вознаграждение Единоличному исполнительному органу (генеральному директору – Гончарову Константину Анатольевичу) выплачивалось в соответствии с Трудовым договором №Тр/2021-002 от 18.06.2021 г., утвержденного Советом директоров Общества 31.05.2021 г.

8.9. Сведения о соблюдении Обществом принципов и рекомендаций Кодекса корпоративного поведения, рекомендованного к применению Банком России.

Несмотря на то, что Кодекс как внутренний документ, регулирующий деятельность общества, не был принят, тем не менее, по основным позициям Общество в своей деятельности придерживается норм Кодекса корпоративного поведения.

9. СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ АКЦИОНЕРОВ

9.1. Полное фирменное название:

Акционерное общество Холдинговая компания «Новотранс» (АО ХК «Новотранс») - на основании Решения единственного участника Общества от 08.04.2015 г. приведено в соответствие с требованиями п. 7 ст. 3 Федерального закона № 99-ФЗ от 05.05.2014 г. «О внесении изменений в главу 4 части первой Гражданского кодекса Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

9.2. Место нахождения и почтовый адрес:

Юридический адрес: 670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Борсоева, д.19Б, пом.27

Почтовый адрес: 123308, Российская Федерация г. Москва, 2-й Силикатный проезд, д.22

9.3. Дата государственной регистрации/перерегистрации Общества и регистрационный номер:

Зарегистрировано 12 декабря 2006 года, свидетельство о государственной регистрации юридического лица серия 42 №002836257, основной государственный регистрационный номер 1064205128745.

9.4. Идентификационный номер налогоплательщика:

ИНН 4205119220.

9.5. Информация об аудиторе Общества:

24 апреля 2023 года на годовом общем собрании акционеров АО ХК «Новотранс» - аудитором общества утверждено Акционерное общество «ТЕХНОЛОГИИ ДОВЕРИЯ - АУДИТ». Основной регистрационный номер записи в реестре аудиторов и аудиторских организаций 12006020338 в реестре аудиторов и аудиторских организаций «Саморегулируемая организация аудиторов Ассоциация «Содружество» (СРО ААС);

Адрес места нахождения: 117218, Г.МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ АКАДЕМИЧЕСКИЙ, УЛ КРЖИЖАНОВСКОГО, Д. 14, К. 3, ПОМЕЩ. 5/1
ОГРН 1027700148431, ИНН 7705051102.

9.6. Информация о независимом оценщике:

В 2023 году АО ХК «Новотранс» не пользовалось услугами независимого оценщика в целях оценки движимого имущества Общества и приобретаемых акций.

9.7. Информация о реестродержателе:

Ведение реестра АО ХК «Новотранс» осуществляет Акционерное общество «Специализированный регистратор – Держатель реестра акционеров газовой промышленности» (ОГРН 1037739162240).

9.8. Перечень средств массовой информации, в которых публикуется информация об Обществе:

Адрес страницы в сети Интернет, используемой акционерным обществом для опубликования информации: <http://disclosure.skrin.ru/disclosure/4205119220>; <https://novotrans.com>.

9.9. Филиалы и представительства Общества:

АО ХК «Новотранс» не имеет филиалов и представительств.

Генеральный директор АО ХК «Новотранс»



К. А. Гончаров

