

СОГЛАСОВАНО:

Главный инженер

ООО «БВРЗ «Новотранс»

Д.С. Брусенин



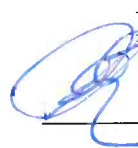
от « ____ » _____ 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор

ООО «БВРЗ «Новотранс»

М.М. Спирин



от « ____ » _____ 2026 г.

Общество с ограниченной ответственностью
«Балтийский вагоноремонтный завод «Новотранс»

**РАБОЧА ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

Профессия: Слесарь по ремонту подвижного состава

Уровень квалификации: 3

Срок обучения: 2 месяца

Форма обучения: очная

Код профессии: 18540

д. Захонье 2026г.

Содержание:

1. Паспорт рабочей программы учебной дисциплины.....	3
2. Структура и содержание учебной дисциплины	4
3. Условия реализации программы учебной дисциплины.....	5
4. Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.....	6

1. Паспорт рабочей программы учебной дисциплины

1.1 Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины «Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава» является частью основной образовательной программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки по профессии рабочих 18540 «Слесарь по ремонту подвижного состава» (3–й разряд).

1.2 Место учебной дисциплины в структуре основной образовательной программы «профессионального обучения»

Учебная дисциплина «Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава» входит в блок специального курса программы профессиональной подготовки.

1.3 Цели и задачи учебной дисциплины. Требования к результатам освоения дисциплины

Формирование у обучающихся комплекса теоретических знаний, профессиональных умений и практических навыков, необходимых для качественного выполнения работ по контролю технического состояния, обслуживанию, регулировке и ремонту агрегатов, узлов и систем подвижного состава в соответствии с требованиями технологической документации вагоноремонтного предприятия.

В результате освоения дисциплины на основе изученных тем обучающийся должен знать:

- структуру, задачи и нормативно–техническую документацию системы технического обслуживания и ремонта подвижного состава на железнодорожном транспорте;
- классификацию, периодичность и перечень регламентных работ для всех видов обслуживания и ремонта;
- принципы организации, правила безопасного оборудования ремонтных помещений и общую организационную структуру вагоноремонтного предприятия;
- назначение, правила осмотра и технологию обслуживания ключевого оборудования;
- методики испытания тормозного оборудования, пневматических систем и магистралей подвижного состава.

В результате освоения дисциплины на основе изученных тем обучающийся должен уметь:

- проводить контроль технического состояния, осмотр и проверку надежности крепления ответственных агрегатов, узлов и деталей подвижного состава;
- выполнять замену отдельных неисправных частей или их регулировку с целью предупреждения повреждений, а также проводить работы по устранению выявленных повреждений и их последствий;
- выполнять технический осмотр и обслуживание вагонных колесных пар, буксовых узлов, элементов рессорного подвешивания и тормозных пневмомагистралей;
- проводить испытания тормозного оборудования и автосцепных устройств грузовых вагонов, проверять исправность приборов безопасности;
- подготавливать места производства работ на ремонтных позициях по техническому обслуживанию и ремонту грузовых вагонов;
- принимать практическое участие в технологических процессах технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов в условиях ремонтных помещений и пунктов технического обслуживания.

2. Структура и содержание учебной дисциплины

2.1 Объем учебной дисциплины

Вид учебной дисциплины	Объем часов
Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава	24

2.2 Тематический план и содержание учебной дисциплины «Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторных и практических работ	Количество часов
Тема 1. Организация технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов		
1. Основы контроля технического состояния и осмотра вагонов	Понятие технического обслуживания. Методы контроля технического состояния кузовов, рам, узлов и деталей грузовых вагонов. Проверка надежности крепления ответственных агрегатов. Меры по предупреждению и устранению повреждений.	2
2. Техническое обслуживание ходовых частей и пневмомагистралей.	Технологический процесс осмотра и обслуживания вагонных колесных пар и буксовых узлов. Техническое обслуживание тормозного пневматического оборудования и пневмомагистралей грузового вагона.	2
3. Испытания тормозов и автосцепных устройств	Технология проведения испытаний тормозного оборудования грузовых вагонов. Контроль исправности и испытания автосцепных устройств и приборов безопасности. Очистка и мойка кузовов и экипажной части грузовых вагонов.	2
Практическое занятие №1. Подготовка мест производства работ	Организация рабочего места и подготовка ремонтных позиций к проведению ТО и ремонта грузовых вагонов с соблюдением требований охраны труда.	3
Практическое занятие №2. Инструментальный контроль и испытания узлов вагона	Практический осмотр элементов тормозной магистрали, проверка креплений узлов и проведение испытаний автосцепного устройства	3
Тема 2. Виды технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов		

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторных и практических работ	Количество часов
4. Система планово–предупредительного ремонта вагонов	Классификация видов технического обслуживания и ремонта: техническое обслуживание, сезонное обслуживание грузовых вагонов. Периодичность проведения работ.	2
5. Текущий и капитальный ремонт грузовых вагонов	Назначение и регламент текущего отцепочного и безотцепочного ремонта. Задачи капитального и деповского ремонта вагонов. Состав технической и нормативной документации. Перечень выполняемых работ.	2
6. Организация вагоноремонтного производства	Организация и техническое оборудование ремонтных помещений, сборочных участков и позиций на пунктах технического обслуживания. Организационная структура, устройство и задачи вагоноремонтного предприятия.	2
Практическое занятие №3. Практическое участие в техническом обслуживании вагонов	Отработка технологических операций регламентного технического обслуживания узлов и систем грузового вагона	4
Практическое занятие №4. Оформление технической документации по видам ремонта	Изучение перечня выполняемых работ по видам ремонта и заполнение отчетных форм, дефектных ведомостей и регламентированной технической документации.	2
Всего часов:		24

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

- ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
- репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
- продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

3. Условия реализации программы учебной дисциплины

3.1 Требования к материально–техническому обеспечению

Реализация программы учебной дисциплины требует наличия специализированного учебного кабинета, укомплектованного мебелью, техническими средствами обучения, а

также учебно–методическими комплексами и наглядными пособиями, а также производственных площадей и участков завода для проведения практических занятий

Оборудование учебного кабинета:

- столы – 4 шт.;
- стулья – 4 шт.;
- доска маркерная – 1 шт.;
- мебель для размещения нормативно–технической документации – 1 шт.;
- столы–стеллажи с образцами составных элементов грузового вагона – 7 шт.;
- скамейки – 3 шт.

Технические средства обучения и программное обеспечение:

– компьютер с соответствующим программным обеспечением и выходом в сеть Интернет – 2 штук;

– мультимедийный видеопроектор с экраном для демонстрации слайдов и учебных программ по соответствующему профилю подготовки – 1 шт.

Производственные участки ООО «БВРЗ «Новотранс»:

- вагоноборочный участок;
- тележечный цех;
- контрольный пункт по ремонту автосцепного устройства;
- контрольный пункт по ремонту автотормозов;
- вагоноколесная мастерская;
- колесно–роликовый участок.

3.2 Информационное обеспечение обучения

Основная литература

1. Клюка, В. П. Практикум к выполнению работ при изучении дисциплины «Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава» : учебное пособие / В. П. Клюка, И. С. Лексутов. – Омск : ОмГУПС, 2025. – 42 с. – Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/526041>;

2. Кобаская, И.А. Технология ремонта подвижного состава : учебное пособие / И. А. Кобаская. – Москва : ФГБОУ «Учебно–методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 288 с. – 978–5–89035–914–8. – Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1206/155711>

4. Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения занятий

Результаты (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля
Умения:	
Проведение контроля технического состояния, осмотра и проверки надежности крепления ответственных агрегатов, узлов и деталей грузовых вагонов; выполнение	Оценка результатов освоения пройденных тем на теоретических и практических занятиях.

Результаты (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля
замены отдельных неисправных частей или их регулировки с целью предупреждения повреждений, а также проведение работ по устранению выявленных повреждений и их последствий; выполнение технического осмотра и обслуживания вагонных колесных пар, буксовых узлов, элементов рессорного подвешивания и тормозных пневмомагистралей; проведение испытаний тормозного оборудования и автосцепных устройств грузовых вагонов, проверка исправности приборов безопасности; подготовка мест производства работ на ремонтных позициях по техническому обслуживанию и ремонту грузовых вагонов; практическое участие в технологических процессах технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов в условиях ремонтных помещений и пунктов технического обслуживания.	
Знания:	
Понимания сущности, задач и периодичности технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов для обеспечения безопасности движения поездов; изучение классификации видов технического обслуживания и ремонта: технического обслуживания, сезонного обслуживания, текущего отцепочного и безотцепочного, деповского и капитального ремонтов; порядка подготовки и организации мест производства работ на ремонтных позициях в соответствии с требованиями охраны труда; состава и перечня выполняемых работ при техническом обслуживании и ремонте вагонных колесных пар, буксовых узлов, элементов рессорного подвешивания и тормозных пневмомагистралей; технологии проведения испытаний тормозного оборудования, автосцепных устройств и проверки исправности приборов безопасности грузовых вагонов;	Промежуточный контроль в форме дифференцированного зачета.

Результаты (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля
организационной структуры, устройства и задач вагонного ремонтного предприятия, а также правил технического оборудования ремонтных помещений и участков пунктов технического обслуживания; состава технической, отчетной и нормативной документации, регламентирующей процессы обслуживания и ремонта грузовых вагонов.	